

































PRILOGA A: SEZNAM SLOVENSКИH KARTOGRAFSKIH ZNAKOV IN ZEMLJEPISNIH IMEN

1 NASELJA IN OBJEKTI






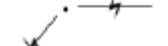
1.1 Stanovanjski in javni objekti






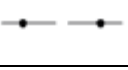
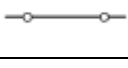

 -	Stavba, skupina stavb
 	Visoka, izstopajoča stavba (z barvo so poudarjeni tudi drugi izstopajoči objekti)
	Dvorana, velika stavba (min. velikost 25000 m ²)
	Lovska ali gozdarska kočica
	Šola
	Bolnišnica
	Zdravstveni dom, zdravstvena postaja
	Lekarna
	Kozolec
	Zapuščena zgradba, razvalina
 	Nadstrešek, baraka
	Pasaža








	Vhod v zgrajeni podzemni objekt
  	Grad, trdnjava, dvorec
 	Razgledni stolp
 	Stolp za druge namene
 	Cerkev z enim zvonikom
 	Cerkev z dvema ali več zvoniki
	Kapela
 	Spomenik
	Spominska plošča
	Versko znamenje
	Meteorološka opazovalnica

1.2 Industrijski objekti in naprave

	Tovarna, industrijski objekt (z dimnikom)
 	Tovarniški dimnik
 	Silos
 	Žerjav
	HE – hidroelektrana


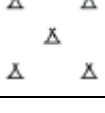

 	TE – termoelektrana
	Transportni trak
	Daljnovid
	Prelomni ali markantni predalčni daljnovidni steber
	Prelomni ali markantni daljnovidni drog

	Razdelilna ali transformatorska postaja (na drogu ali zgradba)
	Vrtina za črpanje nafte ali plina
	Plinarna
	Zbiralnik (rezervoar) goriva
	Nadzemni naftovod
	Podzemni naftovod
	Nadzemni plinovod
	Podzemni plinovod

	Merilnoregulacijska postaja
	Nadzemni vod tople vode ali pare
	Kop, kamnolom
	Vhod v rudniško jamo
	Površinski kop
	Vhod v opuščen rudnik
	Vetrnica na stolpu
	Vodno kolo

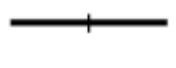
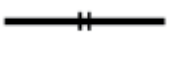
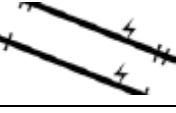
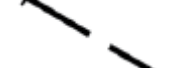
1.3 Površine v naseljih

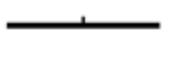


	Pokopališče
	Spominski park, grobišče
	Stadion, športna površina

	Prometna, parkirna površina
	Kamp
	Odlagališče odpadkov, smetišče

2 KOMUNIKACIJE

2.1 Železnice

	Enotirna železniška proga
	Dvotirna železniška proga
	Elektrificirana železniška proga
	Železniška proga v gradnji

	Turistična železniška proga
	Stranski, postajni tir
	Proga električne cestne železnice

2.2 Ceste

	Avtocesta
	Avtocesta, kjer sta vozna pasova ločena več kot 20 m
	Štiri ali več pasovna cesta
	Brezprašna cesta, širine nad 5 m
	Utrjena gramozna cesta, širine nad 3 m

	Brezprašna cesta, širine največ 5 m
	Ulica v naselju, cestni priključek - brezprašno vozišče
	Utrjena gramozna cesta, širine največ 3 m, stranska, gozdna cesta
	Označba ceste

2.3 Kolovozi in steze

	Utrjena pot, ki ni namenjena motornemu prometu
	Kolovoz, neutrjena cesta

	Slabši kolovoz, poljska pot
	Steza, pešpot

2.4 Objekti in druge podrobnosti


	Most, viadukt
	Most, viadukt na stebrih
	Manjši most, nadhod
	Brv
	Možnost prehoda vodotoka
	Prepust, podhod
	Predor


	Galerija
	Oster ovinek, serpentina
	Nagib ceste nad 10%
	Železniško postajališče
	Železniška postaja
	Bencinski servis

2.5 Žičnice




	Vlečnica
	Sedežnica



	Krožno kabinska žičnica
	Nihalna žičnica

	Tovorna žičnica
---	-----------------










	Žičnica za prevoz oseb brez strojnega pogona
---	--







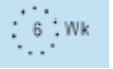
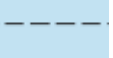
2.6 Zračni promet

	Letališče za mednarodni promet
	Letališče za domači promet
	Vzletno-pristajalna steza


	Helikoptersko pristajališče
	Svetilnik zračnega prometa

2.7 Vodni promet

	Pomol
	Valobran
	Stebrič za privez
	Sidrišče
	Prepovedano sidranje
	Stebrič v vodi
	Svetilnik
	Označevalna boja
	Svetleča boja



	Boja za privez
	Brod (splav) za prevoz vozil
	Brod (splav) za prevoz oseb
	Pot plovbe broda
	Nasedla ladja ali drug objekt, viden nad vodno gladino
	Nasedla ladja ali drug, za plovbo nevaren objekt, pod vodno gladino
	Podvodna razbitina z označeno globino
	Meja območja plovbe



2.8 Telekomunikacije





	Antenski stolp
---	----------------




3 RELIEF

3.1 Plastnice (izohipse) in kote terena






	Poudarjena plastnica
	Višina plastnice






	Osnovna plastnica (ekvidistanca 10 m)
	Pomožna plastnica na polovici ekvidistance

	Pomožna plastnica na četrtini ekvidistance
	Padnica na plastnici
	Oznaka depresije
	Kota – točka na terenu z nadmorsko višino





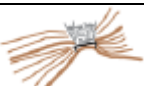
	Prelaz, sedlo
	Osnovna plastnica ledenika
	Poudarjena plastnica ledenika






3.2 Zemeljske reliefne oblike

	Prelom na zemljišču, ki ga ni mogoče prikazati s plastnicami
	Strm zemeljski usek
	Jarek, grapa v pobočju
	Vrtača
	Večji nasip




	Manjši nasip
	Prodnat ali zemeljski usad, zemeljski plaz, melišče
	Suh jarek na ravnem zemljišču
	Terasa
	Zemeljski odkop




3.3 Skalnat reliefne oblike


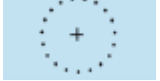
	Skalovje
	Škraplje
	Osamljena skala, balvan
	Skalnati ali kamniti odkop
	Previsna stena


	Naravno okno, preduh
	Podzemna jama
	Brezno
	Oporni, zaščitni zid
	Skalnat, kamnit skok, utrjen odsek

3.4 Podvodni relief

	Globinska kota, globina
	Izobata globine 2 m
	Izobata globine 5 m






	Izobata globine 10 m
	Izobata globine 20 m
	Čer

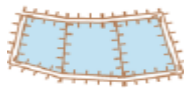



	Čer, v oseki nad gladino
	Stalno potopljena čer, manj kot 2 m pod vodno gladino

	Meja podvodnih nevarnosti
---	---------------------------










4 HIDROGRAFIJA









4.1 Vodne površine

	Vodna površina
	Mlaka, bajer, ribnik (max. velikost 5 mm)
	Naravna obalna črta
	Obzidana obala, nabrežje
	Odkrit vodni bazen




	Soline
	Otok
	Prod, sipina
<p>p - pesek k - kamen m - mulj š - školjke</p>	Vrsta dna
	Dno, suho v času oseke


4.2 Vodotoki

	Vodotok, širši od 25 m
	Širši vodotok, širine 10 do 25 m
	Ožji vodotok, širine do 10 m
	Občasno suh vodotok, širine 10 do 25 m
	Občasno suh vodotok, hudournik, širine do 10 m
	Smer vodotoka
	Odprt vodni kanal na nosilcih
	Nadzemna tlačna cev za vodo
	Predor za vodo, podzemni prekop





	Nadzemni vodovod
	Kanal podzemnega sistema za namakanje, podzemni vodovod
	Močnejši izvir (več kot 10 l/min)
	Šibek izvir
	Občasni, presihajoči izvir
	Ponor
	Kraški izvir ponikalnice
	Estavela





4.3 Objekti in pojavi na vodotokih

	Betonska pregrada, jez, zapornice
	Zgrajena ali naravna zemeljska pregrada
	Kaskada

	Brzice
	Slap
	Plavajoč objekt

4.4 Vodni objekti







	Zajetje
	Vodnjak
	Vodnjak z vzvodom
	Vodohran, vodni zbiralnik

	Črpališče vode
	Termalni, mineralni vrelec
	Vodomet, okrasni vodnjak
	Vodni stolp



5 POKRITOST TAL



5.1 Rastje (vegetacija)



	Izrazita meja gozda
	Neizrazita meja gozda
	Gozd (listnati, iglasti, mešani)
	(Osamljeno) drevo
	Izpostavljeno drevo, listnato ali iglasto
	Rušje


	Grmovje
	Park
	Sadovnjak
	Vinograd
	Hmeljišče
	Oljčni nasad

5.2 Vrste tal

	Muljasta tla
	Gruščnata, prodnata ali peščena tla



	Kamnito zemljišče
	Občasno poplavljena površina




	Prehodno močvirje
	Neprehodno močvirje

	Trstičje
---	----------


6 MEJE IN LOČNICE


6.1 Državna meja

	Državna meja
	Mejni kamen, mejnik
XXV/210	Številka mejnika



	Mejna tabla, drog
	Mednarodni mejni prehod
	Maloobmejni, planinski mejni prehod



6.2 Meja območij

	Narodni park
---	--------------




	Naravni rezervat, krajinski park
---	----------------------------------



6.3 Ločnice na zemljišču

	Ograja: zidana, lesena ali iz zloženega kamenja
	Pas drevja, živa meja

	Žična ograja
	Druga jasno vidna ločnica na terenu

7 GEODETSKE TOČKE

	Trigonometrična točka v nivoju zemljišča
	Trigonometrična točka, označena s stebrom
	Cerkev kot trigonometrična točka

	Nivelmanska točka, reper z nadmorsko višino
	Referenčna GPS postaja

8 ZEMLJEPISNA IMENA

8.1 Toponimi

Osilnica	Naselje do 100 prebivalcev
Destrnk	Naselje od 101 do 200 prebivalcev
Škocjan	Naselje od 201 do 500 prebivalcev
Preddvor	Naselje od 501 do 1000 prebivalcev
KOBARID	Naselje od 1001 do 2000 prebivalcev
MEŽICA	Naselje od 2001 do 5000 prebivalcev
LOGATEC	Naselje od 5001 do 10000 prebivalcev
VELENJE	Naselje od 10001 do 50000 prebivalcev
MARIBOR	Naselje od 50001 do 150000 prebivalcev
LJUBLJANA	Naselje nad 150000 prebivalcev
Sele	Zaselek
BEŽIGRAD	Del naselja, mesta, mestna četrt
Levnk	Domačija
Sv. Andrej	Cerkev
Dom na Komni	Pomemben objekt

8.2 Hidronimi

<i>Mali Graben</i>	Nestalni vodotok
SAVA	Stalni vodotok
Izvir Krke	Izvir
<i>Divje j.</i>	Jezero

<i>Blake</i>	Močvirje
<i>Strunjanski zaliv</i>	Morski zaliv
JADRANSKO MORJE	Morje
<i>SEČOVELJSKE SOLINE</i>	Soline

8.3 Oronimi

<i>KOŠUTA</i>	Hribovje, gorovje
<i>Veliki vrh</i>	Vrh
<i>Vršič</i>	Prelaz
Matkov kot	Dolina
Rt Bernardin	Rt
<i>Vilenica</i>	Podzemna jama

8.4 Horonimi

	Država
<i>BRDA</i>	Pokrajina
<i>Dobrava</i>	Ledina, predel



Vir:

GIS. Topografski ključ za DTK 50. http://yourprecious.geopedia.si/user_files/portal/20120101-topografski_znaki-DTK50.pdf
(Pridobljeno 10. 1. 2016.)













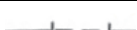




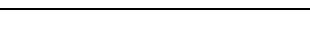
PRILOGA B: SEZNAM POLJSKIH KARTOGRAFSKIH ZNAKOV IN ZEMLJEPISNIH IMEN S SLOVENSKIMI PREVODI

1 DROGI I OBIEKTY Z NIMI ZWIĄZANE – CESTE IN DRUGI CESTNI OBJEKTI


















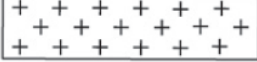
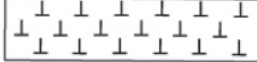




Autostrada		Avtocesta
Autostrada w budowie		Avtocesta v gradnji
Droga ekspresowa lub główna ruchu przyspieszonego dwujezdniowa		Dvopasovna hitra cesta
Droga ekspresowa lub główna ruchu przyspieszonego jednojezdniowa		Enopasovna hitra cesta
Droga ekspresowa lub główna ruchu przyspieszonego w budowie		Hitra cesta v gradnji
Droga główna dwujezdniowa		Dvopasovna glavna cesta
Droga główna jednojezdniowa		Enopasovna glavna cesta
Droga zbiorcza dwujezdniowa o nawierzchni twardej		Dvopasovna regionalna cesta
Droga zbiorcza jednojezdniowa o nawierzchni twardej		Enopasovna regionalna cesta
Droga lokalna, dojazdowa lub inna o nawierzchni twardej		Brezprašna lokalna cesta
Droga lokalna, dojazdowa lub inna o nawierzchni utwardzonej		Gramozna utrjena lokalna cesta
Droga lokalna gruntowa		Lokalna makadamska cesta, kolovoz
Droga dojazdowa lub inna gruntowa		Dovoz, slabši kolovoz
Alejką lub pasaż		Aleja ali pasaža
Ścieżka		Pešpot
Tunel drogowy		Cestni predor
Most, wiadukt lub estakada drogowa		Cestni most, viadukt
Kładka dla pieszych		Brv
Schody		Stopnice
Przeprawa promowa lub łodziami, bród		Brod
Plac lub parking		Parkirišče

Dworzec autobusowy		Avtobusna postaja
Miejsce poboru opłat		Cestninska postaja
Przejście graniczne		Mejni prehod















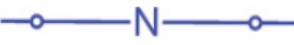






2 LINIE KOLEJOWE I OBIEKTY Z NIMI ZWIĄZANE – ŹELEZNICE IN DRUGI ŹELEZNIŠKI OBJEKTI

Linia kolejowa zelektryfikowana wielotorowa		Źelezniška proga, elektrificirana večtirna
Linia kolejowa zelektryfikowana dwutorowa		Źelezniška proga, elektrificirana dwtirna
Linia kolejowa zelektryfikowana jednotorowa		Źelezniška proga, elektrificirana enotirna
Linia kolejowa nieelektryfikowana wielotorowa		Źelezniška proga, neelektrificirana večtirna
Linia kolejowa nieelektryfikowana dwutorowa		Źelezniška proga, neelektrificirana dwtirna
Linia kolejowa nieelektryfikowana jednotorowa		Źelezniška proga, neelektrificirana enotirna
Linia kolejowa w budowie		Źelezniška proga v gradnji
Linia kolejowa nieczynna		Zapuščena Źelezniška proga
Linia kolejowa wąskotorowa		Ozkotirna Źelezniška proga
Tor stacyjny		Tir
Obrotnica kolejowa		Obračališče lokomotiv
Linia tramwajowa		Tramwajska proga
Tunel kolejowy		Źelezniški predor
Most, wiadukt lub estakada kolejowa		Źelezniški most, viadukt
Stacja lub przystanek kolejowy		Źelezniška postaja oz. postajališče
Wejście do stacji metra		Vhod v podzemno postajo
Kolej linowa		Źičnica
Wyciąg narciarski		SedeŹnica oz. vlečnica na smučišču











3 MIEJSCOWOŚCI, ZABUDOWA, BUDYNKI I BUDOWLE – POVRŠINE V NASELJU, STAVBE IN DRUGI GRAJENI OBJEKTI

Zabudowa jednorodzinna		Območje enodružinskih hiš
Budynek mieszkalny wielorodzinny		Večstanovanjska stavba
Budynek mieszkalny jednorodzinny		Enodružinska hiša
Budynek użyteczności publicznej		Javna stavba
Budynek przemysłowy		Industrijska stavba
Budynek gospodarczy		Gospodarska stavba
Budynek zrujnowany lub ruina zabytkowa		Ruševina, razvalina
Świątynia chrześcijańska: kościół lub cerkiew		Krščansko svetišče, cerkev
Świątynia niechrześcijańska		Svetišče drugih ver
Kaplica		Kapela
Figura, kapliczka lub krzyż przydrożny		Versko znamenje, kapelica, križ
Pomnik		Spomenik
Wieża		Stolp
Wiatrak		Mlin na veter
Szklarnia		Rastlinjak
Stadion Bieżnia lub tor stadionu Trybuna dla widzów		Stadion Tekaška steza Tribuna za gledalce
Skocznia narciarska		Smučarska skakalnica
Cmentarz chrześcijański		Krščansko pokopališče
Cmentarz niechrześcijański		Pokopališče drugih ver
Cmentarz komunalny		Občinsko pokopališče
Cmentarz wojenny		Spominski park oz. grobišče
Cmentarz dla zwierząt		Pokopališče za živali
Mur historyczny		Zgodovinsko obzidje













