

Univerza
v Ljubljani

Fakulteta
za gradbeništvo
in geodezijo



Jamova cesta 2
1000 Ljubljana, Slovenija
<http://www3.fgg.uni-lj.si/>

DRUGG – Digitalni repozitorij UL FGG
<http://drugg.fgg.uni-lj.si/>

To je izvirna različica zaključnega dela.

Prosimo, da se pri navajanju sklicujete na bibliografske podatke, kot je navedeno:

Bogataj, H., 2013. Vodenje prometa na državnih cestah v Celju. Diplomaska naloga. Ljubljana, Univerza v Ljubljani, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo. (mentor Lipar, P.): 61 str.

University
of Ljubljana

Faculty of
Civil and Geodetic
Engineering



Jamova cesta 2
SI – 1000 Ljubljana, Slovenia
<http://www3.fgg.uni-lj.si/en/>

DRUGG – The Digital Repository
<http://drugg.fgg.uni-lj.si/>

This is original version of final thesis.

When citing, please refer to the publisher's bibliographic information as follows:

Bogataj, H., 2013. Vodenje prometa na državnih cestah v Celju. B.Sc. Thesis. Ljubljana, University of Ljubljana, Faculty of civil and geodetic engineering. (supervisor Lipar, P.): 61 pp.

Univerza
v Ljubljani

Fakulteta za
*gradbeništvo in
geodezijo*



Jamova 2
1000 Ljubljana, Slovenija
telefon (01) 47 68 500
faks (01) 42 50 681
fgg@fgg.uni-lj.si

**UNIVERZITETNI ŠTUDIJ
GRADBENIŠTVA
PROMETNA SMER**

Kandidatka:

HELENA BOGATAJ

**VODENJE PROMETA NA DRŽAVNIH CESTAH V
CELJU**

Diplomska naloga št.: 3348/PS

**TRAFFIC GUIDANCE ON NATIONAL ROADS IN THE
TOWN OF CELJE**

Graduation thesis No.: 3348/PS

Mentor:

doc. dr. Peter Lipar

Predsednik komisije:

izr. prof. dr. Janko Logar

Član komisije:

doc. dr. Tomaž Maher

Ljubljana, 16. 12. 2013

Errata

Stran z napako

Vrstica z napako

Namesto

Naj bo

IZJAVE

Podpisana Helena Bogataj izjavljam, da sem avtorica diplomskega dela z naslovom »Vodenje prometa na državnih cestah v Celju«.

Izjavljam, da je elektronska različica v vsem enaka tiskani različici.

Izjavljam, da dovoljujem objavo elektronske različice v repozitoriju UL FGG.

Ljubljana, 09. 12. 2013

Helena Bogataj

BIBLIOGRAFSKO - DOKUMENTACIJSKA STRAN IN IZVLEČEK

UDK:	656.1(497.4Celje)(043.2)
Avtor:	Helena Bogataj
Mentor:	doc. dr. Peter Lipar, univ. dipl. inž. grad.
Naslov:	Vodenje prometa na državnih cestah v Celju
Tip dokumenta:	diplomsko delo
Obseg in oprema:	61 str., 30 pregl., 45 sl., 4 pril.
Ključne besede:	državne ceste, vodenje prometa, prometna signalizacija, potovalni cilj, naselje, končni cilji vodenja prometa v tujino (tuji kraji), glavni cilj vodenja prometa znotraj države, kulturni spomenik, zgodovinski spomenik, naravna vrednota, tipizacija križišč

Izvleček

Namen diplomske naloge je bil izvesti popis stanja obstoječe kažipotne signalizacije ter predvideti potrebne novelacije na sistemu vodenja prometa na odsekih državnih cest v mestu Celje. Te so bile po različnih segmentih rekonstruirane, skladno z rekonstrukcijo se je za vsako križišče posebej urejalo tudi vodenje prometa. Ker na celotnem območju pri urejanju kažipotne signalizacije ni bil uporabljen sistemski pristop, vsa, še tako nova križišča, glede vodenja delujejo konfuzno, nekontinuirano, predvsem pa potniku ne podajo jasnih navodil o smeri potovanja do zelenega cilja.

Na območju Celja sem na osmih (8) odsekih avtocest in glavnih ter regionalnih cest izvedla popis sedemindvajsetih (27) križišč. Za vsako križišče sem glede na zakonske podlage preverila, ali sploh ima ustrezno vrsto prometne signalizacije. Sledilo je preverjanje potovalnih ciljev, ki so napisani na samih znakih, in na koncu novelacija vse kažipotne signalizacije.

BIBLIOGRAPHIC - DOCUMENTALISTIC INFORMATION AND ABSTRACT

UDC: 656.1(497.4Celje)(043.2)
Author: Helena Bogataj
Supervisor: Assoc. Prof. Peter Lipar, Ph. D.
Title: Traffic guidance on national roads in the town of Celje
Document type: Graduation Thesis
Notes: 61 p., 30 tab., 45 fig., 4 att.
Key words: national roads, traffic guidance, traffic signalling system, trip destination, settlement, final destination of traffic guidance abroad (foreign places), main destination of traffic guidance within the country, cultural monument, historical monument, natural worth, crossroads standardization

Abstract

The purpose of the thesis was to conduct an inventory of the existing traffic signalization and to provide the necessary modifications to the traffic guidance on sections of the national roads in the town of Celje. They were reconstructed separately. According to the reconstruction of the intersections, each traffic guidance was regulated separately. Since the traffic signalization in the entire area was not approached systematically, all, even the new junctions guidance's, act confusing, discontinuous, especially the passenger does not get clear guidance on the direction of travel to his destination.

In the area of Celje I have conducted an inventory of 27 intersections, on 8 sections of motorways and main and regional road. For each intersection, depending on the legal basis, I had to verify whether all the appropriate type of traffic signs are used. This was followed by the verification of the trip destinations that are written on the signs themselves. At the end I did the necessary modifications for all traffic signalization.

ZAHVALA

Zahvaljujem se mentorju doc. dr. Petru Liparju za vso pomoč pri izdelavi diplomske naloge.

Prav tako en velik HVALA vsem sedanjim in bivšim sodelavcem za vse znanje, ki so mi ga predali, in vso strokovno pomoč, ki so mi jo nudili tekom pisanja diplomske naloge.

Družini in prijateljem, ki so potrpežljivo čakali moje zadnje dejanje in niso nikoli izgubili zaupanja vame.

Čisto na koncu, a najpomembnejše, bi se rada zahvalila hčerkici Niki in fantu Sebastjanu, ki sta mi stala ob strani in mi ustvarjala prostor in čas, ki mi je dopuščal, da sem lahko diplomsko nalogo napisala.

KAZALO VSEBINE

Errata	.....	I
Izjave	.....	II
Bibliografsko - dokumentacijska stran in izvleček	.....	III
Bibliographic - documentalistic information and abstract	.....	IV
Zahvala	.....	V
1	UVOD	1
1.1	Splošno	1
1.2	Namen in cilji diplomske naloge	2
1.3	Konvencija o cestnem prometu	4
2	PROMETNA SIGNALIZACIJA	5
2.1	Prometni znaki	7
2.1.1	Površina prometnih znakov	7
2.1.2	Postavitev prometnih znakov	7
2.2	Znaki za obvestila (kažipotna signalizacija)	9
2.2.1	Znak »predkrižiščna tabla« (III-84)	12
2.2.2	Znak »razvrščanje vozil« (III-85) in znak »razvrščanje vozil z imeni krajev« (III-85.1),	12
2.2.3	Znak »kažipot« (III-86)	13
2.2.4	Znak »kažipotna tabla« (III-87)	14
2.3	Tipizacija križišč	15
2.3.1	Vodenje na prednosti cesti	15
2.3.2	Vodenje na neprednostni cesti	17
3	VODENJE PROMETA V REPUBLIKI SLOVENIJI	18
3.1	Izhodiščni podatki	18
3.1.1	Zasnova cestnega omrežja	18
3.1.2	Povprečni letni dnevni promet	20
3.1.3	Zasnova prostorskega razvoja Slovenije	22
3.2	Določitev potovalnih ciljev	24
3.2.1	Kategorizacija potovalnih ciljev	24
3.2.1.1	Končni cilj vodenja prometa	24
3.2.1.2	Glavni cilj vodenja prometa znotraj države	25
3.2.1.3	Pomembnejši cilji vodenja znotraj regij	26
3.2.1.4	Manj pomembni cilji vodenja znotraj regij	26
3.2.1.5	Potovalni cilji na občinskih cestah	27
3.2.1.6	Kulturni in zgodovinski spomeniki in naravne vrednote	27
4	VODENJE PROMETA NA DRŽAVNIH CESTAH V CELJU	28
4.1	Zasnova vodenja prometa v Celju	28
4.2	Določitev kriterijev vodenja prometa glede na funkcijo ceste	30
4.3	Potek popisa kažipotne signalizacije v MO Celje	31
4.4	Popis križišč	33
4.4.1	Križišče A1-40 in 640-15	33
4.4.2	Križišče A1-39 in 640-14	34

