

PRILOGE

Priloga A: Vprašalnik za terenski pregled obstoječe ceste

Avtocesta št.odsek št.med kmin km Datum: Ura:

Tabela 1: Prometna funkcija ceste [5]

Značilnost	Št.	Vprašanje	Da/ne	Opis, lokacija, pomanjkljivosti, ukrep
1. Prometna funkcija ceste				
funkcija ceste		Je obravnavana avtocesta - medkrajevna avtocesta (odprti odsek), - obvoznica ali - mestna avtocesta		
		Ali je trenutna funkcija avtoceste skladna z njeno kategorijo?		
		Ali obstajajo podatki o predhodnih RSI?		
		Ali dovolj zgodaj prepoznamo spremembo lastnosti ceste (ali je cesta dovolj zgodaj "napovedana")?		
		Ali obstajajo kakšna mesta zgostitev prometa?		
hitrost		Ali vozniki v splošnem spoštujejo omejitve hitrosti na obravnavanem odseku?		
		Ali je hitrost večine vozil prilagojena razmeram na cesti?		
		Ali je zagotovljena pregledna razdalja na celotnem obravnavanem odseku?		
		Ali nastajajo podobni konflikti med udeleženci v prometu (pozno ali sunkovito zaviranje izogibalni manevri, ...)?		
		Ali so izvedeni ustrezni ukrepi za zagotavljanje upoštevanja omejitev hitrosti?		
		Ali je dovoljena hitrost primerna glede na horizontalne in vertikalne elemente ceste?		
		Ali obstajajo zgoščeni sledovi zanašanj vozil v krivinah in sledovi nesreč ob robu vozišča?		
		Ali pred pred izvozi ali uvozi obstajajo zgoščene sledi zaviranja?		
meteorološke razmere		Ali vremenske razmere (megla, dež, sneg, voda na vozišču) bistveno spremenijo pogoje vožnje glede na enake razmere na drugih odsekih?		
		Ali sonce povzroča bleščavost in s tem neprepoznavnost elementov ceste, prometne signalizacije in opreme ceste?		

		Ali meteorološke in vremenske razmere lahko povzročijo nepredvidljivo situacijo, ki udeležence v prometu lahko zavede tako, da ravnajo proti pričakovanjem?		
--	--	---	--	--

Tabela 2: Geometrijski in tehnični elementi ceste [5]

Značilnost	Št.	Vprašanje	Da/ne	Opis, lokacija, pomanjkljivosti, ukrep
2. Geometrijski in tehnični elementi ceste				
površina vozišča		Ali površina vozišča zagotavlja primeren stalni oprijem pri menjavanju voznih pasov ter izvozih in uvozih?		
		Ali obstaja kakšen dvom glede oprijema zaradi zglajenih ali gladkih sestavnih delov vozne površine?		
		Ali je površina vozišča ravna in brez razpok?		
		Ali je površina vozišča brez dolgih ali kratkih valov?		
		Ali je prečni padec ravnih delov konstanten?		
		Ali so na vozišču udarne jame globlje od 3 cm?		
		Ali so na vozišču kolesnice, v katerih zastaja meteorna voda?		
		Ali so na vozišču slabo sanirani prekopi in drugi posedki vozišča, kjer zastaja voda?		
		Ali je vozišče zablato, prašno, zglajeno?		
teren in okolje		Ali geometrijski in tehnični elementi ustrezajo vrsti in zahtevnosti terena?		
		Ali so spremembe, ki bi lahko presenetile voznike, nakazane in označene s prometno signalizacijo ali kako drugače?		
		Ali so na dolgih vzponih in dolgih padcih izvedeni pasovi za počasna vozila?		
		Ali obstajajo kakšne lastnosti ceste in okolja, ki povzročajo zaznavne iluzije?		
prečni nagib vozišča		Ali je prečni nagib vozišča ustrezen (2,5 %–7,0 %)?		
		Ali je na vozišču enoten nagib?		
		Ali imajo dodatni pasovi enak prečni nagib kot vozišče?		
preglednost		Ali je zagotovljen pregled nad potekom trase v smeri vožnje in nad prometno signalizacijo?		
		Ali je zagotovljena preglednost za zaustavitev vozila pred oviro na vozišču?		
		Ali so stranske stalne in občasne ovire locirane izven polja preglednosti?		