4 OBIEKTY GOSPODARCZE – GOSPODARSKI OBJEKTI











Teren przemysłowo-składowy		Industrijsko območje
Szyb kopalniany		Rudnik
Szyb naftowy lub gazowy		Naftna ali plinska vrtina
Stacja paliw		Bencinska postaja
Zbiornik materiałów pędnych lub gazu		Zbiralnik goriva ali plina
Zbiornik materiałów sypkich		Zbiralnik sipkih materialov
Podstacja elektroenergetyczna		Transformatorska postaja
Komin przemysłowy		Industrijski dimnik
Turbina wiatrowa		Vetna elektrarna
Maszt lub wieża telekomunikacyjna		Telekomunikacijski stolp
Składowisko odpadów		Odlagališče odpadkov
Osadnik lub zbiornik na ciecz		Zbiralnik tekočine
Oczyszczalnia ścieków		Čistilna naprava
Taśmociąg		Tekoči trak
Rurociąg naftowy naziemny		Nadzemni naftovod
Rurociąg benzynowy naziemny		Nadzemni bencinovod
Rurociąg gazowy naziemny		Nadzemni plinovod
Rurociąg wodny naziemny		Nadzemni vodovod
Rurociąg ciepłowniczy naziemny		Nadzemni vročevod
Rurociąg kanalizacyjny naziemny		Nadzemni vod kanalizacije
Linia elektroenergetyczna najwyższego, wysokiego lub średniego napięcia		Daljnovid najvišje, visoke ali srednje napetosti

5 GRANICE – MEJE






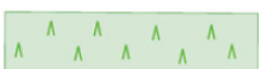



Granica państwa		Državna meja
Znak graniczny		Mejni kamen
Granica województwa		Meja vojvodine
Granica powiatu lub miasta na prawach powiatu		Meja okrožja
Granica gminy lub miasta na prawach gminy		Občinska meja
Granica dzielnicy, delegatury lub miasta stanowiącego część gminy		Meja mestnih četrti
Granica parku narodowego		Meja narodnega parka
Rezerwat przyrody		Meja naravnega rezervata
Granica parku krajobrazowego		Meja krajinskega parka
Granica poligonu wojskowego		Meja vojaškega poligona


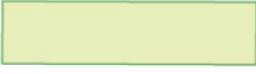














6 WODY I OBIEKTY Z NIMI ZWIĄZANE – VODE IN DRUGI VODNI OBJEKTI

Woda powierzchniowa		Vodna površina
Linia brzegowa		Obala
Linia brzegowa nieokreślona		Obala, nedoločena
Ciek wodny		Vodotok
Ciek wodny okresowy		Vodotok, občasno brez vode
Basen kąpielowy		Vodni bazen
Źródło		Izvir
Studnia głębinowa		Vodnjak
Wodospad		Slap
Zapora wodna Śluza		Jez s hidroelektrarno Zapornica
Jaz stały		Jez na reki
Jaz ruchomy lub zastawka piętrząca		Vodna zapornica




Brzeg umocniony		Obzidana obala
Brzeg urwisty		Strm breg
Ostroga brzegowa		Valolom
Falochron		Valobran
Pomost lub molo		Pomol
Latarnia morska		Svetilnik
Sygnal świetlny		Svetilni signal
Punkt wysokości poziomu wody		Višina gladine vode
Izobata zasadnicza Izobata pomocnicza Izobata uzupełniająca		Poudarjena izobata 20 m Pomožna izobata 10 m Pomožna izobata 5 m
Kierunek biegu cieku		Smer vodotoka

7 ROŚLINNOŚĆ, UPRAWY I GRUNTY – RASTJE, OBDELOVALNE POVRŠINE IN VRSTE TAL

Las liściasty		Listnati gozd
Las iglasty Linia oddziałowa		Iglasty gozd Linija gozdnega odseka
Las mieszany		Mešani gozd
Zadrzewienie		Urejena površina, porasla z drevesi (parki, pokopališče, rekreacijsko območje, ...)
Zagajnik liściasty		Mlad listnati gozd
Zagajnik iglasty		Mlad iglasty gozd
Zagajnik mieszany		Mlad mešani gozd
Zarośla krzewów		Grmovje
Zarośla kosodrzewiny		Rušje

Sad, plantacija krzewów owocowych lub roślin ozdobnych		Sadovnjak
Ogród działkowy		Vrt
Plantacja roślin przemysłowych		Nasad industrijskih rastlin (hmelj, tobak, lan, oljna ogrščica, vrba za pletarske izdelke)
Roślinność trawiasta		Travnik
Bagno		Neprehodno močvirje
Teren podmokły		Prehodno močvirje
Szuwary		Trstičje
Mały las		Manjši gozd
Rząd drzew		Drevored
Pojedyncze drzewo lub grupa drzew		Posamezno drevo ali skupina dreves
Pas krzewów lub żywopłot		Pas grmičevja ali živa meja
Kępa krzewów		Kup grmovja
Kępa kosodrzewiny		Kup rušja
Grunt nieużytkowany lub teren zdegradowany		Neuporabna ali degradirana tla
Teren piaszczysty lub żwirowy		Peščena tla
Teren kamienisty lub rumowisko skalne		Kamnita tla

8 RZEŻBA TERENU – RELIEF

Poziomica zasadnicza pogrubiona		Poudarjena plastnica
Poziomica zasadnicza		Osnovna plastnica E
Poziomica pomocnicza		Pomožna plastnica E/2

Poziomica uzupełniająca		Pomožna plastnica E/4
Skarpa		Škarpa
Wykop		Izkop
Wał, grobla lub nasyp szeroki		Širok nasip
Wał, grobla lub nasyp wąski		Ozek nasip
Kopiec lub hałda		Kup
Dół		Vrtača
Wąwóz		Grapa
Odosobniona skała		Osamljena skala, balvan
Głaz lub grupa głazów		Kup osamljenih skal
Wejście do jaskini		Vhod v podzemno jamo
Ściany lub stoki skalne		Skalovje
Punkt wysokościowy		Višinska kota
Wskaźnik spad		Padnica

9 NAZWY I OPISY OBJAŚNIAJĄCE – ZEMLJEPIŚNA IMENA IN DRUGI NAPISI

Numer drogi		Številka ceste
Nazwa ulicy lub placu	Filtrowa	Ulica ali trg
Nazwa trasy komunikacyjnej w mieście	TRASA ŁAZIENKOWSKA	Trasa v mestu
Nazwa przejścia granicznego	Medyka-Szeginie	Mejni prehod

Nazwa miasta > 1.000.000 ludn.	WARSZAWA	Mesto > 1.000.000 preb.
Nazwa miasta 500.000-1.000.000 ludn.	KRAKÓW	Mesto 500.000-1.000.000 preb.
Nazwa miasta 100.000-500.000 ludn.	RADOM	Mesto 100.000-500.000 preb.
Nazwa miasta 50.000-100.000 ludn.	PRUSZKÓW	Mesto 50.000-100.000 preb.
Nazwa miasta 25.000-50.000 ludn.	SOCHACZEW	Mesto 25.000-50.000 preb.

Nazwa miasta 10.000-25.000 ludn.	WARKA	Mesto 10.000-25.000 preb.
Nazwa miasta 5.000-10.000 ludn.	BIAŁOBRZEGI	Mesto 5.000-10.000 preb.
Nazwa miasta < 5.000 ludn.	MOGIELNICA	Mesto < 5.000 preb.

Nazwa dodatkowa miasta > 1.000.000 ludn.	WARSZAWA	Del mesta > 1.000.000 preb.
Nazwa dodatkowa miasta 500.000-1.000.000 ludn.	KRAKÓW	Del mesta 500.000-1.000.000 preb.
Nazwa dodatkowa miasta 100.000-500.000 ludn.	RADOM	Del mesta 100.000-500.000 preb.
Nazwa dodatkowa miasta 50.000-100.000 ludn.	PRUSZKÓW	Del mesta 50.000-100.000 preb.
Nazwa dodatkowa miasta 25.000-50.000 ludn.	SOCHACZEW	Del mesta 25.000-50.000 preb.
Nazwa dodatkowa miasta 10.000-25.000 ludn.	WARKA	Del mesta 10.000-25.000 preb.
Nazwa dodatkowa miasta 5.000-10.000 ludn.	BIAŁOBRZEGI	Del mesta 5.000-10.000 preb.
Nazwa dodatkowa miasta < 5.000 ludn.	MOGIELNICA	Del mesta < 5.000 preb.

Nazwa części miasta > 200.000 ludn.	MOKOTÓW	Mestna četrt > 200.000 preb.
Nazwa części miasta 100.000-200.000 ludn.	WOLA	Mestna četrt 100.000-200.000 preb.
Nazwa części miasta 50.000-100.000 ludn.	OCHOTA	Mestna četrt 50.000-100.000 preb.
Nazwa części miasta 25.000-50.000 ludn.	ŻOLIBÓRZ	Mestna četrt 25.000-50.000 preb.
Nazwa części miasta 10.000-25.000 ludn.	REMBERTÓW	Mestna četrt 10.000-25.000 preb.
Nazwa części miasta 2.000-10.000 ludn.	JAGODNO	Mestna četrt 2.000-10.000 preb.
Nazwa części miasta 500-2.000 ludn.	BIEŃKOWICE	Mestna četrt 500-2.000 preb.
Nazwa części miasta 100-500 ludn.	NIEMOJEWICE	Mestna četrt 100-500 preb.
Nazwa części miasta < 100 ludn.	BIELANY	Mestna četrt < 100 preb.

Nazwa wsi > 2.000 ludn.	Kozy	Vas > 2.000 preb.
Nazwa wsi 1.000-2.000 ludn.	Wielka Wieś	Vas 1.000-2.000 preb.
Nazwa wsi 500-1.000 ludn.	Rębiszów	Vas 500-1.000 preb.
Nazwa wsi 250-500 ludn.	Dębnowola	Vas 250-500 preb.
Nazwa wsi 100-250 ludn.	Rytomoczydła	Vas 100-250 preb.
Nazwa wsi < 100 ludn.	Kazimierków	Vas < 100 preb.
Pojedyncza zagroda	Łęsko	Domačija
Wieś zniszczona	Wilsznia	Zapuščena vas

Nazwa dodatkowa wsi > 2.000 ludn.	Kozy	Del vasi > 2.000 preb.
Nazwa dodatkowa wsi 1.000-2.000 ludn.	Wielka Wieś	Del vasi 1.000-2.000 preb.
Nazwa dodatkowa wsi 500-1.000 ludn.	Rębiszów	Del vasi 500-1.000 preb.
Nazwa dodatkowa wsi 250-500 ludn.	Dębnowola	Del vasi 250-500 preb.
Nazwa dodatkowa wsi 100-250 ludn.	Rytomoczydła	Del vasi 100-250 preb.
Nazwa dodatkowa wsi < 100 ludn.	Kazimierków	Del vasi < 100 preb.

Liczba mieszkańców i skrót jednostki administracyjnej	13,7 0,14 UG UP UW	Število prebivalcev in kratica administrativne enote
Nazwa obszaru chronionego	BIAŁOWIESKI PARK NARODOWY REZERWAT KRUCZY KAMIEŃ REZERWAT JELENI DWÓR	Zavarovano območje
Nazwa morza, zatoki lub wód żeglownych	MORZE BAŁTYCKIE ODRA KANAL GLIWICKI	Morje, zaliv in plovne vode
Nazwa jeziora, rzeki, kanału, strumienia, rowu lub stawu	Jezioro Łebsko Kanał Mosiński Mokrzyca	Jezero, reka, kanal, potok, jarek ali ribnik
Opis wysokości poziomu wody, wodospadu lub głębokości wody	118,7 7	Višina nivoja vode, slapa ali vodna gladina
Naza lasu, puszczy, bagna, łąki, uroczyska	Puszcza Białowieska Rude Bagno Kobielowa Łąka Grzędy	Gozd, močvirje, travnik, ledina
Opis gatunku drzew	sosna brzoza	Vrsta dreves
Nazwa pasma, grzbietu lub masywu górskiego	PIENINY GARB DZIKOWCA JAWORNIK	Greben, gorski masiv
Nazwa góry, skały, szczytu lub przełęczy	Rusy Skała Pisana Przełęcz Siodło	Gora, skala, vrh
Nazwa wyspy, półwyspu lub przylądka na morzu	WOLIN HEL ROZEWIE	Otok, polotok ali rt na morju
Nazwa wyspy, półwyspu lub przylądka na jeziorze lub rzece	Upały Sosnowy Ostrów Wyspa Ptaków	Otok, polotok ali rt na jezeru ali reki

Opis wysokości poziomicy, skarpy lub głębokości wąwozu	150 7,5	Višina naklon in globina grape
Opis wysokości punktu wysokościowego lub przełęczy	123,7	Nadmorska višina vrha ali prelaza




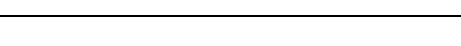
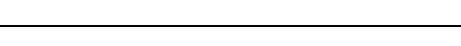


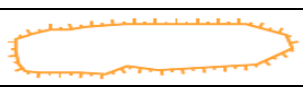



Inna nazwa: obiekt historyczny, most, park, ...	<i>Park Skaryszewski Most Północny Wawel Stad. Narodowy Łazienki Królewskie</i>	Druga imena: zgodovinski objekt, most, park, ...
Skrót lub opis objaśniający	<i>oczyszcz. w. ciśn. szk.</i>	Kratica ali opis objekta
Skrót lub opis objaśniający obiektu wodnego	<i>źr. min. bas. kąp.</i>	Kratica ali opis vodnega objekta
Numer znaku granicznego	<i>132</i>	Številka mejnega kamna

Vir:


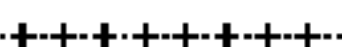

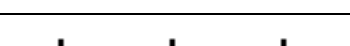
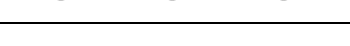
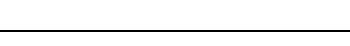


MSWiA. 2011. **Opis baz danych obiektów topograficznych i ogólnogeograficznych oraz standardy techniczne tworzenia map.** Varšava: str. 134-257. <http://dziennikustaw.gov.pl/du/2011/s/279/1642/D2011279164203.pdf> (Pridobljeno 15. 3. 2015.)