4.4.3	Križišče A1-39 in 639-13	35
4.4.4	Križišče 1401_0000	36
4.4.5	Križišče 1401_0450	37
4.4.6	Križišče 1401_1100	38
4.4.7	Križišče 1401_2500	39
4.4.8	Križišče 1401_3350	40
4.4.9	Križišče 1401_3600	41
4.4.10	Križišče 0370_1900	42
4.4.11	Križišče 0370_3230	43
4.4.12	Križišče 0328_0550	44
4.4.13	Križišče 0328_0780	45
4.4.14	Križišče 0328_1220	46
4.4.15	Križišče 0328_1365	47
4.4.16	Križišče 1274_2430	48
4.4.17	Križišče 1274_2790	49
4.4.18	Križišče 0282_6000	50
4.4.19	Križišče 0282_6200	51
4.4.20	Križišče 0282_6800	52
4.4.21	Križišče 0282_7380	53
4.4.22	Križišče 1403_0000	54
4.4.23	Križišče 1403_0120	55
4.4.24	Križišče 1403_0450	56
4.4.25	Križišče 1403_1185	57
4.4.26	Križišče 1403_1885	58
4.4.27	Križišče 7208_0690	59
5	ZAKLJUČEK	60
VIRI	.....	61

KAZALO PREGLEDNIC

Preglednica 1: Postavljanje prometne signalizacije za vodenje prometa v območju križišč brez pasov za razvrščanje, na državnih cestah, glede na tip križišča v naselju	15
Preglednica 2: Postavljanje prometne signalizacije za vodenje prometa v območju križišč s pasovi za razvrščanje, na državnih cestah, glede na tip križišča v naselju	16
Preglednica 3: Postavljanje prometne signalizacije za vodenje prometa v območju križišč s pasovi za razvrščanje, na državnih cestah, glede na tip križišča v naselju, na neprednostni cesti	17
Preglednica 4: Končni cilji vodenja v križišču A1-40 in 640-15	33
Preglednica 5: Končni cilji vodenja v križišču A1-39 in 640-14	34
Preglednica 6: Končni cilji vodenja v križišču A1-39 in 640-13	35
Preglednica 7: Končni cilji vodenja v križišču 1401_0000	36
Preglednica 8: Končni cilji vodenja v križišču 1401_0450	37
Preglednica 9: Končni cilji vodenja v križišču 1401_1100	38
Preglednica 10: Končni cilji vodenja v križišču 1401_2500	39
Preglednica 11: Končni cilji vodenja v križišču 1401_3350	40
Preglednica 12: Končni cilji vodenja v križišču 1401_3600	41
Preglednica 13: Končni cilji vodenja v križišču 0370_1900	42
Preglednica 14: Končni cilji vodenja v križišču 0370_3230	43
Preglednica 15: Končni cilji vodenja v križišču 0328_0550	44
Preglednica 16: Končni cilji vodenja v križišču 0328_0780	45
Preglednica 17: Končni cilji vodenja v križišču 0328_1220	46
Preglednica 18: Končni cilji vodenja v križišču 0328_1365	47
Preglednica 19: Končni cilji vodenja v križišču 1247_2430	48
Preglednica 20: Končni cilji vodenja v križišču 1274_2790	49
Preglednica 21: Končni cilji vodenja v križišču 0282_6000	50
Preglednica 22: Končni cilji vodenja v križišču 0282_6200	51
Preglednica 23: Končni cilji vodenja v križišču 0282_6800	52
Preglednica 24: Končni cilji vodenja v križišču 0282_7380	53
Preglednica 25: Končni cilji vodenja v križišču 1403_0000	54
Preglednica 26: Končni cilji vodenja v križišču 1403_0120	55
Preglednica 27: Končni cilji vodenja v križišču 1403_0450	56
Preglednica 28: Končni cilji vodenja v križišču 1403_1185	57
Preglednica 29: Končni cilji vodenja v križišču 1403_1885	58
Preglednica 30: Končni cilji vodenja v križišču 7208_0690	59

KAZALO SLIK

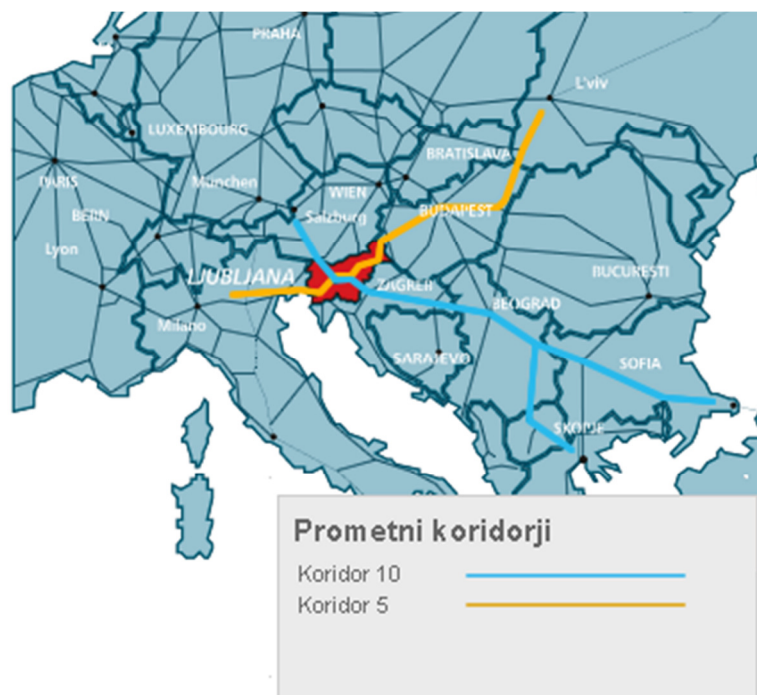
Slika 1: Evropski prometni koridorji.....	1
Slika 2: Razvoj mest in drugih naselij.....	2
Slika 3: Dotrajana predkrižiščna tabla na državni cesti G1-5, odsek št. 0370	3
Slika 4: Detajla postavitve prometne signalizacije.....	8
Slika 5: Normalna pisava na prometnih znakih.....	9
Slika 6: Ozka pisava na prometnih znakih	10
Slika 7: Simboli, ki se uporabljajo na prometni signalizaciji.....	11
Slika 8: Predkrižiščna tabla (III-84)	12
Slika 9: Prometni znak za razvrščanje vozil (III-85) in znak za razvrščanje vozil z imeni krajev (III-85.1)	12
Slika 10: Primeri kažipotov (III-86).....	13
Slika 11: Kažipotna tabla (III-87)	14
Slika 12: Karta prometnih obremenitev za leto 2012.....	21
Slika 13: Zasnova policentričnega urbanega sistema in razvoj širših mestnih območij	23
Slika 14: Zasnova prometnih povezav	25
Slika 15: Prikaz državnih cest na obravnavanem območju.....	29
Slika 16: Primer neustreznega vodenja cilja Maribor	30
Slika 17: Primer neustreznega prometnega znak za razvrščanje vozil z imeni krajev (III-85.1).	31
Slika 18: Primer ustrezne prometne signalizacije	32
Slika 19: Križišče A1-40 in 640-15.....	33
Slika 20: Križišče A1-39 in 640-14.....	34
Slika 21: Križišče A1-39 in 640-13.....	35
Slika 22: Križišče 1401_0000	36
Slika 23: Križišče 1401_0450	37
Slika 24: Križišče 1401_1100	38
Slika 25: Križišče 1401_2500	39
Slika 26: Križišče 1401_3350	40
Slika 27: Križišče 1401_3600	41
Slika 28: Križišče 0370_1900	42
Slika 29: Križišče 0370_3230	43
Slika 30: Križišče 0328_0550	44
Slika 31: Križišče 0328_0780	45
Slika 32: Križišče 0328_1220	46
Slika 33: Križišče 0328_1365	47
Slika 34: Križišče 1247_2430	48
Slika 35: Križišče 1274_2790	49
Slika 36: Križišče 0282_6000	50
Slika 37: Križišče 0282_6200	51
Slika 38: Križišče 0282_6800	52
Slika 39: Križišče 0282_7380	53
Slika 40: Križišče 1403_0000	54
Slika 41: Križišče 1403_0120	55
Slika 42: Križišče 1403_0450	56
Slika 43: Križišče 1403_1185	57
Slika 44: Križišče 1403_1885	58
Slika 45: Križišče 7208_0690	59