	Ali so zagotovljene minimalne zaustavitvene razdalje v odvisnosti od hitrosti in vzdolžnega nagiba ceste (padec/vzpon)?		
	Ali širine preglednih berm omogočajo zadovoljivo horizontalno preglednost?		
	Ali je zagotovljena vertikalna preglednost glede na najmanjšo zaustavitveno razdaljo (nadvozi)?		
	Ali so pregledne razdalje delno ali v celoti ovirane, npr. z varnostnimi ograjami, cestno opremo, prometnimi znaki, rastlinjem, zgradbami, parkiranimi vozili v odstavnih nišah in na parkirnih površinah ali s čakajočimi kolonami vozil?		
horizontalni elementi osi	Ali so po relativno dolgih premah oziroma krožnih lokih z velikimi polmeri, ostre krivine (npr. izvozi)?		
	Ali so te krivine v večjih padcih nivelete ceste, nad 5 %?		
	Ali je spreminjanje prečnega nagiba vozišča izvedeno tako, da ne zastaja voda?		
	Ali je vozišče v priključku/odcepu ustrezno razširjeno?		
prometni profil	Ali prometni profil ceste ustreza zahtevam prometa?		
	Ali je zagotovljena minimalna višina prometnega profila 4,0 m?		
prosti profil	Ali je zagotovljen prosti profil ceste (višina 4,5 m nad voziščem in obojestranska razširitev prometnega profila za varnostno širino, odvisno od hitrosti)?		
	Ali je varnostna širina do stranskih ovir glede na hitrostni razred ceste zadovoljiva (oddaljenost od varnostne ograje)?		
	Ali so stranske ovire znotraj prostega profila zavarovane in označene?		
prečni profil ceste	Ali prečni profil ceste ustreza kategoriji in prometni funkciji ceste?		
	Ali elementi prečnega profila ceste ustrazajo zahtevam (potrebam) uporabnikov cest?		
vozišče	Ali je širina vozišča stalna ali se vzdolž odseka spreminja in kako?		
	Ali širina vozišča oziroma voznih pasov (tudi razvrstilnih pasov) ustreza prometnim razmeram?		
	Ali je na večjih ali daljših vzponih in padcih izvedeni pasovi za počasna vozila?		
	Ali so na daljših vzponih izvedene odstavne niše za zaustavitev tovornega vozila s priklopnikom?		
	Ali so odstavne niše na primerni medsebojni razdalji?		
	Ali so pospeševalni in zaviralni pasovi zadostnih dolžin?		
	Ali so dodatni pasovi dovolj široki?		

		Ali so pasovi za prepletanje dovolj dolgi?		
		Ali je ob vozišču pas za vzdolžno parkiranje?		
		Ali vozila, parkirana na pasu za vzdolžno parkiranje, ogrožajo ostale udeležence v prometu?		
		Ali srednji ločilni pas učinkovito varuje nasprotnosmerni promet?		
brežine		Ali se urejanju brežin posveča dovolj pozornosti?		
		Ali so brežine zavarovane tako, da morebitni odroni ne ogrožajo prometa?		
		Ali brežine zahtevajo izvedbo pasivnih varnostnih ukrepov?		
koritnice in mulde		Ali je ob robu vozišča razlika med višino roba vozišča in stičnim robom koritnice večja od 3 cm?		
		Ali na začetku mulde ali koritnice obstajajo višinske razlike in udarni robovi?		
		Ali je zadostno nadvišanje v krivinah?		
Odvodnjavanje		Ali je odvodnjavanje ceste in njene okolice rešeno zadovoljivo?		
		Ali je neposredno ob vozišču odprt sistem odvodnjavanja?		
		Ali so ob vozišču globoki jarki?		
		Ali meteorna voda nanaša naplavine na vozišče (pesek, blato)?		
		Ali so izvedeni ustrezni prečni in vzdolžni nagibi, ki omogočajo odvodnjavanje vozišča?		
		Ali obstaja nevarnost za nastanek aquaplaninga?		