PRILOGA C: SEZNAM ŠPANSKIH KARTOGRAFSKIH ZNAKOV IN ZEMLJEPISNIH IMEN S SLOVENSKIMI PREVODI



1 RELIEVE – RELIEF

Curva Directora		Poudarjena plastnica
Curva Normal		Osnovna plastnica
Curva Auxiliar		Pomožna plastnica
Curva de Depresión Directora		Poudarjena plastnica depresije
Curva de Depresión Normal		Osnovna plastnica depresije
Desmorte		Izkop
Terraplén		Nasip
Vertedero, escombrera		Kup odpadnega materiala
Punto de cota		Višinska kota
Cueva natural		Naravna jama
Árbol singular		Izpostavljeno drevo


2 LÍMITES – MEJE






















Límite nacional		Državna meja
Límite de comunidad autónoma		Meja avtonomne skupnosti
Límite provincial		Meja province
Límite municipal		Občinska meja
Límite pendiente de acuerdo		Nedogovorjena meja
Límite de parque nacional		Meja narodnega parka
Espacios naturales protegidos		Naravni rezervat
Hito fronterizo		Mejni kamen

3 VÉRTICES GEODÉSICOS – GEODETSKE TOČKE






























Vértice geodésico Regente		Trigonometrična točka na stebru I. reda
Vértice geodésico R.O.I.		Trigonometrična točka na stebru II. reda

4 HIDROGRFÍA – HIROGRAFIJA





Eje de río permanente		Os reke
Eje de río no permanente		Os reke, občasno brez vode
Márgenes de río permanente		Breg reke
Márgenes de río no permanente		Breg reke, občasno brez vode
Márgenes de ría		Obala ríe (zaliv, kjer se reka izlije v morje)
Eje de rambla		Os izsušenega rečnega korita
Márgenes de rambla		Breg izsušenega rečnega korita
Canal >5m de ancho		Kanal, namakalni jarek s širino nad 5 m
Canal <5m de ancho		Kanal, namakalni jarek s širino 1-5 m
Acequia		Kanal, namakalni jarek s širino do 1 m
Drenaje		Drenaža
Tubería superficial		Nadzemni cevovod
Tubería subterránea		Podzemni cevovod
Embalse contorno		Obris vodnega zajetja
Embalse en construcción		Vodno zajetje v gradnji
Presa de hormigón		Betonska pregrada, jez
Presa de tierra		Zemeljska pregrada
Cota de coronación		Višina jeza
Laguna permanente		Jezero
Laguna no permanente		Jezero, občasno brez vode

























Cascada en río de doble margen		Slap, kaskada
Rápidos		Brzice
Isla fluvial		Rečni otok
Isla marítima		Morski otok
Balsa de residuos, jamileros, purines		Umetno zajetje
Mar: nivel medio del mar en Alicante		Višina morja
Salinas		Soline
Puerto		Pristanišče
Rompeolas		Valobran
Curva batimétrica		Izobata
Hito kilométrico de canal		Kilometrski kamen ob kanalu
Abrevadero		Vodnjak, korito
Depósito de agua superficial		Zbiralnik vode, vodohran
Estación de bombeo		Črpalna postaja
Estanque-piscina		Umetno jezero, bazen
Sifón		Sifon
Estanque		Umetno jezero
Manantial		Izvir
Fuente		Fontana
Depósito de agua elevado		Vodohran na stolpu, vodni stolp
Depuradora		Čistilna naprava
Pozo		Vodnjak
Baliza		Svetleča boja
Faro		Svetilnik


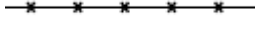

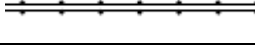


5 COBERTURAS Y USOS DEL SUELO – POKRIVNOST IN RABA TAL

Prados		Kultiviran travnik	Roquedo, erial		Kamnita tla
Secano		Polje	Lavas		Vulkanska tla, lava
Regadio		Polje z namakalnim sistemom	Dunas		Peščena tla
Arroz		Riž	Playas		Plaža
Cítricos		Nasad citrusov	Ramblas, aluviones		Izsušeno rečno korito
Frutales		Sadovnjak	Glaciares		Ledenik
Viñedo		Vinograd	Zona pantanosas		Močvirje
Olivar		Oljčnik	Marismas		Obmorsko močvirje
Huerta		Vrt	Salinas		Soline
Pastizales		Naravni travnik	Láminas de agua		Vodna površina
Matorrales		Grmovje	Parques y Jardines		Parki in vrtovi (botanični v., ...)
Frondosas		Listnati gozd	Campo de Golf		Golf igrišče
Coníferas		Iglasti gozd	Otras coberturas		Druge pozidane površine
Arbolado mixto		Mešani gozd	Cortafuegos		Gozdna preseka
Dehesa		Pašnik			




6 CONSTRUCCIONES – STAVBE IN DRUGI GRAJENI OBJEKTI














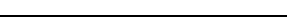
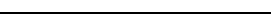
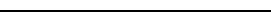
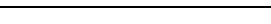
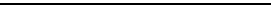
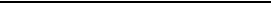






Edificio		Stavba
Edificio de interés singular		Zaščitena stavba (državnega ali kulturnega pomena)
Solar		Ploščad, parkirišče
Patio		Notranje dvorišče

Nave agrícola o industrial		Gospodarska ali industrijska stavba
Ruinas		Razvalina
Ruinas de interés histórico		Razvalina, zgodovinskega pomena
Jardín, parque urbano		Park
Edificio aislado		Osamljena zgradba
Campo de fútbol		Nogometno igrišče
Cementerio		Pokopališče
Corral		Ograda za živali
Cruz de cementerio		Nagrobni križ
Iglesia con cementerio		Cerkev s pokopališčem
Pista deportiva		Športno igrišče, stadion
Silo		Silos
Camping		Kamp
Recinto		Ograjen prostor
Castillo		Grad
Chimenea		Dimnik
Cruz aislada		Osamljen križ
Depósitos restantes		Ostali zbiralniki
Edificio religioso cristiano		Zgradba krščanske vere
Edificio religioso otras confesiones		Zgradba drugih ver
Molino de agua		Mlin na vodi
Molino de viento		Mlin na veter
Monumento		Spomenik
Palomar		Observatorij

Plaza de toros y tentadero		Bikoborska arena
Pozo de gas		Vrtina za črpanje plina
Pozo de petróleo		Vrtina za črpanje nafte
Refugio		Zatočišče, bunker
Torre vigía histórica		Zgodovinski stražni stolp
Torre vigía		Opazovalni stolp
Tapia/muro		Zidana ograja
Muro de contención		Oporni zid
Alambrada		Žična ograja
Muralla histórica		Zgodovinsko obzidje
Acueducto		Akvadukt
Acueducto histórico		Zgodovinski akvadukt
Invernadero		Rastlinjak
Mina		Rudnik
Cantera, gravera		Kamnolom
Cueva habitada		Bivalna jama
Cueva industrial		Industrijska jama
Restos arqueológicos		Arheološke najdbe
Área recreativa		Rekreacijsko območje

7 COMUNICACIONES – KOMUNIKACIJE








Autopista		Avtocesta
Autovía		Hitra cesta
Nacional (RIGE)		Glavna cesta

Autonómica 1ª		Regionalna cesta I. reda
Autonómica 2ª		Regionalna cesta II. reda
Autonómica 3ª, locales y otras		Regionalna cesta III. reda, lokalna in druge ceste
Carretera abandonada		Opuščena cesta
Vial de urbano		Ulica
Pista		Utrjena cesta
Camino		Neutrjena cesta, kolovoz
Camino en túnel		Kolovoz v predoru
Senda		Pešpot
Carril bici		Kolesarska steza
Vía pecuaria		Pot za živali
Sendero gran recorrido (GR)		Evropska pešpot
Calzada romana, calzada medieval		Rimska cesta
Vía verde		Rekreacijska pot
Cinta transportadora		Transportni trak
F.C. de alta velocidad (T.A.V.)		Železniška proga, visoke hitrosti
F.C. vía doble normal electrificado		Železniška proga, dvotirna elektrificirana
F.C. vía doble normal no electrificado		Železniška proga, dvotirna neelektrificirana
F.C. vía doble estrecha electrificado		Železniška proga, ozka dvotirna elektrificirana
F.C. vía doble estrecha no electrificado		Železniška proga, ozka dvotirna neelektrificirana
F.C. vía única electrificado		Železniška proga, enotirna elektrificirana
F.C. vía única no electrificado		Železniška proga, enotirna neelektrificirana
F.C. vía única estrecha electrificado		Železniška proga, ozka enotirna elektrificirana
F.C. vía única, estrecha no electrificado		Železniška proga, ozka enotirna neelektrificirana
F.C. en construcción		Železniška proga v gradnji

F.C. abandonado		Zapuščena železniška proga
Vías en estación F.C.		Postajni tir
Tren cremallera		Vzpenjača
Teleférico		Kabinska žičnica
Telesilla		Sedežnica
Remonte		Vlečnica
Puente/viaducto		Most, viadukt
Pontón		Manjši most
Pasarela		Brv
Boca de túnel (carretera)		Vhod v cestni predor
Boca de túnel (ferrocarril)		Vhod v železniški predor
Estación de servicio		Bencinska postaja
Estación de ferrocarril		Železniška postaja
Hito kilométrico de carretera		Kilometrski kamen ob cesti
Hito kilométrico de ferrocarril		Kilometrski kamen ob železnici
Vieira del Camino de Santiago		Romarska pot Camino de Santiago
Helipuerto		Helikoptersko pristajališče
Aeropuerto, aeródromo		Letališče
Pista de aterrizaje		Vzletno-pristajalna steza

8 RECURSOS ENERGÉTICOS – ENERGETSKI VIRI

Conducción de combustible superficial		Nadzemni vod
Conducción de combustible subterránea		Podzemni vod
Central hidráulica		Hidroelektrarna
Central solar (recinto de los paneles solares)		Sončna elektrarna

Panel solar		Sončna celica
Central eólica (aerogenerador)		Vetrna elektrarna
Línea eléctrica >100 kV		Daljnovid napetosti nad 100kv
Línea eléctrica <100 kV		Daljnovid napetosti do 100kv
Torre de alta tensión		Visokonapetostni stolp
Subestación eléctrica		Transformatorska postaja
Transformador		Transformator
Antena/Repetidor		Antena, oddajnik
Estación espacial		Vesoljska raziskovalna postaja, izstrelišče raket

9 TOPONIMIA – ZEMLJEPISNA IMENA

9.1 Poblaciones y construcciones – Naselbine in zgrajeni objekti

Naciones limítrofes	FRANCIA	Sosednje države
Capitales administrativas principales: Estado, Comunidad Autónoma y Provincia		Glavna mesta: države, avtonomne skupnosti in province
Capitales del Estado, Comunidad Autónoma y Provincia de más de 200.000 habitantes	MADRID	Glavno mesto države, avtonomne skupnosti in province nad 200.000 prebivalcev
Capitales de Comunidad Autónoma y Provincia de menos de 200.000 habitantes	CÁCERES	Glavno mesto države, avtonomne skupnosti in province do 200.000 prebivalcev
Capitales de municipio		Občinska središča
Capitales de municipio de más de 50.000 habitantes	LINARES	Občinsko središče nad 50.000 prebivalcev
Capitales de municipio de 10.000 a 50.000 habitantes	Tudela	Občinsko središče od 10.000 do 50.000 prebivalcev
Capitales de municipio de 2.000 a 10.000 habitantes	Lardero	Občinsko središče od 2.000 do 10.000 prebivalcev
Capitales de municipio de 500 a 2.000 habitantes	Priego	Občinsko središče od 500 do 2.000 prebivalcev
Capitales de municipio de menos de 500 habitantes	Espelúy	Občinsko središče do 500 prebivalcev
Entidades colectivas		Krajevne skupnosti
Advocaciones	Outeiro	Krajevna skupnost

Entidades menores de población		Naselja
Entidades de población de más de 500 habitantes	Algaida	Naselje nad 500 prebivalcev
Entidades de población de 50 a 500 habitantes	Rodilana	Naselje od 50 do 500 prebivalcev
Entidades de población de menos de 50 habitantes	Pando	Naselje do 50 prebivalcev
Distritos municipales y barrios de núcleos de población <ul style="list-style-type: none"> - Distritos municipales de grandes ciudades - Barrios de grandes ciudades - Barrios menores 	La Estación	Mestne četrti in deli naselja <ul style="list-style-type: none"> - Mestni predeli v večjih mestih - Mestne četrti - Del naselja
Agrupaciones diversas: polígonos industriales y otras instalaciones	Universidad Autónoma de Madrid	Industrijska območja in druge ustanove
Edificaciones aisladas y edificios de interés en núcleos de población	Ermita de San José	Domačije, cerkve, pomembni objekti
Construcciones aisladas de obras públicas	Minas de Santa Bárbara	Osamljeni objekti javnih del
Vértices geodésicos	Urbión	Geodetske točke

9.2 Comunicaciones y transporte – Komunikacije in prevoz

Aeropuertos y otros aeródromos		Letališča in drugi aerodromi
Aeropuertos	AEROPORT DE BARCELONA-EL PRAT	Letališča
Bases aéreas militares y aeródromos menores	Aeródromo de Fuentemilanos	Vojaška in druga majhna letališča
Campos de aviación menores		Majhna športna letališča
Puertos marítimos		Pristanišča
Puertos del Estado	Puerto de Cartagena	Državna pristanišča
Puertos autonómicos grandes	Puerto de Barbate	Velika regionalna pristanišča
Puertos autonómicos pequeños y muelles	Muelle de Pedreña	Majhna regionalna pristanišča in pomoli
Vías de comunicación		Poti
Nomenclatura de autopistas y carreteras de primer y segundo orden	E-90	Oznaka avtocest, glavnih in regionalnih cest I. in II. reda
Nomenclatura de carreteras autonómicas de tercer orden, de diputaciones y otras	M-234	Oznaka regionalnih cest III. reda
Caminos y vías pecuarias	GR-8	Poti

Calles	Gran Vía	Ulice
Otros elemento		Drugi elementi
Ferrocarriles		Železnice
Hitos kilométricos de carreteras y ferrocarriles	K.5	Cestni in železniški kilometrski kamni
Hitos kilométricos de canales	K.26	Kilometrski kamni ob kanalu
Voltaje de líneas eléctricas	220 kV	Napetost daljnovodov
Destino de carreteras y ferrocarriles	Salida 5: Villares 8,5 km	Smer prometnic

9.3 Orografía – relief

Cordilleras, macizos y sierras		Gorske verige in masivi
Sierras principales	<i>SIERRA NEVADA</i>	Glavne gorske verige
Sierras medianas	<i>Sierra de Ávila</i>	Srednje gorske verige
Sierras pequeñas	<i>Sierra del Escudo</i>	Majhne gorske verige
Sierras muy pequeñas	<i>Sierra de la Torre</i>	Najmanjše gorske verige
Montañas y picos		Gore in vrhovi
Picos principales	<i>Pico del Teide</i>	Glavni vrhovi
Picos medianos	<i>Margalida</i>	Srednji vrhovi
Picos pequeños	<i>Tuca de Rivero</i>	Majhni vrhovi
Puertos de carretera y de montaña		Gorski prelazi
Puertos de carretera y de montaña principales	<i>Puerto del Padrornelo</i>	Glavni gorski prelazi
Puertos de carretera y de montaña restantes	<i>Puerto del Suspiro</i>	Ostali gorski prelazi
Espacios naturales protegidos		Zaščitena naravna območja
Parques nacionales y parques naturales	<i>PARQUE NACIONAL DE CABAÑEROS</i>	Narodni in krajinski parki
Espacios naturales protegidos restantes	<i>Reserva Natural Albufera de Adra</i>	Ostala zaščitena naravna območja

Comarcas geográficas y parajes		Geografske enote
Comarcas geográficas grandes	<i>LA MANCHA</i>	Velike geografske enote
Comarcas geográficas pequeñas y grandes parajes	<i>Dehesa de la Moheda</i>	Majhne geografske enote in velike pokrajine
Parajes	<i>Las Viñas</i>	Pokrajine
Parajes pequeños y elementos puntuales	<i>Cueva de la Mora</i>	Majhne pokrajine in točkovni elementi (jama, ...)

9.4 Hidrografia continental – Celinska hidrografija

Ríos y rías		Reke in rie (ozki zalivi)
Ríos y rías principales	<i>RÍO EBRO</i>	Glave reke
Ríos de más de 90 km y rías medianas	<i>Río Jarama</i>	Reke daljše od 90 km
Ríos de 25 a 90 km y rías pequeñas	<i>Río Turón</i>	Reke dolžine od 25 do 90 km
Ríos o arroyos de menos de 25 km	<i>Arroyo Claro</i>	Reke in potoki krajši od 25 km
Lagunas		Lagune, soline, ledeniki, ...
Lagunas de más de 100 hectáreas	<i>Laguna del Gallocanta</i>	Lagune večje od 100 ha
Lagunas de 10 a 100 hectáreas	<i>Salinas de Torrevieja</i>	Lagune velikosti od 10 do 100 ha
Lagunas de menos de 10 hectáreas	<i>Laguna de San Galindo</i>	Lagune manjše od 10 ha
Hidrónimos puntuales: fuentes, pozos y otros elementos	<i>Fuente el Gallego</i>	Vodni točkovni objekti: izviri, vodnjaki, ...
Embalses		Jezera
Embalses de más de 1.000 hectáreas	<i>EMBALSE DE ALARCÓN</i>	Jezera večja od 1.000 ha
Embalses de 100 a 1.000 hectáreas	<i>Embalse de Salime</i>	Jezera velikosti od 100 do 1.000 ha
Embalses de 10 a 100 hectáreas	<i>Embalse de Almansa</i>	Jezera velikosti od 10 do 100 ha
Embalses de menos de 10 hectáreas	<i>Embalse de Piornal</i>	Jezera manjša od 100 ha
Canales y acequias		Kanali in namakalni jarki
Canales y acequias principales, de más de 3 metros de anchura	<i>CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN</i>	Glavni kanali in jarki, širši od 3 m

Canales y acequias medianos, de 1 a 3 metros de anchura	<i>Acequia Mayor</i>	Kanali in jarki širine od 1 do 3 m
Canales y acequias pequeños, de menos de 1 metro de anchura	<i>Acequia del Molino</i>	Kanali in jarki ožji od 1 m

9.5 Hidrografía marítima y costa – Obmorska in obalna hidrografija

Mares y océanos	<i>MAR MEDITERRÁNEO</i>	Morje in oceani
Estrechos y entrantes costeros		Morske ožine in zalivi
Estrechos y entrantes costeros principales	<i>ESTRECHO DE GIBRALTAR</i>	Glavne morske ožine in zalivi
Estrechos y entrantes costeros medianos	<i>BAHÍA DE PORTMAN</i>	Srednje morske ožine in zalivi
Estrechos y entrantes costeros pequeños	<i>Cala Aguilar</i>	Majhne morske ožine in zalivi
Salientes costeros		Rti
Salientes costeros principales	<i>CABO DE PEÑAS</i>	Glavni rti
Salientes costeros medianos	<i>Punta Umbría</i>	Srednji rti
Salientes costeros pequeños	<i>Punta del Peligro</i>	Majhni rti
Playas		Plaže
Playas principales	<i>PLAYA DE LA BARROSA</i>	Glavne plaže
Playas medianas	<i>Playa de Ribadesella</i>	Srednje plaže
Playas pequeñas	<i>Playa de Aguilera</i>	Majhne plaže
Islas		Otoki
Islas grandes	<i>TENERIFE</i>	Veliki otoki
Islas medianas	<i>Isla de Alegranza</i>	Srednji otoki
Islas pequeñas	<i>Isla de Tambo</i>	Majhni otoki
Islas muy pequeñas	<i>Isla Gatera</i>	Najmanjši otoki

Viri:

Instituto Geográfico Nacional. 2005. **Toponimia: Normas para el MTN25. Conceptos básicos y terminología.** Madrid: 131 str.