1 UVOD

1.1 Splošno

Slovenija je z vstopom v Evropsko unijo maja 2004 (1. 05. 2004), vstopom v schengensko območje decembra 2007 (21. 12. 2007) postala izredno tranzitna država. Takrat se je odpravil mejni nadzor na skupnih notranjih mejah držav članic schengenskega območja z namenom zagotavljanja hitrejšega in učinkovitejšega pretoka oseb. Slovenija zaradi svoje lege predstavlja enega pomembnejših evropskih koridorjev med zahodnimi in vzhodnimi ter južnimi in severnimi evropskimi državami. Prometno omrežje se neposredno navezuje na V. in X. evropski prometni koridor. Hkrati k temu dodatno pripomore pristanišče v Kopru kot močan generator tovornega prometa, saj je poleg Trsta najsevernejše pristanišče Sredozemskega morja.

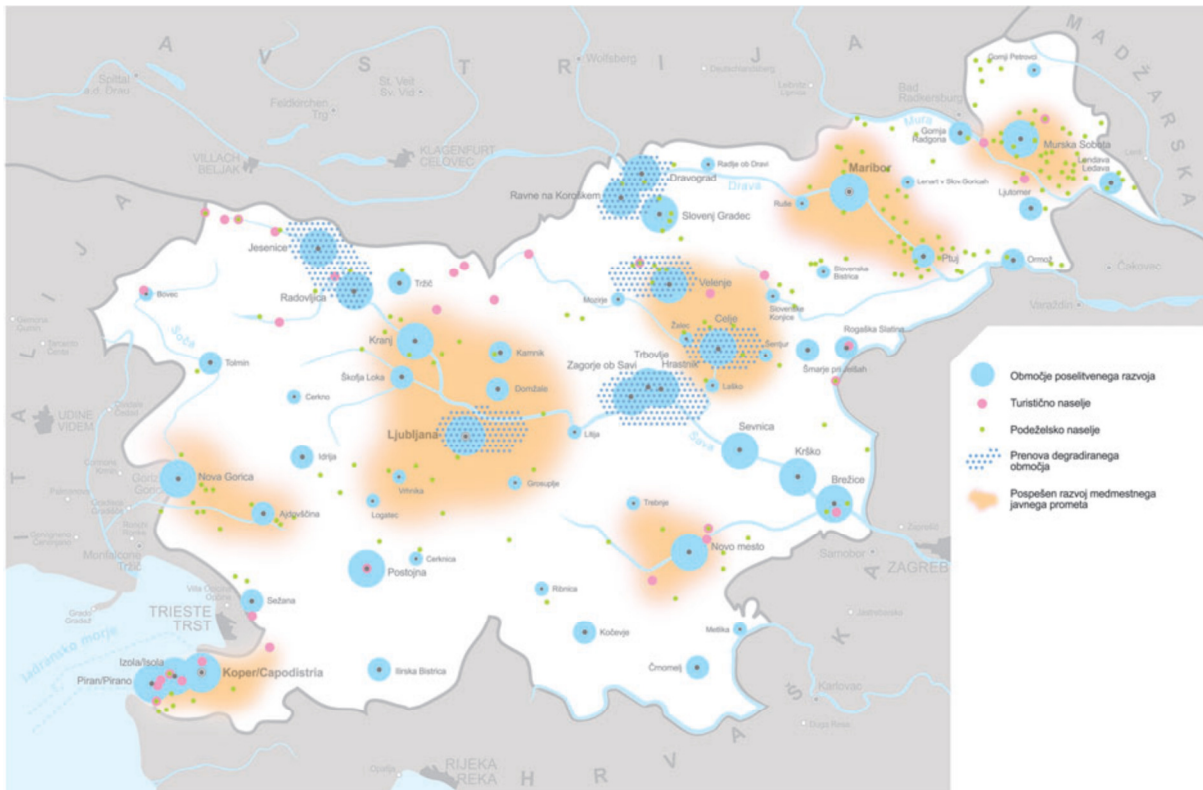
Iz naštetega sledi, da preko Slovenije potuje veliko tujih državljanov, zato je potrebno še toliko večjo skrb nameniti razumljivi in preprosti prometni signalizaciji, ki bo vsem udeležencem v prometu dala jasna navodila o uporabi cest in potovalnih ciljih na njih.



Slika 1: Evropski prometni koridorji (vir: www.slo-zeleznice.si).

1.2 Namen in cilji diplomske naloge

Namen diplomske naloge je izvesti popis stanja obstoječe kaŕipotne signalizacije ter predvideti potrebne novelacije na sistemu vodenja prometa na državnih cestah na območju mesta Celje. To se s skoraj 50 tisoč prebivalci na državni ravni razvija kot drugo najpomembnejše središče severovzhodne Slovenije in je tudi pomembno prometno vozlišče. Hkrati je razvojno, poslovno, ekonomsko, trgovsko, kulturno, izobraŕevalno, administrativno, zdravstveno, ŕportno in sejensko središče Savinjske regije.



Slika 2: Razvoj mest in drugih naselij (vir: Strategija prostorskega razvoja Slovenije).

Za Celje so značilne močne vsakodnevne delovne in druge migracije, ki generirajo močan promet, predvsem osebnih avtomobilov. To obremenjuje celotno območje, predvsem osrednji del mesta. Vsled temu je že bila rekonstruirana Mariborska ceste ter njena povezava na avtocestni priključek Celje - vzhod ter povezava iz avtocestnega priključka Celje-zahod do križišča v Medlogu. Ob rekonstrukciji Mariborske ceste ter celjske ti. zahodne vpadnice je bila obnovljena tudi kašipota signalizacija, ki pa »brez repa in glave« potnika preko Celja vodi nekontinuirano do zelenega cilja.

Na ostalem cestnem omrežju Mestne občine (MO) Celje se že leta ni dogajalo nič. Tako imamo še danes na nekaterih prometno zelo obremenjenih križiščih kašipotno signalizacijo staro dvajset let in več. Glede na spremembe prometnih tokov, ki jih prineseta dva nova avtocestna priključka, je potrebno izvesti preveritev stanja obstoječe kašipotne signalizacije ter predvideti potrebne novelacije.