Tabela 3: Servisne cone in počivališča [5]

Značilnost	Št.	Vprašanje	Da/ne	Opis, lokacija, pomanjkljivosti, ukrep
3. Servisne cone in počivališča				
ureditev servisnih površin in počivališč		Ali so servisne cone in počivališča na obeh straneh ceste?		
		Ali so dimenzije parkirnih prostorov na parkirnih površinah za osebna in tovorna vozila ter avtobuse ustrezne?		
		Ali so parkirne površine enostavno dostopne in zagotavljajo dovolj manevrskega prostora?		
		Ali je prometna ureditev na spremljajočem objektu oz. počivališču taka, da lahko vozila vozijo s primerno hitrostjo?		
		Ali so talne označbe označbe jasne in prepoznavne?		
		Ali so, kjer je to potrebno, zagotovljene cone,		

		kjer ustavljanje ni dovoljeno?		
		Ali je dostop ustrezen prometni varnosti ali so uvozi in izvozi varno načrtovani in pregledni?		
		Ali so površine urejene tudi za pešce? Če so, ali so prometno varno oblikovane?		
		Ali so ta območja fizično ločena od vozišča (zaščitne ograje, robniki, zelene površine itd.)?		
		Ali so prometne ureditve za uporabnike varne in so uporabniki dovolj zaščiteni?		
		Ali je omogočen varen dostop reševalnim, vzdrževalnim in gasilskim vozilom?		

Tabela 4: Vertikalna prometna signalizacija [5]

Značilnost	Št.	Vprašanje	Da/ne	Opis, lokacija, pomanjkljivosti, ukrep
4. Vertikalna prometna signalizacija				
Ureditev signalizacije		Ali so omejitve hitrosti predpisane na ustrezen način (začetek, konec, višina omejitve, lokacija)?		
		Ali potekajoči promet ali prometni znaki ovirajo vidnost oziroma preglednost?		
		Ali so prometni znaki jasno prepoznavni in berljivi (velikost znakov, velikost črk)? Ali znaki ustrezajo predpisom?		
		Ali so stari prometni znaki oz. ostanki označb ("fantomske označbe") in štrleči temelji v celoti odstranjeni? Ali sta več kot 2 različna znaka na enem drogu?		
		Ali so prometni znaki razumljivi in nedvoumni?		
		Ali je označevanje logično in konsistentno?		
		Ali je označenost servisnih con in počivališč jasna?		
		Ali so dodatna opozorila morda nameščena tako, da jih ni moč naenkrat videti (zaobjeti z enim pogledom)?		
		Ali okoliško rastlinje predstavlja problem za prometno varnost (npr. posledica tega je, da zakrije prometne znake)?		
		Ali so prometni znaki ponoči odsevni ali osvetljeni? Ali imajo zadostno vidljivost pri dnevu in po temi?		
		Ali so dodatne neprometne informacijske table poenotene (uniformne)?		
		Ali je berljivost znaka zagotovljena pri določeni oddaljenosti in hitrosti? Ali ozadje prometnih znakov moti njihovo prepoznavnost?		
		Ali so prometni znaki nameščeni nad voziščem, na		

		mestih, kjer je to potrebno?		
		Ali so dimenzije in oblika prometnih znakov v skladu s kategorijo ceste?		
		Ali imajo prometni znaki kontrastno ozadje?		
		Ali je vertikalna signalizacija pravilno nameščena in popolna?		
		Ali so drogovi prometnih znakov in njihovi temelji zadovoljivo zaščiteni pred trki?		
		Ali so prometni znaki in njihovi pritrdilni elementi dovolj pasivno varni glede na majhno maso in/ali lomljivo strukturo in/ali so dovolj odmaknjeni v varno cono?		
		Ali so oznake na tablah take, da se ne luščijo?		
		Ali prometni znaki in talne označbe ustrezajo predpisom in si niso v nasprotju?		