Instituto Geográfico Nacional. 2014. **Normas Cartográficas de Edición del Mapa Topográfico Nacional a escala 1:25.000 (MTN25).** Madrid: 90 str. http://www.ign.es/ign/resources/actividades/CT/NORMAS_EDICION_MTN25.pdf (Pridobljeno 5. 12. 2015)

PRILOGA D: ANKETNI VPRAŠALNIK V SLOVENSKEM JEZIKU

PRIMERJAVA OBLIKOVANJA DRŽAVNIH TOPOGRAFSKIH KART

Pozdravljeni! Sem Žana Flander, študentka magistrskega študija Geodezije in geoinformatike na Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani. V sklopu magistrske naloge z naslovom Primerjava oblikovanja državnih topografskih kart merila 1 : 25 000 v Sloveniji, Španiji in na Poljskem, ki jo izdelujem pod mentorstvom doc. dr. Dušan Petrovič, sem izdelala tri karte, ki bodo uporabljene pri raziskavi. Priporočam vam, da si PDF datoteko vseh treh kart shranite na vaš računalnik (datoteka je na voljo na [tej povezavi](#)). Vaše mnenje o izdelanih kartah bi mi zelo pomagalo pri primerjavi, zato vas prosim, da si vzamete 10 minut in izpolnite anketo. Anketa je anonimna, rezultati pa bodo uporabljeni izključno za potrebe moje magistrske naloge.

Če imate kakršnokoli vprašanje, me lahko kontaktirate na zana.flander@gmail.com.

Za vašo prijaznost in sodelovanje se vam že vnaprej iskreno zahvaljujem!

Q2 - Kako pogosto uporabljate karte?

- Vsak dan
- 2-5x na teden
- 1-5x na mesec
- Nekajkrat na leto
- Nikoli

Q3 - Katere karte najpogosteje uporabljate?

Možnih je več odgovorov.

- Državne topografske karte
- Pregledne karte in druge splošne geografske karte
- Avtokarte / karte na navigacijskih napravah
- Turistične / izletniške / planinske karte
- Druge tematske karte
- Tehnične karte in načrte
- Spletne kartografske servise (Google Maps, ...)

Q4 - Kako pogosto uporabljate državne topografske karte?

- Vsak dan
- 2-5x na teden
- 1-5x na mesec
- Nekajkrat na leto
- Nikoli

Q5 - Ali uporabljate državne topografske karte v vašem poklicu (oz. pri študiju)?

- Da
 Ne

Q6 - Kako bi ocenili svoje znanje in razumevanje uporabe topografskih kart?

	Zelo slabo	Slabo	Dobro	Zelo dobro
Prostorska orientacija	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Branje legende	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Določanje višin točk (branje plastnic)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Določanje razdalj med kraji	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Določanje koordinat točk	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q7 - Glede na prvi vtis, razvrstite karte po vsečnosti (1 najbolj vsečna, 3 najmanj vsečna).

Opomba: Povlecite pravokotnike iz leve strani na desno.



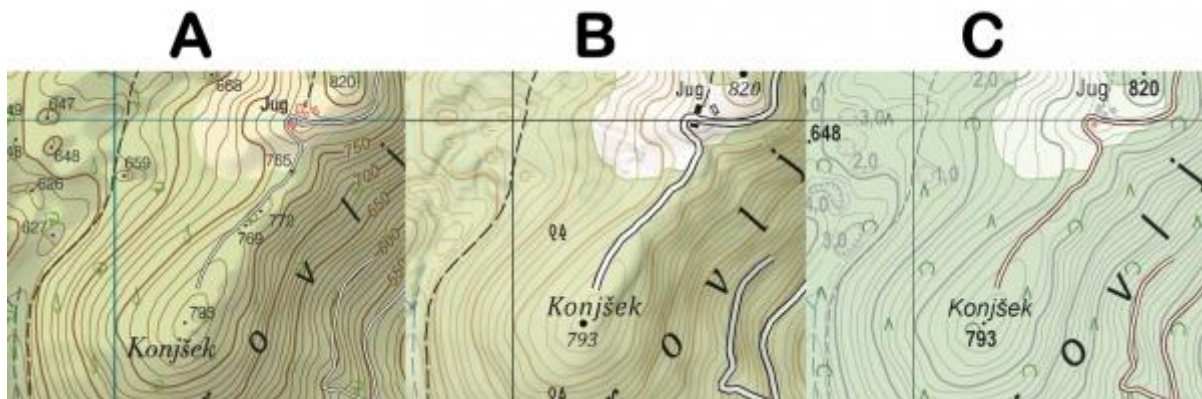
Karta A	1	<input type="text"/>
Karta B	2	<input type="text"/>
Karta C	3	<input type="text"/>

Q8 - Katera karta ima najprimernejši prikaz za stavbe in druge zgrajene objekte (cerkev, kapela, športno igrišče, ...)?

- Karta A
 Karta B
 Karta C

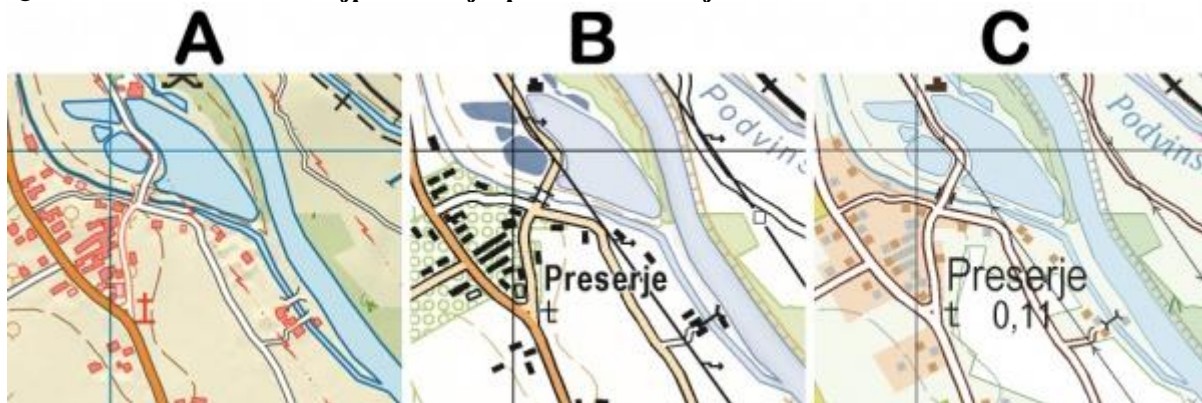
Q9 - Zakaj ste se tako odločili? (neobvezno)

Q10 - Katera karta ima najprimernejši prikaz za relief (plastnice, senčenje, višinske kote)?



- Karta A
- Karta B
- Karta C
- Zelo podobno na vseh kartah

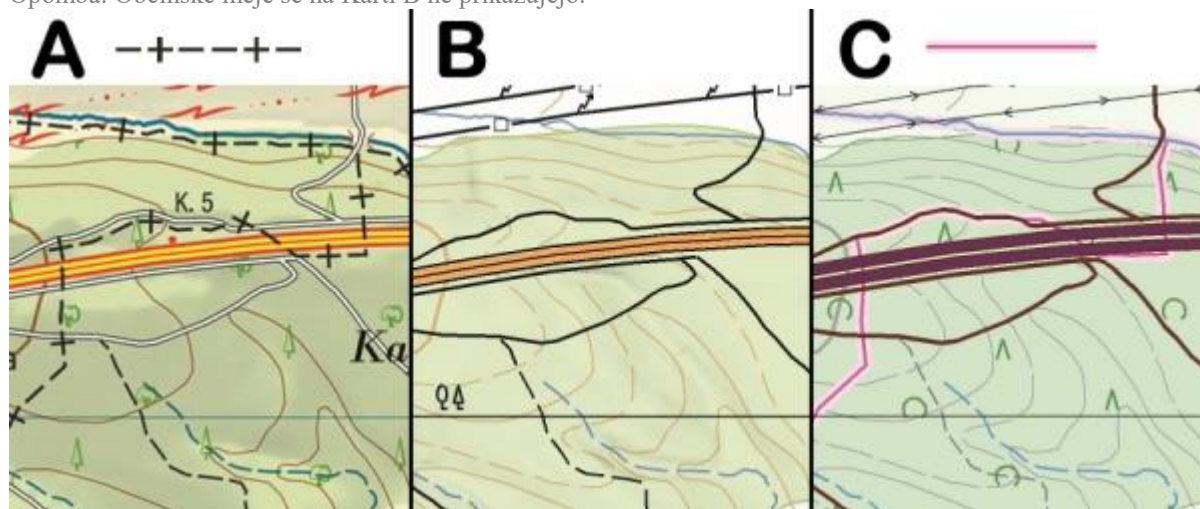
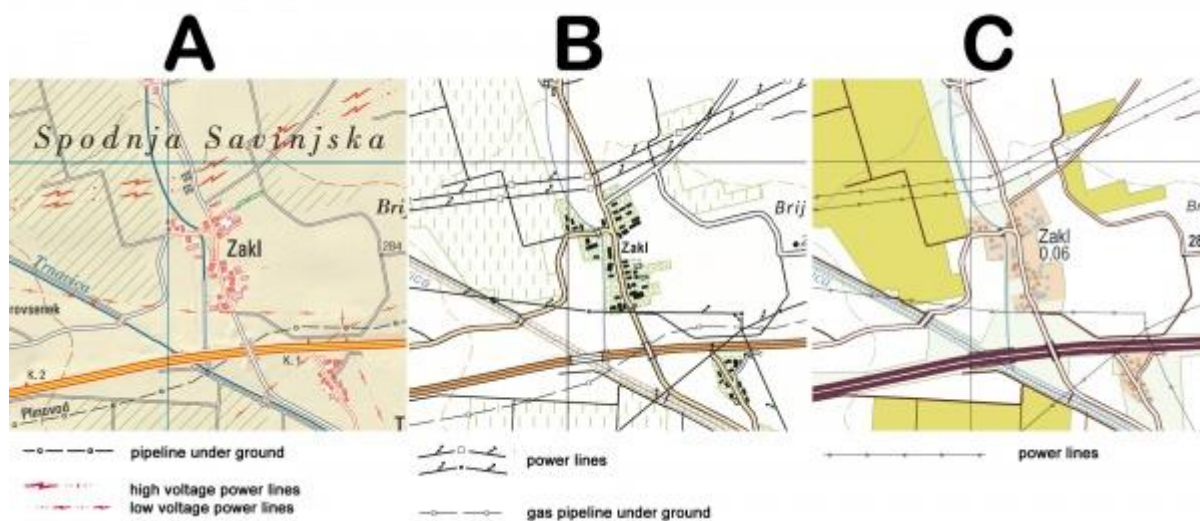
Q11 - Katera karta ima najprimernejši prikaz za vodovje?



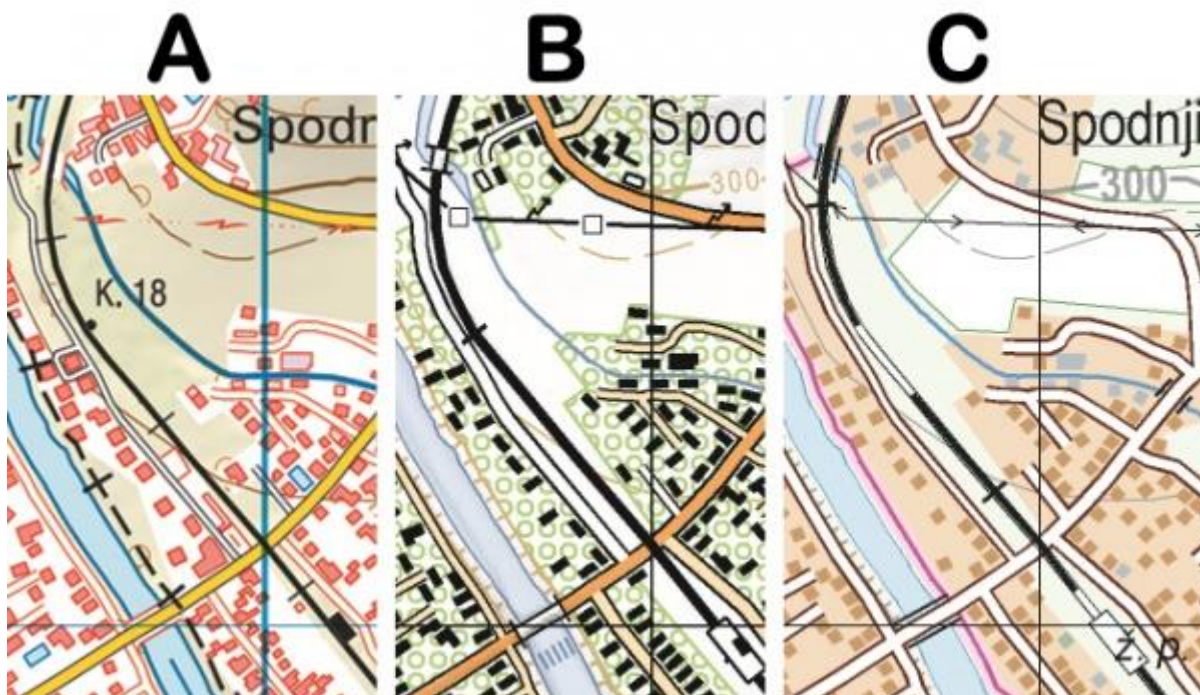
- Karta A
- Karta B
- Karta C
- Zelo podobno na vseh kartah

Q12 - Katera karta ima najprimernejši prikaz za občinske meje?

Opomba: Občinske meje se na Karti B ne prikazujejo.

 Karta A Karta C**Q13 - Katera karta ima najprimernejši prikaz za energetske vode (daljnovod, podzemni plinovod)?** Karta A Karta B Karta C Zelo podobno na vseh kartah

Q14 - Katera karta ima najprimernejši prikaz za železnice z objekti (mostovi, železniška postaja)?



- Karta A
- Karta B
- Karta C
- Zelo podobno na vseh kartah

Q15 - Katera karta ima najprimernejši prikaz za ceste in poti z objekti (mostovi, ...)?

- Karta A
- Karta B
- Karta C
- Zelo podobno na vseh kartah

Q16 - Katera karta ima najprimernejši prikaz za vrste tal in rastje (vegetacija)?

- Karta A
- Karta B
- Karta C
- Zelo podobno na vseh kartah

Q17 - Katera karta ima najprimernejši prikaz zemljepisnih imen?

- Karta A
- Karta B
- Karta C
- Zelo podobno na vseh kartah

Q18 - Pri kateri karti so po vašem mnenju uporabljene najprimernejše barve?

- Karta A
 Karta B
 Karta C

Q19 - Katera karta ima po vašem mnenju najboljšo legendo?

- Karta A
 Karta B
 Karta C

Q20 - Katera karta po vašem mnenju nudi največ informacij?

- Karta A
 Karta B
 Karta C

Q21 - Kako je po vašem mnenju pomemben prikaz naslednjih elementov na karti?

	Zelo nepomembno	Nepomembno	Pomembno	Zelo pomembno
Različne vrste stavb (stanovanjske, industrijske, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Poimenovanje javnih stavb (okrajšave)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Izpostavitve pomembnih objektov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Število prebivalcev v naselju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oznaka ceste	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Različne kategorije cest	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oznaka kilometrskih kamnov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Podzemni vodi (plinovod, naftovod, ...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Občinske meje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Senčenje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q22 - Katero karto bi najraje izbrali? Razvrstite karte po splošni uporabnosti (1 najbolj uporabna, 3 najmanj uporabna).

Opomba: Povlecite pravokotnike iz leve strani na desno.

Karta A	1	<input type="text"/>
Karta B	2	<input type="text"/>
Karta C	3	<input type="text"/>

Q23 - Zakaj ste se tako odločili? Ostali opisni komentarji kart. (neobvezno)

Q24 - Spol:

- Moški
- Ženski

Q25 - V katero starostno skupino spadate?

- do 20 let
- 21 - 30 let
- 31 - 50 let
- 51 let ali več

IF (3) Q5 = [1] (Da)

Q26 - V katero področje spada vaš poklic oz. študij?

- Kartografija
- Geodezija
- Geografija
- Prostorsko načrtovanje
- Gradbeništvo
- Drugo: _____

Q27 - Iz katere države prihajate?