Slika 3: Dotrajana predkrižiščna tabla na državni cesti G1-5, odsek št. 0370

1.3 Konvencija o cestnem prometu

Socialistična federativna republika Jugoslavija (SFRJ) je leta 1978 sprejela »Uredbo o ratifikaciji mednarodne konvencije o cestnem prometu, skupaj s sklepno listino«, ki je bila sprejeta novembra 1968 (8. 11. 1968) na Dunaju. UL SFRJ, št. 6/78: 347-406. Konvencija o cestnem prometu pravi, da so se države pogodbenice v želji, da bi olajšale razvoj mednarodnega cestnega prometa in povečale varnost na cestah, s tem, da so sprejele enotna pravila prometa, zedinili o osnovnih določilih o prometu. Med drugim v 4. členu SIGNALIZACIJA tudi o tem, da bodo **vsí prometni znaki**, svetlobni prometni znaki in označbe na vozišču na njihovem območju **tvorili enoten sistem** ter da bo št. tipov prometnih znakov omejeno in da bodo znaki samo na tistih mestih, kjer bodo koristni.

Državni zbor Republike Slovenije (RS) je nato leta 2010 z objavo »Akta o nasledstvu konvencije o prometnih znakih, sklenjene na Dunaju 8. 11. 1968« notificiral nasledstvo RS glede konvencije o prometnih znakih. UL RS št. 77-114/2010: 675. Ta v 6. členu govori o tem, da se »znaki postavijo tako, da jih lahko vozniki, ki so jim ti znaki namenjeni, **zlahka in pravočasno prepoznajo**. Navadno so postavljeni na cesti v smeri prometa, vendar se lahko postavijo ali ponovijo nad voziščem. Vsak znak, ki je postavljen na tisto stran ceste, ki ustreza smeri prometa, se ponovno namesti nad vozišče ali na drugi strani vozišča, če so lokalne razmere take, da ga vozniki, ki jim je namenjen, morda ne bi pravočasno opazili« in »da je **velikost prometnih znakov taka, da se znak zlahka vidi od daleč in ga oseba, ki se mu približuje, zlahka razume**«. Prav tako v 15. členu pravi: »da se predkažipot postavljajo na takih razdaljah od križišča, da so podnevi in ponoči čim učinkovitejši ob upoštevanju cestnih in prometnih razmer, vključno z normalno hitrostjo vozil in razdaljo, s katere je znak viden; v naseljih naj ta razdalja ne preseže 50 metrov (m) (55 jardov), na avtocestah in drugih hitrih cestah pa ne sme biti krajša od 500 m (550 jardov). Znaki se lahko ponovijo. Dopolnilna tabla, nameščena pod znakom, lahko označuje razdaljo med znakom in križiščem; ta razdalja je lahko prikazana tudi na spodnjem delu znaka.« V 16. členu pa govori: »En kažipot lahko navaja več imen krajev; imena na znaku so napisana eno pod drugim. Črke, uporabljene za ime enega kraja, so lahko večje od črk za druge kraje samo, če je tak kraj največji med njimi.

2 PROMETNA SIGNALIZACIJA

Da bi zadostili konvenciji o prometnih znakih, da se prometni znaki postavijo tako, da jih lahko vozniki, ki so jim ti znaki namenjeni, zlahka in pravočasno prepoznajo ter da je velikost prometnih znakov taka, da se znak zlahka vidi od daleč in ga oseba, ki se mu približuje, zlahka razume, mora biti prometna signalizacija:

- opazna,
- čitljiva,
- razumljiva in
- enotna.

V ta namen, v skladu s 7. točko 9. člena Zakona o cestah (ZCes-1), UL RS št. 109-5732/2010: 16849 minister pristojen za promet predpiše pravila o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah. Trenutno veljavni je »Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah«, UL RS št. 46-2131/2000:6371, 110-4674/2006:11436, 49-2113/2008:5386, 64-2802/2008:8641, v nadaljevanju PPSPO.

Ta pravilnik predpisuje vrsto, pomen, obliko, barvo, velikost in postavljanje prometne signalizacije in prometne opreme na javnih cestah.

Prometno signalizacijo in prometno opremo na cestah sestavljajo:

1) Prometni znaki:

- znaki za nevarnost,
- znaki za izrecne odredbe,
- znaki za obvestila,
- dopolnilne table, ki natančneje določajo pomen znaka, ki so mu dodane, in so sestavni del prometnega znaka, ob katerem so,
- označbe na vozišču in drugih prometnih površinah,
- drugi znaki za označevanje del, drugih ovir in poškodb vozišča,
- svetlobni prometni znaki in svetlobne označbe,
- znaki s spremenljivo vsebino,
- triopan znaki.

2) Turistična in druga obvestilna signalizacija:

- znaki za obveščanje o kulturnih, zgodovinskih in naravnih znamenitostih ter spomenikih,
- znaki za obveščanje o smeri, v kateri so kulturna, zgodovinska in naravna znamenitost in spomenik ter pomembnejši objekt in naprava znotraj območij znamenitosti ali naselja,
- znaki za izraz dobrodošlice na vstopu v državo, regijo, pokrajino, občino ali naselje,
- znaki za podajanje prometnih, turističnih in drugih informacij na prometnih površinah zunaj vozišča ceste (počivališča, parkirišča) in na drugih površinah ob cesti, ki so določene za opravljanje spremljajočih dejavnosti ob cesti.

3) Prometna oprema na cestah (v nadaljnjem besedilu: prometna oprema):

- oprema za označevanje bližine roba vozišča oziroma roba robnega ali odstavnega pasu,
- oprema za vodenje in kanaliziranje prometa na območju del na cesti, drugih ovir in poškodb vozišča,
- varnostne ograje,
- varovalne ograje,
- montažne fizične ovire za umirjanje prometa na cesti – grbine,
- blažilniki trkov,
- ograje za pešce,
- zapornice in polzapornice,
- oprema za poudarjanje poteka avtoceste ali hitre ceste na območju razcepa,
- prometna ogledala,
- oprema proti zaslepljevanju. (PPSPO, 2000)

2.1 Prometni znaki

2.1.1 Površina prometnih znakov

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odsevnih materialov najmanj tipa I, razen na avtocestah in hitrih cestah, ko mora biti izdelana iz svetlobno odsevnih materialov najmanj tipa II. Prometni znaki so lahko izdelani tudi kot znaki z lastnim virom svetlobe (osvetljeni od znotraj) ali zunanjim virom svetlobe (osvetljeni od zunaj s posebnimi svetilkami). Kadar so prometni znaki osvetljeni od zunaj, sme biti površina prometnih znakov, ne glede na določbe drugega odstavka tega člena na avtocestah in hitrih cestah, izdelana iz svetlobno odsevnih materialov tipa I. Osvetlitev prometnih znakov ne sme slepiti udeležencev cestnega prometa.

Površina turistične in druge obvestilne signalizacije sme biti izdelana iz svetlobno odsevnih materialov največ tipa I, vsebina pa ne sme biti spremenljiva. (PPSPO, 2000)