Tabela 5: Talne označbe [5]

Značilnost	Št.	Vprašanje	Da/ne	Opis, lokacija, pomanjkljivosti, ukrep
5. Talne označbe				
Postavitev označb		Ali so stare talne označbe in prometni znaki v celoti odstranjeni ("fantomske oznake")?		
		Ali so označbe na cesti jasne in prepoznavne?		
		Ali je zagotovljena prepoznavnost talnih označb?		
		Ali so talne označbe primerne funkciji in kategoriji ceste?		
		Ali so talne označbe vidne na celotnem odseku ceste?		
		Ali so talne označbe vidne v vseh pričakovanih situacijah (dan, noč, mokro, suho, megla, sončni vzhod ali zahod)?		

Tabela 6: Razsvetljava [5]

Značilnost	Št.	Vprašanje	Da/ne	Opis, lokacija, pomanjkljivosti, ukrep
6. Razsvetljava				
Postavitev razsvetljave		Ali je javna razsvetljava primerna?		
		Ali je cesta zadostno osvetljena?		
		Ali je razsvetljava posebnih situacij (svetlobne prehodne cone, cestninske postaje) primerno oblikovana?		
		Ali preostale neosvetljene površine predstavljajo potencialen prometno varnostni problem?		
		Ali lahko razsvetljava povzroči probleme pri		

	prepoznavanju prometnih znakov ali poteka ceste?		
	Ali so drogovi razsvetljave dovolj oddaljeni od vozišča in primerno zaščiteni?		
	Ali je razsvetljava v servisnih conah in na počivališčih primerno izvedena?		
	Ali površine, kjer ni razsvetljave, predstavljajo potencialno nevarnost?		

Tabela 7: Pasivni varnostni ukrepi [5]

Značilnost	Št.	Vprašanje	Da/ne	Opis, lokacija, pomanjkljivosti, ukrep
7. Pasivni varnostni ukrepi				
Ograje in ovire		Ali so na določenih mestih potrebna pasivna sredstva za zagotavljanje prometne varnosti?		
		Ali so vse varnostne ograje pravilno nameščene?		
		Ali je dolžina varnostnih ograj ustrezna?		
		Ali so fiksne ovire dovolj oddaljene in zavarovane (drogovi, stebri, oporni zidovi, ograje mostov, drevesa itd.)?		
		Ali je varovalna ograja pravilno in varno nameščena?		
		Ali obstajajo odprtine na varovalnih ograjah?		
		Ali so vse potrebne sredinske ograje izvedene na pravem mestu in pravilno označene ter odmaknjene?		
		Ali so sredinske varnostne ograje izvedene tako, da ne ovirajo preglednosti?		
Varnostna oprema		Ali je potrebna namestitev ukrepov proti zaslepljevanju?		
		Ali je izvedena dopolnilna cestna oprema (opozorilne označbe za meglo, varovalne ograje proti snežnim zametom itd.) in ali je ta dopolnilna oprema funkcionalna?		
		Ali so naprave za klic v sili na primernih in varnih mestih glede na promet?		
		Ali je začetek in konec varnostnih in varovalnih ograj (npr. na nadvozih) pravilno določen in pravilno izveden?		
		Ali je preglednost ovirana npr. z varnostnimi ograjami, cestno opremo, oglasnimi panoji, prometnimi znaki, ...?		

Tabela 8: Vegetacija [5]

Značilnost	Št.	Vprašanje	Da/ne	Opis, lokacija, pomanjkljivosti, ukrep
8.				

Vegetacija			
Urejanje okolja	Ali se čiščenju brežin posveča dovolj pozornosti, da se preprečijo odroni (npr. padanje kamenja, erozija, ...)?		
	Ali se vzdolž ceste nahajajo območja z vegetacijo?		
	Ali so drevesa dovolj oddaljena od ceste?		
	Ali je grmičevje v območju preglednega polja?		
	Ali vegetacija predstavlja problem za prometno varnost (npr. vzrok za to je, če zakrije prometne znake)?		
	Ali ozelenitev ali način zasaditve (npr. razporeditev) preprečujeta razdražljivost uporabnikov ceste?		
	Ali zasaditve ščitijo cesto pred škodljivimi vplivi, npr. pred zemeljskimi plazovi, drsenjem brežin itd.?		
	Ali je vegetacija ob cesti že stara ali dotrajana in lahko predstavlja varnostne probleme (npr. lomljenje dreves na ukopnih breživah)?		
	Ali rastlinje ovira odvodnjavanje ceste?		
	Ali je vegetacija enolična?		