- Slovenija
- Poljska
- Španija
- Drugo: _____

PRILOGA E: ANKETNI VPRAŠALNIK V ANGLEŠKEM JEZIKU

DESIGN COMPARISON OF NATIONAL TOPOGRAPHIC MAPS

Hello! I am Žana Flander, a student of the Master's program Geodesy and Geoinformation, at the Faculty of Civil and Geodetic Engineering, University of Ljubljana. I created three maps as a part of my Master's thesis with the title "Design comparison of national topographic maps at a scale 1: 25.000 in Slovenia, Poland and Spain", under the supervision of Assist. Prof. Dušan Petrovič, Ph.D.. These maps will be used for research. Therefore I would like to ask you to be so kind as to download a PDF file of all three maps to your computer (the file is available at [this URL link](#)) and provide your opinion about these maps. Please take 10 minutes to complete this questionnaire. The survey is anonymous and the results will be used only for my Master's thesis.

Please do not hesitate to contact me on zana.flander@gmail.com if you have any question.

I thank you for your time and effort in advance!

Q2 - How frequently do you use maps?

- Every day
- 2-5 times per week
- 1-5 times per month
- Few times per year
- Never

Q3 - Which maps do you use most frequently?

You can choose multiple answers.

- National topographic maps
- Geographic maps
- Road maps / Maps on navigation devices
- Tourist / hiking maps
- Other thematic maps
- Technical maps and plans
- Web mapping services (Google Maps, etc.)

Q4 - How frequently do you use national topographic maps?

- Every day
- 2-5 times per week
- 1-5 times per month
- Few times per year
- Never

Q5 - Do you use national topographic maps in your profession (or study)?

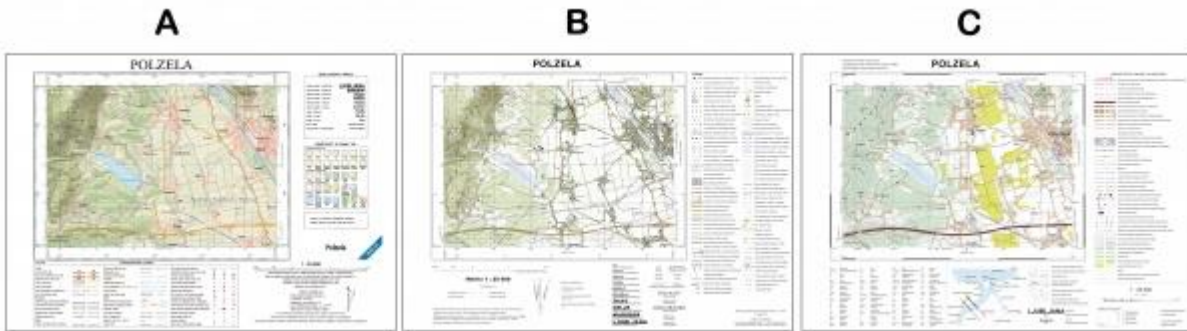
- Yes
- No

Q6 - How would you evaluate your knowledge and understanding of using national topographic maps?

	Very bad	Bad	Good	Very good
Space orientation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Reading the legend	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Defining point's elevation (reading the contour lines)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Defining the distance between places	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Defining point's coordinates	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q7 - On first impression, please sort these maps in order of attractiveness (1 the most attractive, 3 the less attractive).

Note: Drag the rectangles from the left side to the right side.



Map A	1	<input type="text"/>
Map B	2	<input type="text"/>
Map C	3	<input type="text"/>

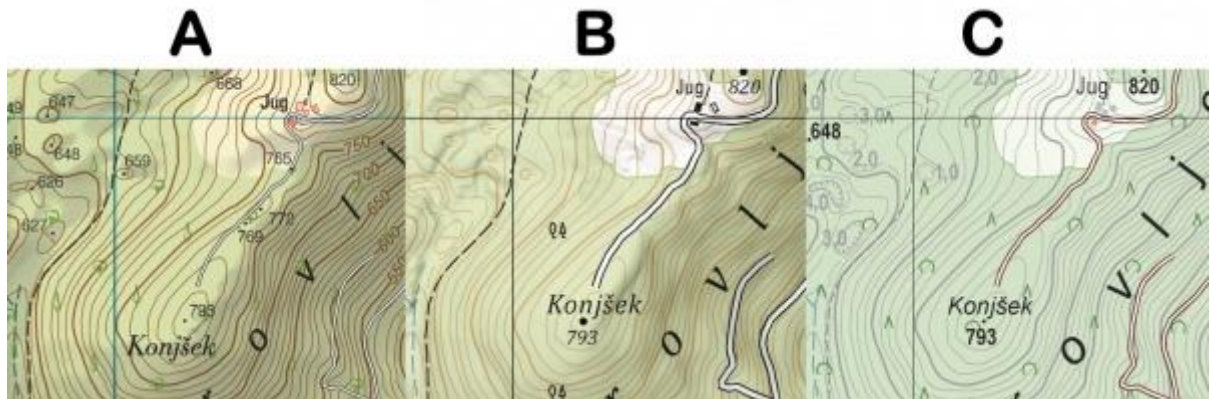
Q8 - Which map has the best symbol for buildings and other built objects (church, chapel, sport field, etc.)?



- Map A
- Map B
- Map C

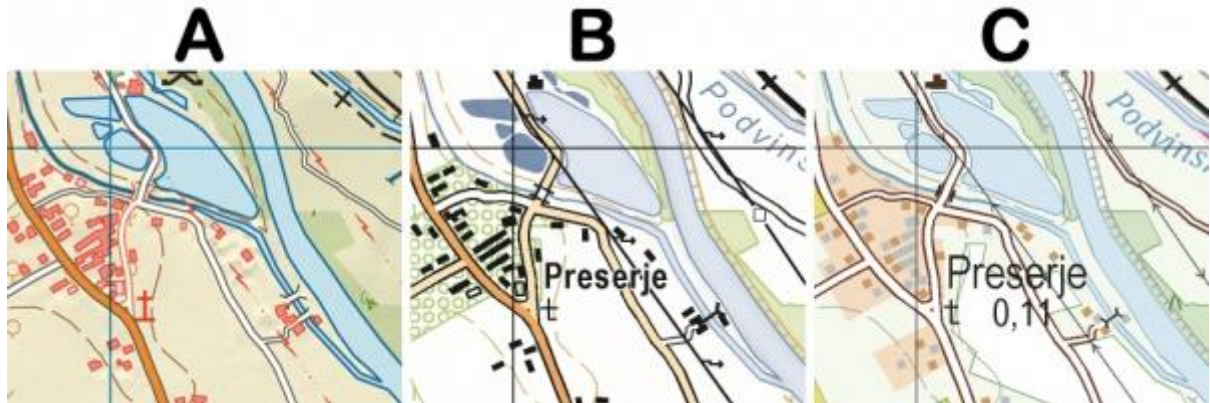
Q9 - Elaborate on your choice. (optional)

Q10 - Which map has the best symbol for relief (contour lines, hill shading, point height)?



- Map A
- Map B
- Map C
- Very similar on all maps

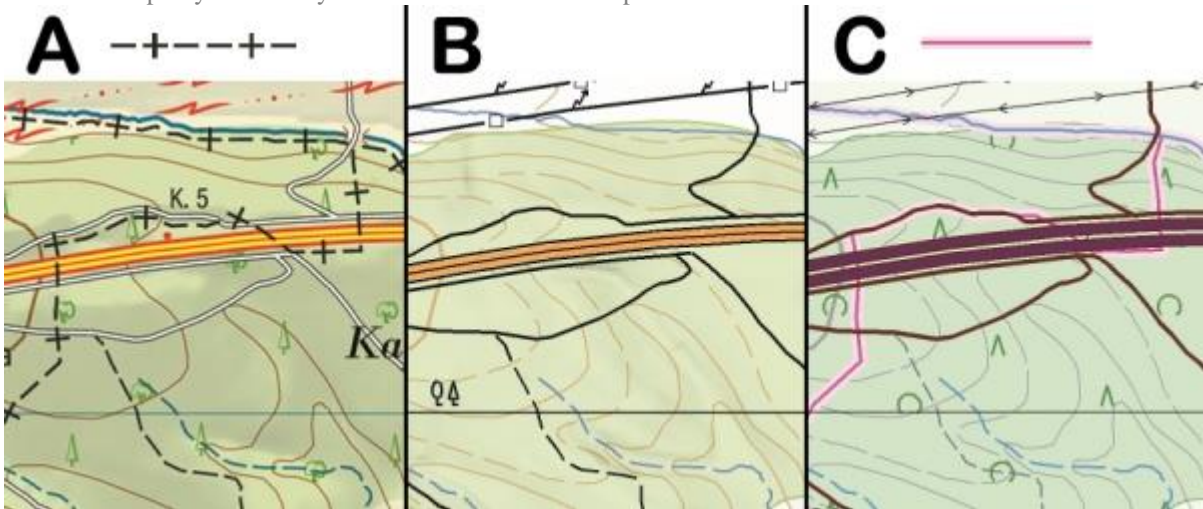
Q11 - Which map has the best symbol for hydrology?



- Map A
- Map B
- Map C
- Very similar on all maps

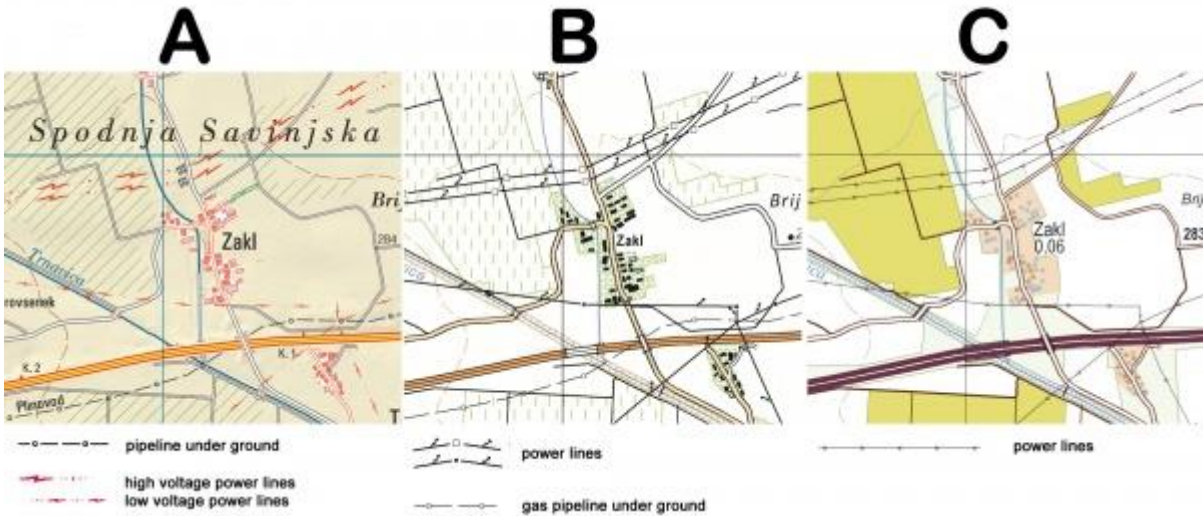
Q12 - Which map has the best symbol for municipality's boundary?

Note: Municipality's boundary is never showed on the Map B.



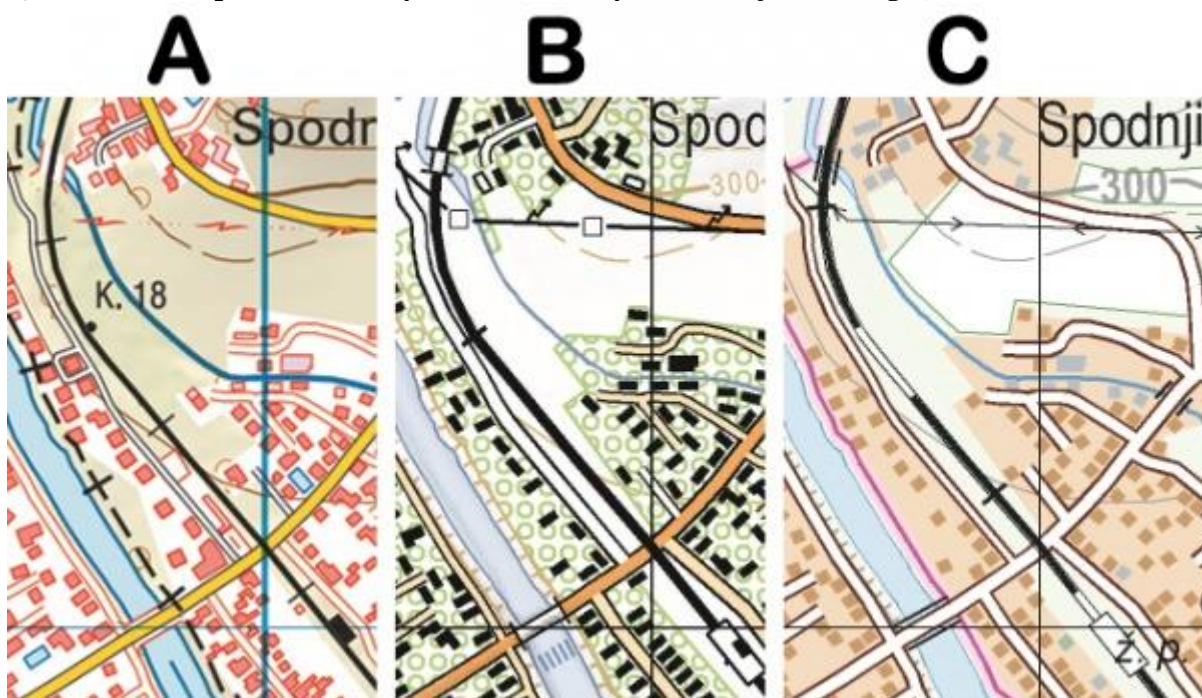
- Map A
- Map C

Q13 - Which map has the best symbol for energetics (electric power line, gas pipeline under ground, etc.)?



- Map A
- Map B
- Map C
- Very similar on all maps

Q14 - Which map has the best symbol for railway and its objects (bridges, train station)?



- Map A
- Map B
- Map C
- Very similar on all maps

Q15 - Which map has the best symbol for roads and its objects (bridges, etc.)?

- Map A
- Map B
- Map C
- Very similar on all maps

Q16 - Which map has the best symbol for land use and vegetation?

- Map A
- Map B
- Map C
- Very similar on all maps

Q17 - Which map has the best symbol for geographic names?

- Map A
- Map B
- Map C
- Very similar on all maps

Q18 - In your opinion, which map uses the most appropriate colours?

- Map A
 Map B
 Map C

Q19 - In your opinion, which map has the best legend?

- Map A
 Map B
 Map C

Q20 - In your opinion, which map provides the most information?

- Map A
 Map B
 Map C

Q21 - In your opinion, how important is to show the following elements on the map?

	Very unimportant	Unimportant	Important	Very important
Different types of buildings (residential, industrial, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Type of public buildings (abbreviations)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Exposure the important objects	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Number of inhabitants	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Road number	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Different road categories	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kilometre stones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Underground pipelines (oil, gas, etc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Municipality's boundary	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hill shading	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q22 - Which map would you prefer to use? Please sort the maps in order of usefulness (1 the most useful, 3 the less useful).

Note: Drag the rectangles from the left side to the right side.

Map A	1	<input type="text"/>
Map B	2	<input type="text"/>
Map C	3	<input type="text"/>

Q23 - Elaborate on your choice. Any other comment about the maps? (optional)

Q24 - Gender:

- Male
- Female

Q25 - How old are you?

- 20 years or less
- 21 - 30 years
- 31 - 50 years
- 51 years or more

IF (3) Q5 = [1] (Yes)

Q26 - In which field does your profession or study belong?

- Cartography
- Geodesy
- Geography
- Spatial planning
- Civil engineering
- Other: _____

Q27 - Where are you from?

- Slovenia
- Poland
- Spain
- Other: _____

PRILOGA F: KOMENTARJI ANKETIRANCEV GLEDE KART

Vprašanje:

Katera karta ima najprimernejši prikaz za stavbe in druge zgrajene objekte (cerkev, kapela, športno igrišče, ...)? Zakaj ste se tako odločili?