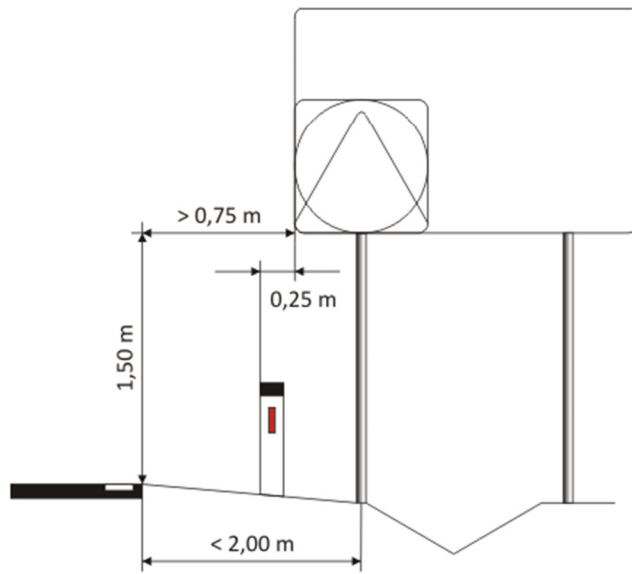
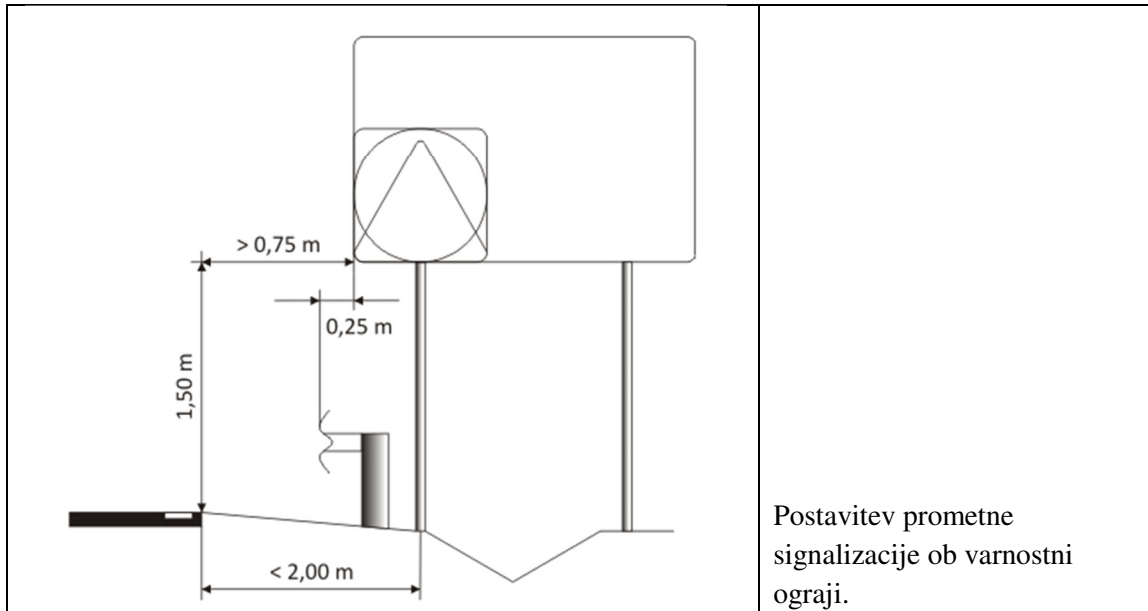
2.1.2 Postavitev prometnih znakov

Prometna signalizacija mora biti postavljena ob desni strani ceste poleg vozišča v smeri vožnje vozil. Prometna signalizacija mora biti postavljena tako, da ne ovira vozil in pešcev.

Prometni znaki na cestah zunaj naselja se postavljajo v višini 1, 5 m od površine vozišča. Prometni znaki v naseljih, ki se postavljajo ob vozišču, morajo biti v višini 0, 30 do 2, 25 m, prometni znaki, ki visijo ali so nad voziščem, pa v višini 4, 5 m ali izjemoma tudi višje.

Višina se meri od površine vozišča do spodnjega roba prometnega znaka; kadar je pri prometnem znaku še dopolnilna tabla, do spodnjega roba dopolnilne table. Višina in lega prometnih znakov morata biti taki, da ne ogrožata hoje pešcev ter da jih pešci in vozila ne zakrivajo.

Na istem drogu ne smeta biti več kot dva prometna znaka, razen znakov III-86 (kažipot), ko so lahko na istem drogu trije. Drog prometnega znaka oziroma prvi drog nosilnega ogrodja, ki je sestavljeno iz drogov, se praviloma postavi največ 2 m od roba vozišča. Vodoravna razdalja med zunanjim robom vozišča oziroma robom robnega ali odstavnega pasu in najbližjim robom prometnega znaka na cestah zunaj naselja mora biti najmanj 0, 75 m, na cestah v naselju pa najmanj 0, 30 m, če je cesta omejena z robniki. (PPSPO, 2000)

Postavitev prometne
signalizacije ob voziščuPostavitev prometne
signalizacije ob varnostni
ograji.

Slika 4: Detajla postavitve prometne signalizacije

2.2 Znaki za obvestila (kažipotna signalizacija)

Namen znakov za obvestila je, da udeležence v cestnem prometu obvestijo o cesti, po kateri vozijo, o imenih krajev, skozi katere pelje cesta, o oddaljenosti do njih in o prenehanju veljavnosti znakov za izrecne odredbe ter o drugih zanje pomembnih podatkih. Znaki za obvestila se postavljajo tako, da dajejo udeležencem v cestnem prometu predhodna obvestila o razvrščanju, obvestila o zavijanju, potrdilno obvestilo o smeri vožnje ter da označujejo objekt, prostor, ulico ali dele ceste, na katere se nanašajo. (PPSPO, 2000)

Če objekta ali prostora, na katerega se nanaša obvestilo, ni ob cesti ob kateri je znak, je treba obvestilo na dopolnilni tabli ali na samem znaku dopolniti tako, da je udeležencem v cestnem prometu omogočeno, da hitro in lahko najdejo objekt oziroma prostor, na katerega se nanaša znak. Velikost znaka se določna na podlagi višine pisave ali števila simbolov na znaku. Napisi na prometni signalizaciji se praviloma napišejo z malo pisavo. Ime posameznega prometnega cilja mora biti napisano v eni vrsti. Kadar je ime prometnega cilja izjemno dolgo, sme biti napisano tudi v dveh vrstah tako, da je v drugi vrsti z manjšo pisavo napisan le podrejeni del prometnega cilja. Dvojezični prometni cilji morajo biti napisani v eni vrsti tako, da je najprej napisano slovensko ime cilja in nato od njega s poševnico ločeno ime cilja v italijanskem oziroma madžarskem jeziku. Prometni cilji, ki so kraji zunaj meja Republike Slovenije, se pišejo tako, da se najprej napiše ime kraja v slovenskem jeziku, če to obstaja, nato od njega s poševnico ločeno ime kraja v jeziku države, v kateri je kraj, in na koncu doda avtomobilska oznaka države, v kateri je kraj. (PPSPO, 2000)

Pisave, ki se uporabljajo za prometne znake so:

- normalna pisava, ki se uporablja na prometnih znakih za nevarnost, znakih za izrecne odredbe, znakih za obvestila in dopolnilnih tablah,



Slika 5: Normalna pisava na prometnih znakih (vir: PPSPO, 2000).

- Ozka pisava, ki se uporablja na prometnih znakih za nevarnost, znakih za izrecne odredbe, znakih za obvestila in dopolnilnih tablah.



Slika 6: Ozka pisava na prometnih znakih (vir: PPSPO, 2000).

Na prometnih znakih je dovoljeno uporabljati samo simbole, določene s Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremi na javnih cestah. Simboli, določeni v tem pravilniku, se smejo uporabljati le na dopolnilnih tablah in prometnih znakih III-84, III-85.1 do III-87, III-89 do III-91 in znakih III-93 do III-97.

Osnovna barva simbolov, ki se uporabljajo na prometnih znakih, je odvisna od osnovne barve prometnega znaka, na katerem je simbol uporabljen.

Simboli, ki se uporabljajo na prometni signalizaciji na način iz prejšnjega člena, so:



Slika 7: Simboli, ki se uporabljajo na prometni signalizaciji (vir: PPSPO, 2000).

2.2.1 Znak »predkrižiščna tabla« (III-84)

Označuje medsebojni položaj in smeri cest, ki se križajo, in imena krajev, do katerih peljejo. Na znaku so lahko dodani vmesni znaki, simboli, številke cest in mednarodnih cest, oddaljenost do krajev, v katere te ceste peljejo, in oddaljenost table od križišča. Postavljamo praviloma 150 m pred križiščem, ki ga označuje. (PPSPO, 2000).