Tabela 9: Premostitveni objekti [5]

Značilnost	Št.	Vprašanje	Da/ne	Opis, lokacija, pomanjkljivosti, ukrep
9. Premostitveni objekti				
Oprema objektov		Ali ima celoten objekt zadovoljivo odvodnjavanje?		
		Ali sistem odvodnjavanja predstavlja oviro za varno potekanje prometa?		
		Ali so na določenih mestih potrebna pasivna sredstva za zagotavljanje prometne varnosti?		
		Ali je vozilom za vzdrževanje ceste omogočeno delo pri vzdrževanju?		
		Ali so stebri in bočne ovire na varni razdalji ob cesti?		
		Ali imajo drogovi, stebri, oporni zidovi in ograje mostov realno varovalno funkcijo?		
		Ali ukrepi oz. prometne rešitve zagotavljajo varen dostop reševalnim, vzdrževalnim in gasilskim vozilom?		
		Ali je zagotovljena prepoznavnost objekta?		
		Ali je razsvetljava primerno oblikovana?		
		Ali obstaja možnost, da pešci zaobidejo podhode ali nadhode? Ali so na takem mestu ustrezni ukrepi za preprečevanje prehajanja pešcev?		
		Ali so upoštevane potrebe kolesarjev (npr. ločene kolesarske površine na premostitvenih objektih)?		
		Ali stebri in štrleči deli svetlobne signalizacije		

		predstavljajo ovire za uporabnike?		
--	--	------------------------------------	--	--

Tabela 10: Varnost motoristov [5]

Značilnost	Št.	Vprašanje	Da/ne	Opis, lokacija, pomanjkljivosti, ukrep
10.Varnost motoristov				
Infrastruktura		Ali motorna kolesa v času motoristične sezone predstavljajo pomemben delež v celotnem prometnem toku?		
		Ali so na cestni površini elementi (naprave) ali objekti, ki lahko destabilizirajo motorno kolo?		
		Ali je prometna signalizacija postavljena tako, da ne predstavlja dodatnega tveganja za motoriste?		
		Ali so opozorila oz. oznake primerne za motoriste?		
		Ali je prometna signalizacija dovolj vidna in prepoznavna za motoriste?		
		Ali so ob vozišču drogovi in druga oprema, ki lahko predstavlja nevarnost za motoriste?		
		Ali lastnosti obstoječega vozišča ustrezajo tudi motoristom, tako da ne morejo naleteti na nepričakovane probleme, kot so spolzko in drsno vozišče, razpoke, udarne jame, voda na vozišču, pesek, umazanija, blato, oljni madeži in podobno?		
		Ali oblika in izvedba varnostnih ograj predstavlja povečano nevarnost za motoriste?		
		Ali cestna razsvetljava ustreza dobri vidljivosti za motoriste (žarometi na motorju imajo manjšo sposobnost osvetljevanja kot na avtomobilih)?		
		Ali so na mestih, ki so lahko nevarna za motoriste, na zunanjih robovih krivin nameščene varnostne ograje z dodatno lamelo za preprečitev poškodb ob padcu motorista?		

Tabela 11: Parkiranje [5]

Značilnost	Št.	Vprašanje	Da/ne	Opis, lokacija, pomanjkljivosti, ukrep
11. Parkiranje				
Ureditev parkirnih mest		Ali je zagotovljenih dovolj parkirnih mest v primeru izrednih razmer, kadar se morajo nekatere vrste vozil izločiti iz prometa (npr. tovornjaki – sneženje)?		
		Ali so uporabljeni ustrezni preventivni ukrepi za zastoj vozil?		
		Ali je možen varen dostop do parkirnih površin in jih je možno varno tudi zapustiti?		
		Ali je preglednost ovirana s parkirnimi mesti – vozili?		

		Ali so linije preglednosti delno ovirane z nepravilno parkiranimi vozili, npr. v odstavnih nišah, na počivališčih?		
--	--	--	--	--