Odgovori:

Komentarji za izbiro karte A

<p>It's more visual and friendly for the user. The red contour of the buildings makes a better contrast with the landuse and makes it easier to read.</p> <p><i>PREVOD: Je bolj slikovita in prijazna za uporabnika. Rdeča obroba stavb naredi boljši kontrast z rabo tal, kar naredi branje lažje.</i></p>
<p>The red color makes it distinct against the background and is easier for me to read than the black or brown.</p> <p><i>PREVOD: Rdeča barva lepo loči hiše od ozadja, zaradi česar je branje veliko lažje, kot pa v primeru črne ali rjave.</i></p>
<p>Barva je prijetna za oči in dovolj razločno se lahko ugotovi obrise oziroma "okvir" objektov.</p>
<p>Objekti so dobro vidni in razločni zaradi temnejšega odtenka njihovih robov.</p>
<p>boljša vidnost stavb na manj poseljenih območjih</p>
<p>Como español estoy acostumbrado al map A y me resulta más fácil de leer, pero el map C está bien ya se que diferencian las distintas construcciones sin tener que ir a la leyenda. Del map B podría decir que el color negro de las construcciones se lleva el foco de atención, teniendo que concentrarse uno para encontrar lo que se esta buscando.</p> <p><i>PREVOD: Kot Španec sem navajen karte A, zaradi česar mi je branje lažje, ampak pri karti C lahko že takoj opazim ločevanje različne vrste stavb, brez da bi moral pogledati legendo. Glede karte B bi lahko rekel, da črna barva stavb privabi vso pozornost, zato se moram bolj skoncentrirati, če želim najti nek drug črn znak.</i></p>
<p>The colour black is a little bit confused for the buildings on map B.</p> <p><i>PREVOD: Črna barva je malo moteča za stavbe na karti B.</i></p>
<p>Najprej sem izločil karto C, ker se mi zdijo stavbe premalo izstopajoče, prav tako se mi izbira barve ne zdi najboljša. Nato sem se odločal med kartama A in B in se na koncu odločil za A, kjer je videz nekoliko bolj moderen (barve, obrobe stavb, igrišča).</p>
<p>Deluje mi najbolj pregledno. Edino kar bi spremenila je barva določenih stavb (cerkev, igrišče bi rajši imela druge barve , npr. črne).</p>
<p>- preglednost - problem lahko nastane le pri ljudeh z barvno slepoto, ki zelo težko ločijo odtenke rdeče in zelene</p>
<p>Je najbolj pregledna in urejena.</p>
<p>Slika je ostra, barve umirjene in ni motečega ozadja.</p>
<p>enako poudarjene vse oznake</p>
<p>Ravno pravšnji kontrast.</p>

zaradi rdeče barve
historicaly, the buildings has been represented in red color <i>PREVOD: Že od nekdaj so stavbe prikazane z rdečo barvo.</i>
navidezna prepoznavnost
najbolj vidno
bolj je vidna
I think we could classify better the symbols for vegetation on trees due to these central european countries have a certain amount of forests and it could be useful for the orientation, we could design a better shapes only, becuase for better or worse the colouring from most of these trees change during the seasons. (En mi opinión yo realizaría una mejor clasificación de elementos puntuales de la vegetación, principalmente arbórea, dado que en estos países centro-europeos es más variada la vegetación y podemos reconocer mejor sus bosques con esta medida.) <i>PREVOD: Menim, da bi lahko bolje klasificirali točkovne elemente vegetacije, predvsem dreves, saj imajo države Centralne Evrope nedvomno več gozdnih površin in bi lahko bilo uporabno za orientacijo. Oblikovali bi lahko boljše oblike dreves, saj listi večine teh dreves spreminjajo barvo skozi različne letne čase.</i>

Komentarji za izbiro karte B

black colour is the most visible of them and it still enables me to differentiate object type <i>PREVOD: črna barva je najbolj vidna in mi omogoča, da ločim različne tipe objektov</i>
Znaki za omenjene objekte so na karti B bolj opazni, bolj razvidni, hitreje se orientiram na tej karti.
Prikaz B je jasen in diskreten, kar je še posebej koristno, če se DTK uporablja kot osnovo, dodajamo pa dodatne vsebine in tematike.
Jasno razvidno kje ležijo objekti, čeprav za markantne objekte je boljša karta C.
Tesna odločitev med karto A in B, kjer imata obe svoji prednosti. Karta A z rdečo barvo lahko povežemo z barvo streh, kar je tudi najbolj pogosto v primeru pregledovanja kart na osnovi ortofota. Karta B pa je bolj klasična s klasičnimi topografskimi znaki in mi je za malenkost ljubša, saj je zelo pregledna. Karta C ima najslabšo prezentacijo stavb.
Stavbe so najbolj razpoznavne (na primer oblika športnega igrišča je veliko bolj prepoznavna na kartografskem prikazu B, kot na A).
Črna barva ima večji kontrast glede na ozadje in so posamezni simboli bolj opazni.
Všeč mi je kontrast (črna barva na sorazmerno svetli barvni podlagi). Tudi kartografski znaki so lepo prikazani.
B has best colour contrast, but whether it is "best" depends on the application of the map. <i>PREVOD: B ima najboljši barvni kontrast, ampak kaj je "najprimernejše", je odvisno od uporabe karte.</i>
Black is easy to spot. <i>PREVOD: Črno barvo je lažje opaziti.</i>
zaradi kontrasta črne barve

ker daje črna barva največji kontrast od podlage
zaradi kontrasta med objekti in ozadjem
dobri kontrasti prikaza stavb/zemljišča
Najboljši kontrast med podlago in objekti.
najbolj kontrastno
boljši kontrast - vidljivost
A - rdeča je preveč agresivna. C - neprimerna kombinacija barv
In Spain roofs are red. Many spanish may think A is better forgetting about the symbols. <i>PREVOD: V Španiji so strehe hiš rdeče. Veliko Špancev bi lahko mislilo, da je A boljša, čeprav pozabijo na znake.</i>
Karta A je resda najlepša, a kot voditelju orientacije mi je pomembna berljivost. Ceste na karti B so širše, prav tako se črno obarvani objekti vidijo bolje.
ker se na območju, kjer so ceste in stavbe zelo skupaj lažje ločijo objekti/infrastruktura
zaradi barve objektov in ustreznih topografskih znakov
Topografski znak za cerkev je najbolj viden, hitro pade v oko. Mostovi so najlepše vidni. Najbolj nazoren prikaz linijskih objektov.
Stavbe in cerkev so najbolj opazne na tej karti (velikost in barva). Športno igrišče na karti C nima ustreznega kartografskega znaka za razliko od A in B. Kapelica ima na vseh kartah ustrezen znak, a je najbolj opazna na karti C in A.
najboljši kontrast, cerkev ima višino, mogoče manjka kak napis (gasilski dom,...)
Na kartah A in C se npr. cerkev slabše loči od ostalih elementov. Je pa verjetno to stvar navade.
ker najbolj najhitreje opazim objekte
zaradi oblike oz. skladnosti s pričakovano obliko v naravi
najhitreje opaziš objekt, ceste se dobro razločijo
ČB stavbe, lepo izrisano igrišče, NMV pri cerkvi...
možnost gledanja ponoči pod rdečo svetlobo
kontrast - boljši hiter pregled pri slabi svetlobi (npr. v mraku, v gozdu...)
kontrast in oblika; na C se zdijo oblike preveč poenostavljene
poudarjeno označevanje
vsebina se vidi najbolj razločno
bolj poudarjene, izstopajo
- bolj poudari zgradbe

najbolj izrazito
najbolj vidno
Lepo in jasno razvidno.
zaradi boljše preglednosti
glede na barve najbolj pregledna
preglednost barve
najboljša preglednost
najbolj pregledna
preglednost
grafično izstopa
Zdi se mi bolj eksaktna.

Komentarji za izbiro karte C

<p>Three colors of buildings let you distinguish the type of each one. Personally I prefer grey, brown and dark brown more than 3 levels of pink (red?).</p> <p><i>PREVOD: Tri barve stavb omogočajo ločevanje različne vrste stavb. Osebno so mi bolj všeč siva, rjava in temno rjava, kot pa 3 odtenki roze/rdeče.</i></p>
<p>Ker večje, markantne stavbe po katerih se orientiram izstopajo v črni barvi. Poleg tega imajo še opis (kratico).</p>
<p>pomembnejši objekti so poudarjeni z drugačno barvo, ostale stavbe niso preveč v ospredju</p>
<p>Ker pomembnejši objekti izstopajo (po znaku, barvi...).</p>
<p>pomembne stavbe najbolj izstopajo</p>
<p>ker so javne stavbe takoj opazne</p>
<p>Because I can distinguish the special buildings at a glance, especially using the value variable. Well in another hand i don't undestand the reason of bit difference of value bettewen normal symbol buildings and normal buildings that aren't symbols.</p> <p><i>PREVOD: Zato ker lahko takoj razločim specifične stavbe, še posebno ker imajo različne vrednosti.</i></p>
<p>A - used same color (red) for every building, I like the color but doesn't help to differentiate, B used only black, too dark, non attractive, same issue C colors are not too attractive (too pale) but helps using black for specific buildings, brown for isolated issues and light red for urban areas. I prefer the C style with a a red better than brown</p> <p><i>PREVOD: A – uporablja enako barvo (rdečo) za vse stavbe. Barva mi je všeč, ampak mi ne pomaga pri razlikovanju. B uporablja samo črno, preveč temno, ni privlačno. Podobno C, barve niso preveč privlačne (preveč blede), ampak pomaga uporaba črne barve za specifične stavbe, rjave za osamljene primere in svetlo rdeče za urbana območja. Bolj mi je všeč C stil z A, rdeča je boljše kot rjava.</i></p>

<p>Se aprecian mejor los objetos a simple vista y tiene un mejor contraste general que los otros dos. <i>PREVOD: S prostim očesom se bolje ločijo objekti in ima boljši splošen kontrast kot ostali dve.</i></p>
<p>it's easy to distinguish church and sport field from other built objects due to colour (in terms of church) and additional description (sport field) <i>PREVOD: lažje je ločiti cerkev in športno igrišče od drugih grajenih objektov na podlagi barve (v primeru cerkve) in dodatnega opisa (športna dvorana)</i></p>
<p>If you're trying to emphasize the church, this one pops more than A or B. B is better than A, but still harder to find than C. A is the worst by a long shot, blends right in. <i>PREVOD: Če hočeš poudariti cerkev, na C izstopa bolj kot pa na A ali B. B je boljše od A, ampak še vedno težje za najti kakor na C. Na A je daleč najslabša, saj se zmeša z ostalo vsebino.</i></p>
<p>Ker simbol za cerkev najbolj izstopa in je hitreje prepoznaven.</p>
<p>ker imajo stavbe z drugo namembnostjo bolj izrazit znak (cerkev,..)</p>
<p>Easily seen with this background. <i>PREVOD: Najlažje je vidno s tem ozadjem.</i></p>
<p>ker ni preveč vpadljiva "ne ubija"</p>
<p>easy to find <i>PREVOD: najlažje za najti</i></p>
<p>najbolje se vidi simbole</p>
<p>najbolj pregledno</p>
<p>zaradi kontrastov barv označb</p>
<p>najbolj vidne so ključne točke</p>
<p>Ker so temnejše obarvani objekti.</p>
<p>ker je že napisano</p>
<p>For me it's the most common way of marking buildings. <i>PREVOD: Za mene je to najbolj običajen način označevanja stavb.</i></p>

Vprašanje:

Katero karto bi najraje izbrali? Razvrstite karte po splošni uporabnosti (1 najbolj uporabna, 3 najmanj uporabna). Zakaj ste se tako odločili? Ostali opisni komentarji kart.

Odgovori:

Razvrstitev			Odgovori in komentarji
1	2	3	Komentarji tistih, ki so karto A izbrali kot najbolj uporabno
A	B	C	I prefer the map A not so for being more familiar for me, i prefer this map mainly for the colours and the shapes that use, perfect for identify quickly each element from the map agreeing better with the reality. (Prefiero el mapa A simplemente por la mejor identificación de cada uno de los elementos puntuales, lineales y superficiales que se muestran en dicha cartografía.) <i>PREVOD: Karto A imam raje, ampak ne zaradi tega ker mi je bolj poznana, temveč predvsem zaradi barv in oblik, ki so idealne za hitro prepoznavanje vsakega elementa in so bolj primerljive z oblikami v realnosti.</i>
A	B	C	Po splošni uporabnosti je najbolj uporabna karta A (minusi: preveč barv, plus: legenda) Po uporabnosti za planince in orientacijska tekmovanja pa je karta B (legende, ki je največji plus a ne rabimo, saj vse vemo na pamet, barve so standardne)
A	B	C	Združljiva z GPS. Veliko vsebin. Všečna grafika. Poleg izohips tudi izobate, žal le na C. Želim si, da bi bile čimprej na voljo! Vse so daleč bolj všečne, z dovolj vsebin.. v primerjavi z nekaterimi, ki se trenutno nudijo, npr. tiste v Geopediji in programu za navigacijo Quo so porazno nekontrastne, monotone, skoraj brezbarvne, malo vsebin, verjetno jih geodeti lansirajo z določenim namenom... V primerjavi s temi so še one od bivše JLA boljše, medtem ko so novejšje od SV že blizu predstavljenih.
A	B	C	Odločitev je bila kar težka. Na karti C, ki sem jo uvrstil na zadnje mesto me motijo predvsem enake barve cest, ki se razlikujejo samo po debelini. Prav tako se mi zdi problem odsotnost senčenja reliefa. Zdi se mi, da na karti A dobim več podatkov (ali hitreje/lažje) o rabi tal.
A	B	C	Karta A je najbolj pregledna, informacije so logično prikazane z znaki. Na karti C so objekti prikazani z okrajšavami nazivov, kar se mi zdi nepregledno in moteče.
A	B	C	Bolj informativna, prej razločim objekte. So pa na karti B bolj vidne ceste različnih kategorij.
A	B	C	Največ podatkov (po prvem občutku).
A	B	C	Izgled, uporaba barv, poudarjene linije, dobra vidnost napisov...
A	B	C	vizualna predstava in barvna lestvica
A	B	C	Map A has the best colours so according that it is comfortable to use. That's why I chose map A twice. <i>PREVOD: Karta A ima najbolj primerne barve, zato je uporaba bolj prijetna. To je tudi razlog, da sem izbral karto A dvakrat.</i>
A	B	C	Pri karti C mi ni vseč prevladujoča rumeno-zelena barva. Ostali dve karti pa sta mi vseč, le da je na prvi pogled karta B malo bolj pusta (skromna paleta barv).

A	B	C	največji barvni kontrast, dobro senčenje
A	B	C	preglednost
A	B	C	po preglednosti
A	B	C	najbolj kontrastna glede na vsebino
A	B	C	Difficult to choose between A and B. I am a land surveyor since January. at univerty (UPM) we had worked with maps like A. I am not sure if I am choosing A because I am get used to that kind of map. I do not like green/yellow surface on map C. it focuses too much attention. <i>PREVOD: Teško je izbrati med A in B. Na univerzi (UPM) smo delali s kartami kot je A. Nisem prepričan, ali sem izbral karto A zato, ker sem navajen uporabe takšnih kart. Ni mi všeč zeleno/rumena površina na karti C, saj privabi preveč pozornosti.</i>
A	B	C	Maybe I am used to the spanish map so that could influence me opinion. <i>PREVOD: Morda sem navajen španske karte, kar je verjetno vplivalo na mojo odločitev.</i>
A	C	B	Najboljša preglednost, najdem največ informacij, ko jo pogledam. Najhitreje izluščim kar me zanima..
A	C	B	V kratkem času lahko največ informacij na prvi pogled pridobim na prvi karti, na drugi mi vzame več časa, da razberem znake, pogledam še legendo itd.
A	C	B	A map has to be appealing to the eye. The colours and contrasts have to be used smartly, so it makes easier to read the map. It's pointless to create a map with more information if it turns up hard to read or understand. Even though the three of the maps have, pretty much, the same information, maps A and C are way more appealing than B, and would be my choice if I have to use one of them. <i>PREVOD: Karta A je bolj privlačna za oči. Barve in kontrasti so uporabljeni premišljeno, kar naredi branje karte lažje. Nesmiselno je izdelati karto z več informacijami, če karta zaradi tega postane težja za branje in razumevanje. Čeprav vse tri karte podajo približno enake informacije, sta karti A in C precej bolj privlačni kot B.</i>
A	C	B	Probably I was used to the A (Spain's style), I don't like too much the MTN 25 I rather prefer the Spain Army 5V series (same scale). Hard to decide just with a PDF, better with the actual map, but that's my impression. Map B could be accurate enough but it's not friendly, so harder to use Map C looks good but with not hills shade it's not acceptable nowadays for amateurs or professional users <i>PREVOD: Verjetno sem navajen karte A (španska karta), ampak mi MTN25 ni preveč všeč, raje imam špansko vojaško karto istega merila. Samo s PDF se je težko odločiti, veliko boljši vtis bi dobil z dejansko karto. Karta B bi lahko bila dovolj natančna, ampak je težja za uporabo. Karta C izgleda dobro, ampak brez senčenja dandanes ni sprejemljiva za amaterje ali profesionalne uporabnike.</i>
A	C	B	Najbolj privlačna in uporabna ter jasna karta
A	C	B	karta a je barvno najbolj pregledna
A	C	B	Zaradi barv.
A	C	B	Preglednost in uporabnost.
A	C	B	Preglednost