Slika 8: Predkrižiščna tabla (III-84) (vir: PPSPO, 2000)

2.2.2 Znak »razvrščanje vozil« (III-85) in znak »razvrščanje vozil z imeni krajev« (III-85.1),

Označujeta vnaprejšnje obvestilo vozniku za razvrščanje na križišču na cestah z več prometnimi pasovi. Simbola na znakih III-85 in III-85.1 morata ustrezati dejanskemu stanju glede števila prometnih pasov in načinu razvrščanja na njih. Na znaku »razvrščanje vozil z imeni krajev« (III-85.1) so napisana imena krajev, v katere peljejo posamezni prometni pasovi. Namesto imena kraja je lahko narisana simbol ali vstavljen prometni znak (npr. znak avtocesta, simbol avtokampa ipd.). Postavljata se na mesto, od koder se začnejo pasovi za razvrščanje. (PPSPO, 2000)



Slika 9: Prometni znak za razvrščanje vozil (III-85) in znak za razvrščanje vozil z imeni krajev (III-85.1) (vir: PPSPO, 2000)

2.2.3 Znak »kažipot« (III-86)

Označuje kraj ali značilen objekt, v katerega pelje cesta v smeri kažipota. Kraj ali značilen objekt, v katerega pelje cesta, na kateri je kažipot, mora biti označen z imenom kraja oziroma objekta, ki so mu lahko dodani številka ceste, oddaljenost v kilometrih ali kakšen drug simbol (npr. simbol avtoceste, letala, planinskega doma, smučišča, toplic ipd.). (PPSPO, 2000)

Osnovna barva znaka oziroma vstavljena polja na njem, se barvno razlikujejo. In sicer imajo, kadar se nanašajo na:

- avtocesto; osnovno barvo zeleno, simbole in napise bele barve,
- hitro cesto in cesto, rezervirano za motorna vozila; osnovno barvo modro, simbole in napise bele barve,
- vse druge ceste; osnovno barvo rumeno, simbole in napise črne barve,
- naravne, kulturne in zgodovinske znamenitosti in spomenike; osnovno barvo rjavo, simbole in napise bele barve,
- mestne predele, letališča in druge pomembne objekte (železniška postaja, avtobusna postaja, stadioni ipd.); osnovno barvo belo, simbole in napise črne barve. (PPSPO, 2000)

Po pravilniku tovrsten znak odstopa po obliki, saj se ena od krajših stranic konča v obliki puščice.

Postavlja se na križišču na mestu, od koder se začne cesta, na katero se znak nanaša, in sicer tako, da voznik zavije na to cesto pred kažipotom. (PPSPO, 2000)



Slika 10: Primeri kažipotov (III-86) (vir: PPSPO, 2000).

2.2.4 Znak »kažipotna tabla« (III-87)

Označuje smeri cest v kraje, napisane na znaku. Kadar je znak postavljen nad voziščem (na portalu), je vsako polje postavljeno kot poseben znak nad prometnim pasom, na katerega se nanaša, oziroma sta postavljeni dve polji nad enim prometnim pasom, če je prometni pas namenjen dvema smerema vožnje. Osnovna barva znaka oziroma vstavljena polja na njem se barvno razlikujejo. Na enak način kot pri prometnem znaku III-86. Praviloma se postavlja največ 20 m pred vstopom v križišče, ki nima pasov za razvrščanje. (PPSPO, 2000)


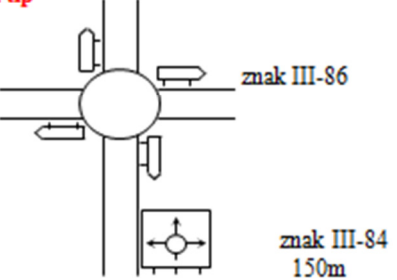

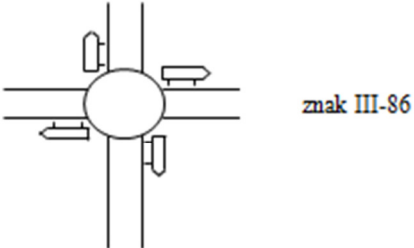
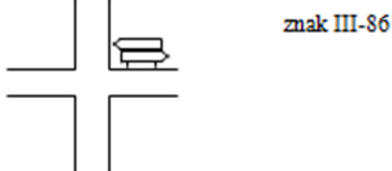


Slika 11: Kažipotna tabla (III-87) (vir: PPSPO, 2000).

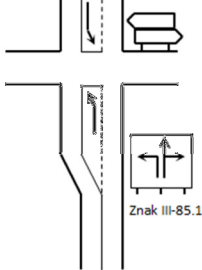
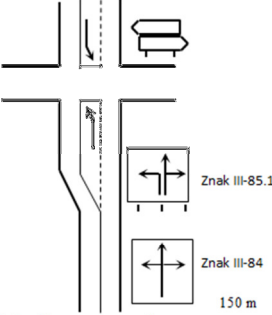
2.3 Tipizacija križišč

2.3.1 Vodenje na prednosti cesti

Preglednica 1: Postavljanje prometne signalizacije za vodenje prometa v območju križišč brez pasov za razvrščanje, na državnih cestah, glede na tip križišča v naselju (Bricelj, 2009)

Brez pasov za razvrščanje vozil	
Tri ali štirikrako križišče	Krožno križišče
<p>Osnovni tip</p>  <p>znak III-86</p> <p>znak III-84 150m</p> <p>Merila za uporabo:</p> <ul style="list-style-type: none"> križišče dveh državnih cest 	<p>Osnovni tip</p>  <p>znak III-86</p> <p>znak III-84 150m</p> <p>Merila za uporabo:</p> <ul style="list-style-type: none"> križišče državnih cest križišče državne in občinske ceste križišče državne ceste in nekategorizirane ceste, ki se uporablja za javni promet (poslovna, industrijska cona, nakupovalno središče)
<p>Odstopanje od osnovnega tipa – znak III-87 namesto III-84 in III-86</p>  <p>znak III-87 do 20m</p> <p>Merila za uporabo:</p> <ul style="list-style-type: none"> križišče državne ceste z lokalno cesto, ki vodi do občinskega središča(*) dopustno na križišču državne ceste z lokalno cesto, ki vodi do pomembnega potovalnega cilja znotraj občine(*) križišče državne ceste z ostalimi lokalnimi cestami oz. javnimi potmi, kadar je potrebno zaradi posebnih razlogov potrditi tudi smer naravnost oz. kadar zaradi velikosti ali oblike križišča kažipoti III-86 ne bi bili pravočasno vidni. 	<p>Odstopanje od osnovnega tipa – brez znaka III-84</p>  <p>znak III-86</p> <p>Merila za uporabo:</p> <ul style="list-style-type: none"> križišče državne z nekategorizirano cesto, ki se uporablja za javni promet (trgovski objekt, bencinski servis)
<p>Odstopanje od osnovnega tipa – brez III-84</p>  <p>znak III-86</p> <p>Merila za uporabo:</p> <ul style="list-style-type: none"> križišče državne ceste z lokalno cesto (razen tiste, ki vodi do občinskega središča(*) križišče državne ceste z javno potjo 	

Preglednica 2: Postavljanje prometne signalizacije za vodenje prometa v območju križišč s pasovi za razvrščanje, na državnih cestah, glede na tip križišča v naselju (Bricelj, 2009)

S pasovi za razvrščanje	
Tri ali štirikrako križišče	
<p>Osnovni tip: (**)</p>  <p style="text-align: right;">znak III-86</p> <p style="text-align: right;">Znak III-85.1</p> <p>Merila za uporabo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • križišče dveh državnih cest • križišče državne in občinske ceste, katera vodi do drugega naselja ali poimenovanega dela naselja 	<p>Odstopanje od osnovnega tipa – dodana III-84 (**)</p>  <p style="text-align: right;">znak III-86</p> <p style="text-align: right;">Znak III-85.1</p> <p style="text-align: right;">Znak III-84</p> <p style="text-align: right;">150 m</p> <p>Merila za uporabo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dopustno dožati III-85.1 pri križišču dveh državnih cest, pri čemer mora znašati medsebojna oddaljenost znakov III-84 in III-85.1 vsaj 100 m

OPOMBE:

(*)...V skladu z Razvojno raziskovalnim projektom Vodenje prometa na G in R cestah glede na posamezne kategorije vozil. (DDC d.o.o., oktober 2004)

(**)...III-86 ni potreben, v kolikor je pas za levo zavijanje izveden v minimalnih dimenzijah.