A	C	B	vizualni vtis
A	C	B	sem pri mepiju, in v 1 karti načrtujem odpravo
1	2	3	Komentarji tistih, ki so karto B izbrali kot najbolj uporabno
B	A	C	<p>I like the overall design of map B. It uses a good hillshade (although I think Map A has a better hillshade). Map B has a neatly organized legend and the font choice and road symbology makes it easy to read. I like Map A, but for those who are red/green colorblind, this would be hard to read because of the red buildings and green background. I don't like the boxes around the legend items in Map A and there is a lot of unused space around the map. Map C doesn't have a hillshade and I think it should in order to better convey the topography (some find it hard to read contour lines). I also don't like the colors in Map C. I do like Map C's legend with the sample map labeling features.</p> <p><i>PREVOD: Na splošno mi je všeč oblikovanje karte B. Ima dobro senčenje (čeprav mislim, da ima karta A boljše senčenje). Karta B ima lepo urejeno legendo in izbiro pisave in simbologija cest, zaradi česar je lažja za branje. Všeč mi je karta A, ampak za tiste, ki so barvno slepi (rdeča/zelena), bi bilo branje te karte težje zaradi rdečih stavb na zeleni podlagi. Pri karti A mi niso všeč okvirji okoli legend, poleg tega pa je veliko neuporabljenega prostora okoli karte. Karta C nima senčenja in mislim, da ga vsaka karta mora imeti (nekaterim je težje brati plastnice). Na karti C mi niso všeč barve, medtem ko mi je všeč legenda karte C.</i></p>
B	A	C	Tesna odločitev med kartama A in B. Obe sta mi bolj pregledni in razumljivi kot karta C. Pri primerjavi karte A in B pa bi se zaradi preglednosti odločil za karto B. Karta B ima lepo urejeno legendo, ki nudi veliko informacij in mi je lepše oblikovana kot pri karti A.
B	A	C	Sodeč po legendi, karta ima večjo vsebino in morda s tega vidika je bolj uporabna. Karta A pa je za moje oko veliko bolj privlačna in s tem atraktivna.
B	A	C	Karta C je za uporabo najmanj pregledna (tudi zaradi izbora barv), ostali dve sta z vidika preglednosti kvalitetnejši.
B	A	C	Karta B se mi zdi najbolj pregledna in uporabna izmed vseh, ker so tudi topografski znaki že uveljavljeni (pri ostalih kartah pa sem zaznala neke nove oznake, ki pa se mi ne zdijo boljši).
B	A	C	Poznavanje topografskih znakov in barvni kontrast
B	A	C	<p>I enjoy the look of B the most.</p> <p><i>PREVOD: Najbolj uživam ob pogledu na karto B.</i></p>
B	A	C	Iz karte B najlažje razberem informacije, ki so mi pomembne. Bi pa za res dobro in točno oceno moral imeti karte pred sabo na papirju in jih naštudirati, morda bi se kak odgovor razlikoval od sedaj danega.
B	A	C	<p>Karta B - najbolj domača na pogled in za uporabo</p> <p>Karta A - Sicer lepo prikazuje relief, a je netipična pisava precej moteča</p> <p>Karta C - Moteče barve(rumena, rožnata)</p>
B	A	C	zaradi nazornosti prikaza
B	A	C	zaradi preglednosti in količine informacij
B	A	C	Razvrstitev primerov kart temelji na preglednosti.

B	A	C	yellow on map C is really hard to get used to. <i>PREVOD: Na rumeno barvo na karti C se je zelo težko navaditi.</i>
B	A	C	B karto, ker sem je najbolj navajen in nima izstopajočih barv (rumene).
B	A	C	Med A in B sem se težko odločila, B sem postavila na 1. mesto, ker sem je najbolj navajena.
B	A	C	pregledno, navajen sem na take
B	C	A	Mogoče se mi zaradi navajenosti na karto B zdi tista najbolj uporabna, se mi pa zdi super, da se razmišlja še o kakem drugem konceptu. Na karti A mi je vseč malo bolj podroben prikaz rabe tal, vendar z ažurnostjo ki jo imamo, se ta podatek bistveno prehitro menja, da bi bil lahko zanesljiv. Za moj okus preveč rdeče barve. Nekateri podatki, ki veljajo za več listov, bi lahko bili natisnjeni zadaj (vrsta elipsoida, vrsta KS, vrste severov,...) Tudi prikaz toponimov na karti B bi lahko bil zadaj. Manjka mi kakšna kratica več, glede objektov, Všeč mi je večja pika pri višinski koti, ker ti hitro pade v oči. Na karti C mi je preveč rumene, ampak mogoče je pač ravno tak izsek. Avtocesta mi preveč izstopa. Nasploh se mi zdijo preveč žive barve. Meja vojvodine, ne vem če bo kdaj prišla v poštev, število prebivalcev se mi ne zdi tako zelo pomemben podatek, tudi ta se preveč spreminja. Všeč mi je seznam kratic in slikovna razlaga vodnih topografskih znakov s prečenji, kar bi spet lahko bilo zadaj. Pomembno se mi zdi, da je bolj vidno in jasno tisto, kar se ne spreminja hitro (relief, vode, ceste) in kar predstavlja ovire pri premikanju v okolju. Vegetacija je sicer pomembna, ampak z dobrimi šrafurami in primernim prikazom lahko to dobro prikažemo. Seveda se moramo vprašati kdo bo uporabnik te karte in potem prilagoditi karto. Meni pri tabornikih pride prav predvsem za premikanje v prostoru ko rabim fizično karto. Danes v digitalni dobi pa lahko pripravimo mnogo različnih slojev in si potem uporabnik pripravi svojo karto. Drugače pa super delo, samo še ena ideja, zanimivo bi bilo videti, kako te različne karte dojemajo barvno slepi.
B	C	A	Karta B mi je najbolj domača, karta C ima še kaj napisano, karta A ima dobre izohipse. Mogoče se nisem najbolj prav odločila.
B	C	A	Splošna preglednost
1	2	3	Komentarji tistih, ki so karto C izbrali kot najbolj uporabno
C	A	B	I like the solution map C for interest buildings (it may be many for this scale) and including the number of inhabitants. Cases A and B indicated this by text size and is impossible without going to the legend know that fact. But it is a failure using gray contour lines and not using shading to represent the relief. The land cover colors are very strident , especially if we consider that it is not a thematic map of crops (All countries had special projects about this) The map better balanced in color is the B but the vegetation is like a centroid and very difficult reading that vegetation there in a position, even in the villages/towns the pattern is excessive and this makes reading difficult. But I thinking the maps need use more color because is the most powerful cartographic variable. Also to be thinner the contour lines is less strident than A in the expression of relief although it lacks elevation points. <i>PREVOD: Všeč mi je rešitev pri karti C za prikaz različnih vrst stavb in vključitev števila prebivalcev vsakega naselja. Karti A in B to sporočata z velikostjo teksta, vendar brez legende ni možno ugotoviti števila prebivalcev. Velika napaka je uporaba sive barve za plastnice ter manjkanje senčenja. Barve rabe tal so zelo izstopajoče, še posebno če upoštevamo, da to ni tematska karta hmeljišče. Najboljšo uravnoteženost barv ima karta B, ampak je vegetacija pod naselji pretirana, zato je branje težje. Menim, da karte potrebujejo več barve, zato ker je to najmočnejša kartografska spremenljivka. Plastnice bi lahko bile tanjše in tako manj vpadljive, tako kot je na karti A, čeprav bi primanjkovalo višinskih kot.</i>
C	A	B	C ima bogato pregledno legendo in izrazit kontrast.

C	A	B	ker je več informacij, res pa mi je prva bolj všečna na prvi pogled, me pa motijo linearni / vodoravni napisi, sem se pač navadil uporabe tastarih kart in imam v glavi neka vgrajena oblikovna pričakovanja... :)
C	A	B	najbolj vidne stranske ceste za kolesarjenje
C	A	B	Pregledna
C	B	A	It's hard to say - it depends on the need. All maps have some advantages and some disadvantages. <i>PREVOD: Težko se je odločiti – odvisno je od potreb. Vse karte imajo nekaj prednosti in nekaj slabosti.</i>

**PRILOGA G: KARTA IZBRANEGA OZEMLJA SLOVENIJE V IZGLEDU SLOVENSKE
TOPOGRAFSKE KARTE**

**PRILOGA H: KARTA IZBRANEGA OZEMLJA SLOVENIJE V IZGLEDU POLJSKE
TOPOGRAFSKE KARTE**

**PRILOGA I: KARTA IZBRANEGA OZEMLJA SLOVENIJE V IZGLEDU ŠPANSKE
TOPOGRAFSKE KARTE**

POLZELA



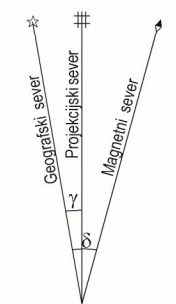
LEGENDA	
■ Stalva: manjša, skupina - izpostavljena - večja	• 300 X Višinska točka (kota) z višina - Prelaz, sedlo
☞ Lovska, gozdarska kočica - Šola - Kozolec	○ Vrtača: večja - manjša
☞ Bolnišnica - Zdravstveni dom, postaja - Lekarna	⋈ Prelom terena - Zemeljski usek
☞ Nadstrešek, baraka - Vhod v podzemni objekt	☞ Jarek, grapa - Škraplje
☞ Razvalina: večja - manjša - manjša izrazita	☞ Melišče
☞ Grad, trdnjava, dvorec: večji - manjši	☞ Skalovje
☞ Stolp: razgledni - za druge namene - Žerjav	☞ Previsna stena, spodmol
☞ Cerkev: z zvonikom - z več zvoniki - Kapela	☞ Osamljena skala, balvan - Naravno okno, preduh
☞ Spomenik - Spominska plošča - Versko znamenje	☞ Podzemna jama - Brezno - Terasa
☞ Naftna vrtna - Meteorološka opazovalnica	☞ Nasip: večji - manjši
☞ Dimnik - Visoki izstopajoči dimnik - Silos	☞ Suh jarek - Oporni, zaščitni zid
☞ Transportni trak - Transformatorska postaja	☞ Odkop: zemeljski - skalnati, kamniti
☞ Daljnovod: s predalčnimi stebri - z drogovi	☞ Izobate globlin na 2 m, 5 m, 10 m in 20 m
☞ Hidroelektrarna - Termoelektrarna - Plinarna	☞ Jezero z označeno globino - Mlaka, bajer, ribnik
☞ Zbiralnik goriva - Merilneregulacijska postaja	☞ Odkriti vodni bazen - Obzidana obala, nabrežje
☞ Naftovod: nadzemni - podzemni	☞ Vodotok, širši od 25 m z otokom - Višina gladine
☞ Plinovod: nadzemni - podzemni	☞ Vodotok, širok od 10 do 25 m - občasno suh
☞ Nadzemni vročevod - Vetnica na stolpu	☞ Vodotok, ožji od 10 m - občasno suh, hudournik
☞ Vhod: v rudniško jamo - v opuščeni rudnik - Kop	☞ Smer vodotoka - Predor za vodo
☞ Pokopališče - Spominski park, grobišče	☞ Vodovod: nadzemni, podzemni
☞ Stadion, športna površina: večja - manjša	☞ Kanal na nosilnih, raka - Nadzemna tlačna cev
☞ Kamp - Deponija odpadkov	☞ Izvir: močnejši - šibkejši - občasni, presihajoči
☞ Železniška proga: dvotirna - enotirna	☞ Ponor - Krajši izvir ponikalnice - Estavela
☞ Železniška proga: elektrificirana	☞ Betonska pregrada, jez, zapornica
☞ Stranski tir - Električna cestna železnica	☞ Zgrajena ali naravna zemeljska pregrada
☞ Železniška postaja - Železniško postajališče	☞ Kaskada - Brzice - Slap (na potoku in na reki)
☞ Prometna, parkirna površina - Označba ceste	☞ Zajetje - Vodnjak - Vodnjak z vzvodom
☞ Avtocesta - Avtocesta z ločenima pasovima	☞ Črpališče vode - Vodohran - Vodni stolp
☞ Štiripasovna ali več pasovna cesta	☞ Termalni, mineralni vrelec - Okrasni vodnjak
☞ Brezprašna cesta širina nad 5 m	☞ Drevo: osamljeno - markantno
☞ Ultrjena gramozna cesta širine nad 3 m	☞ Izrazita meja gozda - Neizrazita meja gozda
☞ Brezprašna cesta širine največ 5 m - Ulica	☞ Gozd: listnati - iglasti - mešani - manjši
☞ Ultrjena gramozna cesta širina največ 3 m	☞ Park - Grmovje - Rušje
☞ Ultrjena pot, ki ni namenjena motornemu prometu	☞ Sadovnjak - Vinograd
☞ Kolovoz, neutrjena cesta - Slabši kolovoz	☞ Hmeljišče - Oļični nasad
☞ Steza, pešpot - Predor - Galerija	☞ Tla: muljasta - peščena - kamnita
☞ Most: na stebrih, viadukt - brez stebrov	☞ Občasno poplavljen površina - Trstičje
☞ Manjši most, nadhod - Brv - Prepušt, podhod	☞ Močvirje: prehodno - neprehodno
☞ Nagib ceste nad 10% - Oster ovinek, serpentina	☞ Meja: narodnega parka - naravnega rezervata
☞ Bencinski servis - Antenski stolp - GPS postaja	☞ Ograja: lesena, kamnita, zidana - žična
☞ Krožna kabinska žičnica - Nihalna žičnica	☞ Živa meja, pas drevoja - Ločnica na zemljišču
☞ Vlečnica - Sedežnica - Tovarna žičnica	☞ Pomol, valobran - Stebrč v vodi za privez
☞ Letališče: za mednarodni promet - domači promet	☞ Svetilnik - Izstopajoči svetilnik
☞ Helikopterski pristajališče	☞ Boja: označevalna - svetleča - za privez
☞ Letališka steza - Svetilnik zračnega prometa	☞ Brod za prevoz vozil - Splav za prevoz ljudi
☞ Državna meja - Mejnik - Mejna tabla	☞ Trigonometrična točka - 1. red
☞ Mednarodni, meddržavni mejni prehod	☞ Fundamentalni reper
☞ Maloobmejni, planinski mejni prehod	



Merilo 1 : 25 000

Ekvidistanca 10 m

poudarjene plastnice:	— 50 —	pomožne plastnice:	— 5 —
osnovne plastnice:	— 10 —	pomožne plastnice:	— 2.5 —



MEJE OBČIN NA OBMOČJU LISTA



Podatki za središče lista:

meridianska konvergenca:
 $\gamma = 0^\circ 01' 34''$
magnetna deklinacija za leto 2016:
 $\delta = +3^\circ 35'$
letna sprememba magnetne deklinacije:
 $+7'$

ZEMLJEPISNA IMENA

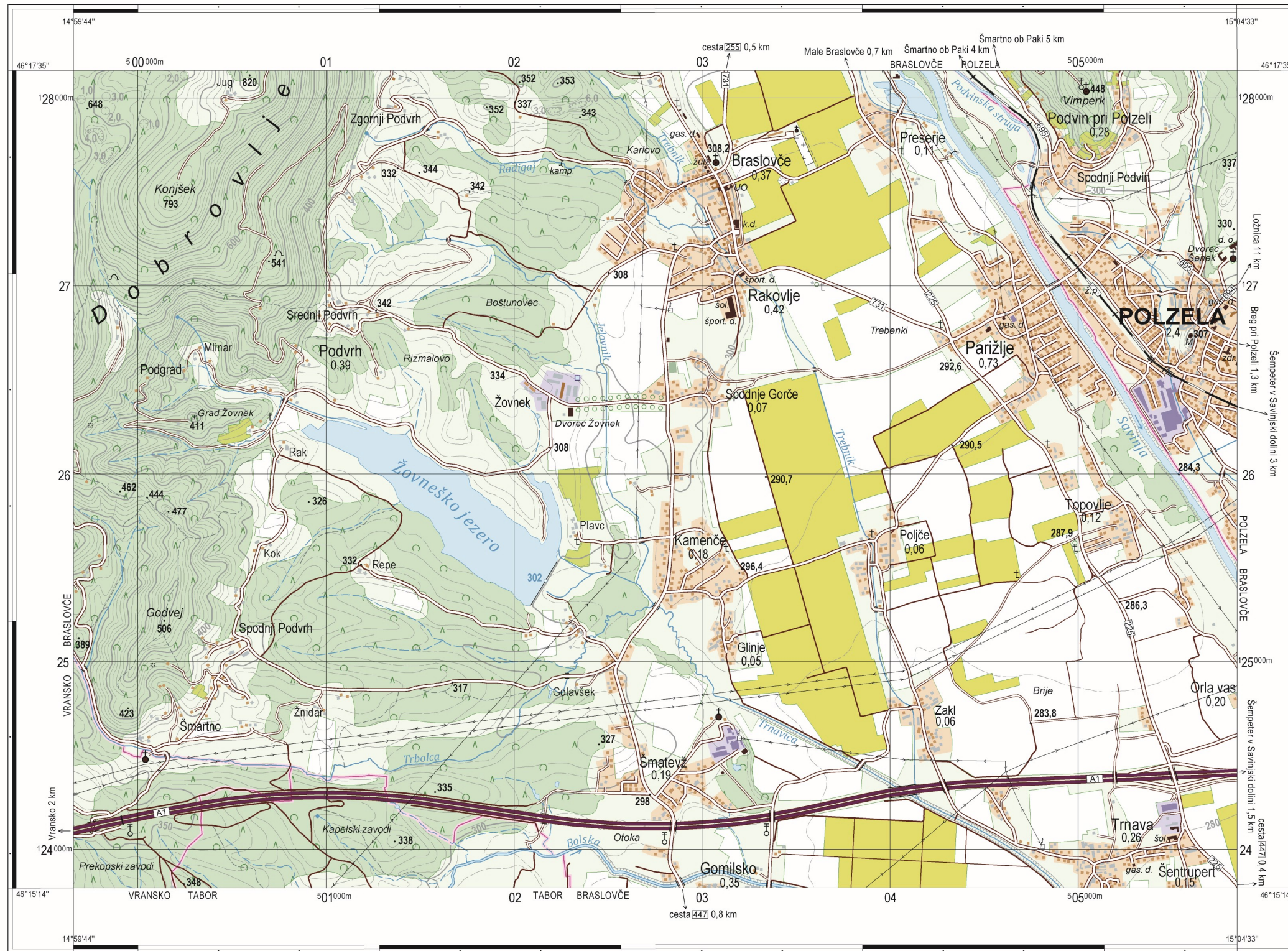
- Glinje
Naselje do 100 prebivalcev
- Šentrupert
Naselje od 101 do 200 prebivalcev
- Braslovče
Naselje od 201 do 500 prebivalcev
- Parižlje
Naselje od 501 do 1000 prebivalcev
- MOZIRJE
Naselje od 1001 do 2000 prebivalcev
- POLZELA
Naselje od 2001 do 5000 prebivalcev
- ŽALEC
Naselje od 5001 do 10000 prebivalcev
- CELJE
Naselje od 10001 do 50000 prebivalcev
- MARIBOR
Naselje od 50001 do 150000 prebivalcev
- LJUBLJANA
Naselje nad 150000 prebivalcev

- Sele
Zaselek
- Golavšek
Domačija
- SAVINJA
Vodotok, izvir, jezero, zaliv
- Spodnji Podvrh
Del naselja, mestna četrt
- Sv. Matevž
Cerkev
- Vimperk
Vrh, del hriba, gore
- Dobrovlje
Pogorje, gorovje
- Hlastejeva jama
Podzemna jama
- SUHA KRAJINA
Pokrajina, območje
- Dobrava
Ledina, predel
- Grad Žovnek
Pomemben objekt

MATEMATIČNI ELEMENTI
Projekcija TM (konformna prečna valjna), cona 5, srednji meridian: 15°00'00", vzhodno od Greenwicha. Prikazana je pravokotna mreža 5. cone Mercatorjeve projekcije na GRS80 elipsoidu. Modifikacija pravokotnih koordinat: $y = y' + 500.000 \text{ m}$, $x = x' - 5.000.000 \text{ m}$, y' je oddaljenost od srednjega meridiana cone, x' je oddaljenost od ekvatorja. Modul merila na srednjem meridianu: $m_0 = 0,9999$. Višje se nanašajo na srednjo gladino morja (Trst, pomol Sartorio).

POLZELA

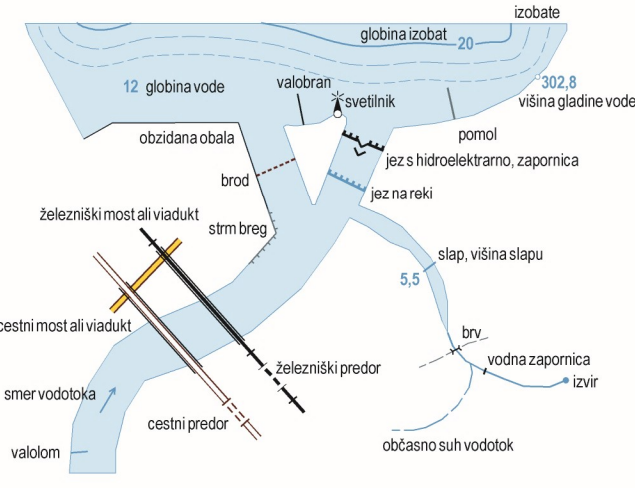
MAPA TOPOGRAFICZNA



OBRAZLOŽITEV ZNAKOV IN OKRAJŠAV

- državna meja, mejni kamen, številka mejnega kamna, mejni prehod, ime mejnega prehoda
- meja vojvodine; meja okrožja
- občinska meja; meja mestnih četrti
- meja narodnega parka; meja naravnega rezervata
- meja krajinskega parka; meja vojaškega poligona
- avtocesta, cestninska postaja
- hitra cesta: dvopasovna, enopasovna; označba ceste
- avtocesta v gradnji; hitra cesta v gradnji
- glavna cesta: dvopasovna, enopasovna; avtobusna postaja
- regionalna cesta: dvopasovna, enopasovna; vhod v podzemno postajo
- lokalna cesta: brezprašna, gramozna utrjena
- kolovoz; dovoz, slabši kolovoz
- aleja ali pasaža, stopnice; pešpot
- elektrificirana železniška proga: večtirna, dvotirna, enotirna
- neelektrificirana železniška proga: večtirna, dvotirna, enotirna
- postajni tir, obračališče lokomotiv, železniška postaja oz. postajališče
- železniška proga v gradnji
- opuščena železniška proga
- ozkotirna železniška proga; tramvajska proga
- žičnica; sedežnica ali vlečnica
- daljnovod
- nadzemni naftovod; nadzemni bencinovod
- nadzemni plinovod; nadzemni vodovod
- nadzemni vročevod; nadzemni vod kanalizacije
- transportni trak; zgodovinsko obzidje
- območje enodružinskih hiš; industrijsko območje
- večstanovanjska stavba; enodružinska hiša; javna stavba
- stavba: industrijska, gospodarska; razvalina; rastlinjak
- krščansko svetišče ali cerkev; svetišče drugih ver; kapela
- stadion s tekaškimi progami in tribunami; smučarska skakalnica
- transformatorska postaja
- versko znamenje; spomenik; stolp; mlin na veter
- rudnik; naftna ali plinska vrtina; bencinska postaja; čistilna naprava
- industrijski dimnik; vetna elektrarna; antenski stolp; svetilni signal
- zbiralnik: goriva ali plina, sipkih materialov, tekočine; vodni bazen; vodnjak
- krščansko pokopališče; pokopališče drugih ver
- občinsko pokopališče; spominski park oz. grobišče
- pokopališče za živali; odlagalnišče odpadkov
- listnati gozd; iglasti gozd; linija gozdnega odseka
- mlad listnati gozd; mlad iglasti gozd
- grmovje; rušje
- vrtniki; sadovnjak ali nasad okrasnih rastlin
- nasad industrijskih rastlin; travnik
- trstičje
- manjši gozd; posamezno drevo; kup grmovja; kup rušja
- drevored; pas grmovja ali živa meja

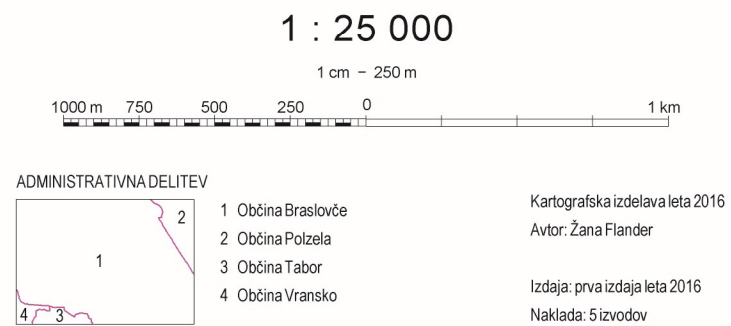
<i>amb.</i>	ambasada	<i>H</i>	hotel	<i>poš.</i>	pošta	<i>top.</i>	toplana
<i>astr. obs.</i>	astronomski observatorij	<i>host.</i>	hostel	<i>pot. term.</i>	letalski potniški terminal	<i>trž.</i>	tržnica
<i>B</i>	banka	<i>K</i>	kino	<i>pris. s.</i>	pristajalna steza	<i>trž. d.</i>	tržnica v dvorani
<i>b.</i>	brod	<i>k. d.</i>	kulturni dom	<i>prist.</i>	pristanišče	<i>UD</i>	državni urad
<i>baz.</i>	bazen	<i>kamn.</i>	kamnolom	<i>prist. traj.</i>	pristanišče za trajekte	<i>UE</i>	upravna enota
<i>benc. p.</i>	bencinska postaja	<i>kamp.</i>	kamp	<i>prom. b.</i>	prometna baza	<i>UO</i>	občinski oz. mestni urad
<i>boln.</i>	bolnišnica	<i>kob.</i>	kobilarna	<i>rad. p.</i>	radijska postaja	<i>utrd.</i>	utrdba
<i>bot.</i>	botanični vrt	<i>kop.</i>	kopalnišče	<i>rafin.</i>	rafinerija	<i>v. st.</i>	vodni stolp
<i>bung.</i>	bungalovi	<i>M</i>	muzej	<i>reš. s.</i>	reševalna služba	<i>veleb.</i>	veleblagovnica
<i>čist.</i>	čistilna naprava	<i>metalurg.</i>	metalurgična industrija	<i>rud.</i>	rudnik	<i>vod.</i>	vodarna
<i>d. o.</i>	dom za ostarele	<i>min. vr.</i>	mineralni vrelec	<i>S</i>	sodišče	<i>vr.</i>	vrtec
<i>dij. d.</i>	dijaški dom	<i>miwk.</i>	miwkop	<i>sam.</i>	samostan	<i>z.</i>	zapornica
<i>dv.</i>	dvigalo	<i>nak. c.</i>	nakupovalni center	<i>san.</i>	sanatorij	<i>zap.</i>	zapor
<i>el.</i>	elektrarna	<i>neakt.</i>	neaktiven	<i>sil.</i>	silos	<i>zaš. r.</i>	zaščiten ruševine
<i>G</i>	gledališče	<i>nft.</i>	naftna vrtina	<i>sir.</i>	sirotnišnica	<i>zb.</i>	zbiralnik
<i>gar.</i>	garaža	<i>odp. c.</i>	center za ravnanje z odpadki	<i>skl.</i>	skladišče	<i>zdr.</i>	zdravstveni dom
<i>gas. d.</i>	gasilski dom	<i>P</i>	policija	<i>š. d.</i>	študentski dom	<i>ZOO</i>	živalski vrt
<i>glin.</i>	glinokop	<i>p.</i>	parkirišče	<i>šol.</i>	šola	<i>ž. p.</i>	železniška postaja
<i>golf.</i>	golfigrišče	<i>pesk.</i>	peskokop	<i>šport. d.</i>	športna dvorana	<i>živ. f.</i>	živojnarska farma
<i>gradb.</i>	gradbišče	<i>plin.</i>	plinarna	<i>ten.</i>	teniška igrišča	<i>žup.</i>	župnišče



- neprehodno močvirje; prehodno močvirje
- neuporabljena ali degradirana tla; peščena tla
- kamnita tla; skalovje
- plastnice, višina plastnice, padnica, višinska točka (kota) z višino
- grapa, opis globine; škarpa, višina škarpe
- izkop; nasip, višina nasipa
- kup, višina kupa; jama, globina jame
- vhod v podzemno jamo; osamljena skala; balvan

LJUBLJANA 279,8 ime mesta, število prebivalcev v tisočih

Braslovče 0,37 ime vasi, število prebivalcev v tisočih



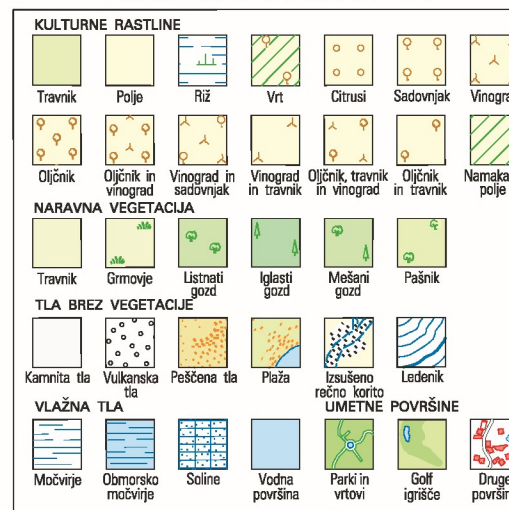


ZEMLJEPISNA IMENA

- Občinsko središče > 200.000 preb.
- Občinsko središče > 50.000 preb.
- Občinsko središče > 10.000 preb.
- Občinsko središče > 2.000 preb.
- Občinsko središče > 500 preb.
- Naselje > 500 preb.
- Naselje > 50 preb.
- Naselje < 50 preb.
- Četrti in zaselki.
- Domačija, cerkev in pomembni objekt.

- LJUBLJANA**
MARIBOR
Koper
Polzela
Vransko
Braslovče
Parizlje
Rakovlje
Glinje
Spodnji Podvin
Cerkev sv. Miklavža

POKRITOST IN RABA TAL



Izdela in tisk: INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL
Depósito Legal: M-xx-xxx-2016. NIPO: 162-15-001-6

Polzela

Združljiv z GPS

1. izdaja 2016.

TOPOGRAFSKI ZNAKI

Ceste	A1	H2	Meja province. Občinska meja.	Žična ograja. Zidana ograja. Oporni zid.	
Autocesta. Hitra cesta.	9	225	Nedogovorjena meja.	Trigonometrična točka na stebru: I. reda, II. reda.	
Glavna cesta. Regionalna cesta I. reda.	447	731	Narodni park. Naravni rezervat.	Kamnomol. Rudnik. Odkriti rudnik.	
Regionalna cesta: II. reda, III. reda.			Vodovje	Bencinska postaja. Antena. Sončne celice.	
Cesta v gradnji. Ulica.			Vodotok: stalni, občasno suh.	Jama: naravna, industrijska, bivalna.	
Utrjena cesta. Kolovoz.			Kanal, namakalni jarek: > 5 m, 1-5 m, < 1 m.	Arheološke najdbe. Kamp. Športna površina.	
Pešpot. Rekreativna pot. Kolesarska pot.			Vodovod. Drenaža.	Opazovalni stolp. Zbiralnik. Silos.	
Pot za živali. Evropska pešpot.			Izsušeno rečno korito. Izobata.	Mlin: na veter, na vodi. Rekreativno območje.	
Železnice			Relief	Hidroelektrarna. Vetna elektrarna. Svetilnik.	
Železniška proga: visoke hitrosti, elektrificirana.			Plastnice. Pomožna plastnica. Depresija.	Osamljen križ. Pokopališče. Cerkev s pokopališčem.	
Proga normalne širine: dvotirna, enotirna.			Odkop. Nasip. Kup odpadnega materiala.	Stavba krščanske vere. Razvalina. Izpostavljeno drevo.	
Ozka žel. proga: dvotirna, enotirna.			Posebni znaki	Stavba: osamljena, zaščiten, kmetijska ali industrijska.	
Železniška proga: v gradnji, zapuščena.			Vod: nadzemni, podzemni.	Bikoborska arena. Grad. Spomenik.	
Železniška postaja. Predor.			Žičnica. Transportni trak.	Črpalna postaja. Vodnjak. Izvir.	
Meje			Daljnovod: > 100 kV in < 100 kV.	Vodni stolp. Vodohran.	
Državna meja. Meja avtonomne skupnosti.			Akvadukt. Sifon.	Čistilna naprava. Odkriti vodni bazen. Zajetje.	

1.000 m. 500 0 1 2 km.

1 : 25.000

Elipsoid GRS80. Projekcija TM. Datum ETRS89. Geografske dolžine se nanašajo na Greenwiški meridian.
Višine se nanašajo na srednjo gladino morja (Trst, pomol Sartorio). Ekvidistanca 10 m. Pomožne plastnice 5 m.
Koordinate v temno modri barvi ustrezajo pravokotni mreži TM D96
Koordinate v svetlo modri barvi ustrezajo pravokotni mreži GK D48
Referenčna slika za pokritost tal: 2014.

PODATKI ZA SREDIŠČE LISTA

Srednja vrednost magnetne deklinacije za
1. januar 2016 $\delta = 3^\circ 35' E$
Deklinacija se letno povečuje za $7,0''$
Cona 5. Meridianska konvergenca $\omega = 0^\circ 01' 34''$
Modul merila na srednjem meridianu = 0,9999



V tej publikaciji je uporabljen papir brez klora, v skladu z okoljskimi merili.

Hvaležni smo za sodelovanje javnosti pri iskanju morebitnih napak in pomanjkljivosti.

Vse pravice pridržane z zakonom. Vsako razmnoževanje, reproduciranje in predelava, v celoti ali delno, je prepovedano.

© INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL. Sub. Gral. de Geodesia y Cartografía. C/ General Ibáñez de Ibero, 3. 28003 Madrid.