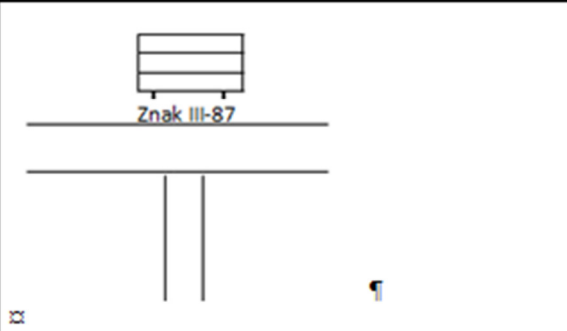
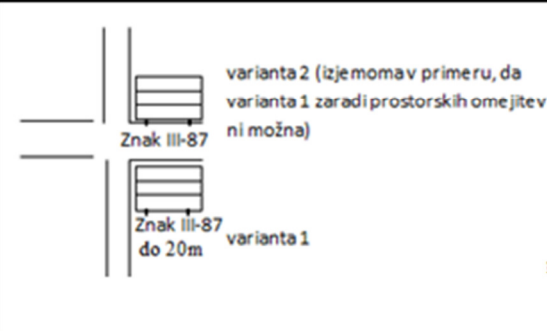
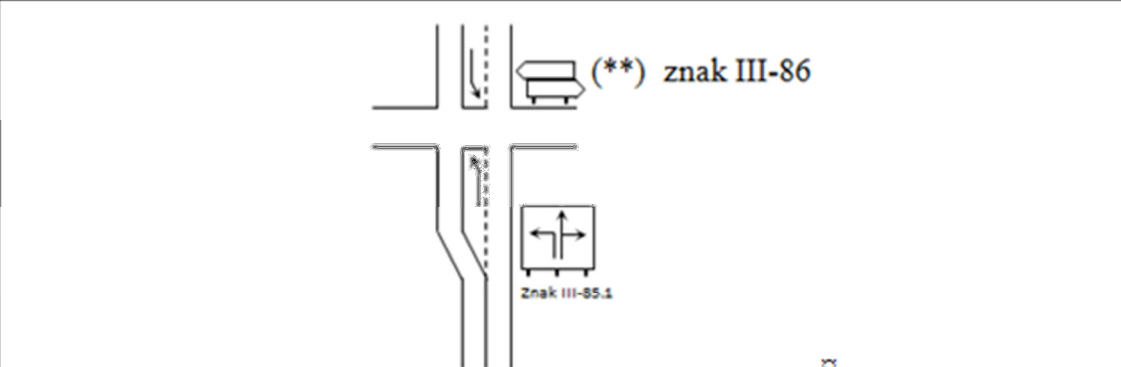
2.3.2 Vodenje na neprednostni cesti

Vodenje ciljev na neprednostni cesti:

- državne ceste in občinske ceste, ki vodijo do turističnih ciljev ali drugih ciljev, ki privabljajo veliko obiskovalcev – vodi se enake cilje kot na glavni smeri,
- občinska cesta brez tranzitnega prometa, ki pelje v naselje z manj kot 200 prebivalcev, mestne ulice – vodenje se ne predvidi,
- ostale občinske ceste – vodi se le glavni cilj v posamezni smeri.

Tipična postavitev prometne signalizacije na občinski neprednostni cesti je v skladu z zgornjo tabelo osnovni tip.

Preglednica 3: Postavljanje prometne signalizacije za vodenje prometa v območju križišč s pasovi za razvrščanje, na državnih cestah, glede na tip križišča v naselju, na neprednostni cesti (Bricelj, 2009)

Brez pasov za razvrščanje vozil	
Trikrako križišče	Štirokrako križišče
 <p>Znak III-87</p>	 <p>varianta 2 (izjemoma v primeru, da varianta 1 zaradi prostorskih omejitev ni možna)</p> <p>Znak III-87</p> <p>Znak III-87 do 20m varianta 1</p>
S pasovi za razvrščanje	
 <p>(**) znak III-86</p> <p>Znak III-85.1</p>	

3 VODENJE PROMETA V REPUBLIKI SLOVENIJI

Za potrebe razumljivega, transparentnega in logičnega koncepta vodenja prometa, ki bo voznike ustrezno in pravočasno opozoril na smer zelenega cilja, je treba zastaviti celovit sistem vodenja prometa, ki omogoča enakovreden pristop do vseh predlogov. S tem namenom je Direkcija RS za ceste leta 2002 izdala Raziskovalno nalogo: Vodenje prometa po G in R cestah glede na posamezne kategorije vozil. Cilj naloge je vzpostaviti enoten pristop določanja pomembnih potovalnih ciljev na glavnih in regionalnih cestah v RS, ki upravljavcu glede na relevantne podatke o prometnih tokovih omogoči sistemski pristop in racionalno načrtovanje ter izvajanje nujnih ukrepov, s ciljem vzpostavitve kvalitetne informiranosti, zagotovitve večje pretočnosti in prometne varnosti udeležencev.

3.1 Izhodiščni podatki

Izhodiščni podatki za preveritev obstoječega vodenja prometa in določitev novega koncepta so:

- zasnova cestnega omrežja – kategorizacija cest,
- povprečni letni dnevni promet – PLDP,
- zasnova prostorskega razvoja Slovenije.

3.1.1 Zasnova cestnega omrežja

Glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru, se državne ceste kategorizirajo na avtoceste (AC), hitre ceste (HC), glavne ceste I. in II. reda ter regionalne ceste I., II. in III. reda, občinske javne ceste pa na lokalne ceste in javne poti. Javne ceste se delijo na odseke. Odsek na cesti nastane, če se na cesto priključi ali jo križa cesta enake ali višje kategorije, pri čemer se spremeni karakteristika ceste ali izjemoma v redkih primerih, ko se karakteristika ceste spremeni zaradi objektov ali dejavnosti ob njej (turistične točke, železniška postaja, velike tovarne...). Na cesti je lahko definiran le en odsek, ki je v tem primeru dolg, kolikor je dolga cesta, ali pa je cesta sestavljena in več odsekov. Odsek na državnih cestah se označuje s štirimestno šifro

Kategorija javne ceste določa funkcijo javne ceste, ki jo ima za prometno povezovanje v določenem prostoru (v nadaljnjem besedilu: povezovalna funkcija ceste), in njene tehnične ter druge lastnosti, ki omogočajo hitro, varno in za okolje čim manj obremenjujoče odvijanje prometa v tem prostoru (v nadaljnjem besedilu: prometno tehnične lastnosti ceste). (Uredba, 1997)

Državne ceste se kategorizirajo na:

- avtoceste, s skrajšano oznako AC, ki so namenjene daljinskemu prometu motornih vozil in so sestavni del avtocestnih povezav s sosednjimi državami; njihov sestavni del so tudi posebej zgrajeni priključki nanje,
- hitre ceste, s skrajšano oznako HC, ki so rezervirane za promet motornih vozil in s svojimi prometno tehničnimi elementi omogočajo hitro odvijanje daljinskega prometa med najpomembnejšimi središči regionalnega pomena; navezujejo se na avtoceste v državi in na cestne sisteme sosednjih držav; njihov sestavni del so tudi posebej zgrajeni priključki nanje,
- glavne ceste I. reda, s skrajšano oznako G1, ki so namenjene prometnemu povezovanju med pomembnejšimi središči regionalnega pomena; navezujejo se na ceste enake ali višje kategorije v državi in na cestne sisteme sosednjih držav; njihov sestavni del so tudi posebni priključki nanje, če so zgrajeni,
- glavne ceste II. reda, s skrajšano oznako G2, ki so namenjene prometnemu povezovanju med središči regionalnega pomena in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije; njihov sestavni del so tudi posebni priključki nanje, če so zgrajeni,
- regionalne ceste I. reda, s skrajšano oznako R1, ki so namenjene prometnemu povezovanju pomembnejših središč lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije; njihov sestavni del so tudi posebni priključki nanje, če so zgrajeni,
- regionalne ceste II. reda, s skrajšano oznako R2, ki so namenjene prometnemu povezovanju središč lokalnih skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije,
- regionalne ceste III. reda, s skrajšano oznako R3, ki so namenjene prometnemu povezovanju središč lokalnih skupnosti, za državo pomembnih turističnih (turistične ceste, s skrajšano oznako RT) in obmejnih območij ter mejnih prehodov z državnimi cestami enake ali višje kategorije, kadar po predpisanih merilih za kategorizacijo ne dosežejo višje kategorije. (Uredba, 1997)

Po prometni funkciji ceste delimo na:

- Daljinska cesta se navezuje na ostale daljinske ceste v državi in v tujini ter medsebojno povezuje regionalna središča z višjim prometnim nivojem uslug, priključevanja ali križanja z ostalimi cestami ali z železniško progo so izvennivojska. Od državnih cest sem spadajo avtoceste, hitre ceste in glavne ceste.
- Povezovalna cesta se navezuje na daljinsko cesto ter medsebojno povezuje regionalna središča z naselji in mestnimi predeli. Od državnih cest sem spadajo glavne in regionalne ceste.
- Zbirna cesta povezuje povezovalne ceste z občinskimi središči, manjša naselja ali mestne četrti in zagotavlja povezave z dostopnimi cestami. To so regionalne in lokalne ceste.
- Dostopna cesta povezuje manjša naselja in primestna naselja z občinskimi ali mestnimi središči in zagotavlja povezave z zbirnimi cestami. To so lokalne ceste in javne poti. (Pravilnik o projektiranju cest, 2005)

3.1.2 Povprečni letni dnevni promet

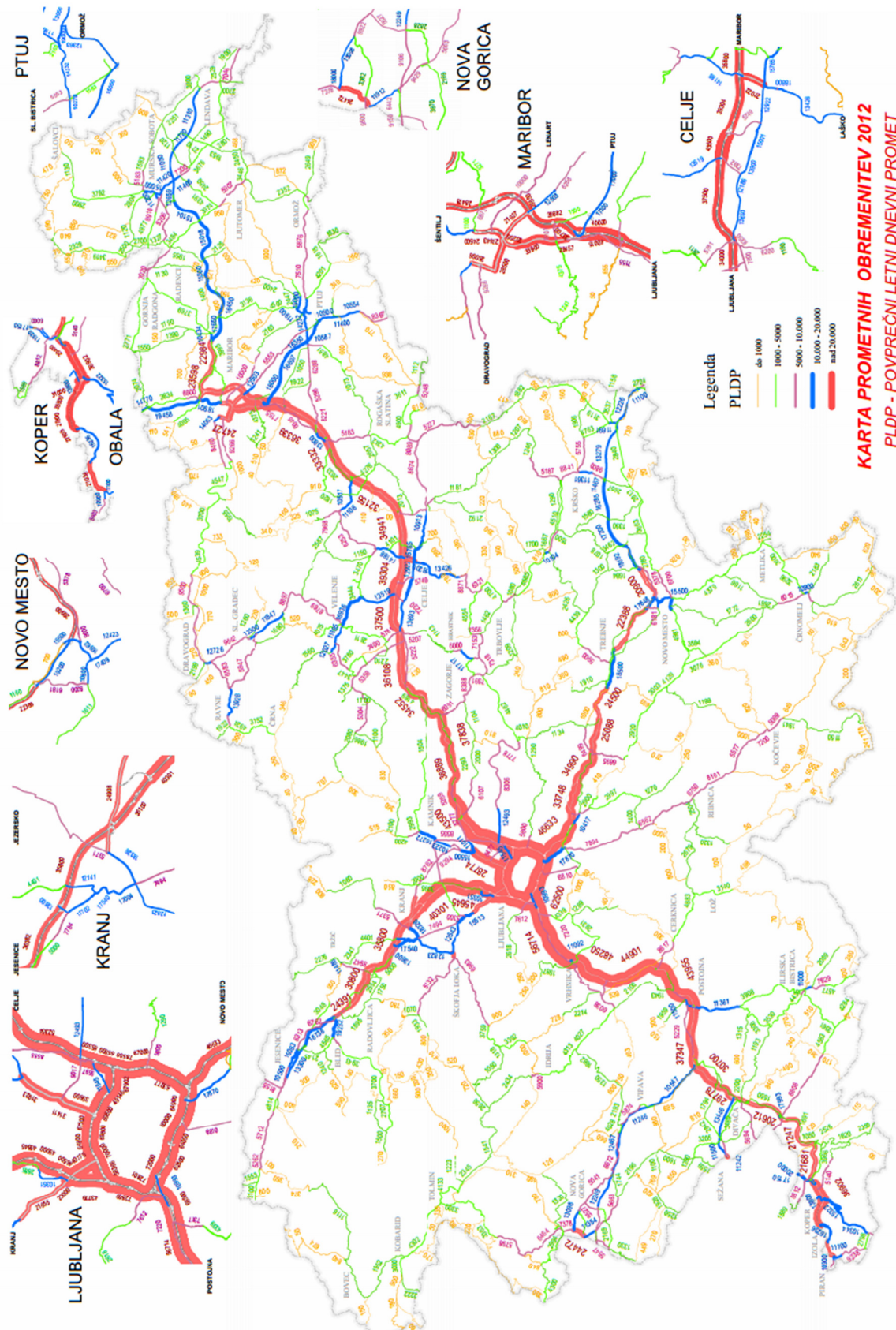
Podatke o prometnih obremenitvah zbira Direkcija RS za ceste, in sicer:

- z avtomatskimi števci na najbolj karakterističnih točkah omrežja (647 lokacij),
- z ročnimi štetji na vseh preostalih števnih mestih (234 lokacij).

Lokacije števnih mest – tako za ročna kot za avtomatska štetja prometa – so postavljene tako, da se zajame promet na »odprtih« delih cestnih odsekov, torej brez vpliva lokalnega prometa v neposredni bližini naselij. Tako ugotovljene prometne obremenitve se pripišejo celemu prometnemu odseku.

Prometna obremenitev na posameznem prometnem odseku se prikazuje praviloma z vrednostjo PLDP – povprečni letni dnevni promet, to je število motornih vozil na 24 ur povprečno na leto. Vsak prometni odsek ima določeno strukturo prometa:

- MO – motorji,
- OA - osebna vozila,
- BUS – avtobusi,
- LT – lahka tovorna vozila od 1t do 3t,
- ST – srednja tovorna vozila od 3t do 7t,
- TT – težka tovorna vozila nad 7t,
- Tp – Tovorna vozila nad 3t s prikolico. (vir: <http://www.dc.gov.si>)



Slika 12: Karta prometnih obremenitev za leto 2012 (vir: <http://www.dc.gov.si>)

3.1.3 Zasnova prostorskega razvoja Slovenije

Slovenija je razdeljena na dvanajst (12) statističnih regij, osnovni teritorialni gradnik le-teh so občine. Pravna podlaga za uporabo členitve na statistične regije je zagotovljena od leta 2000 z Uredbo o standardni klasifikaciji teritorialnih enot.

V Sloveniji se razvija povezan urbani sistem, ki temelji na policentrični strukturi omrežja mest in drugih naselij. Policentrična struktura urbanega sistema se razvija na več ravneh in na različnih območjih. Na državni ravni tvorijo osnovni okvir urbanega sistema **središča nacionalnega in regionalnega pomena**, ki so iz vidika funkcij in gospodarske razvitosti najpomembnejša središča proizvodnih, oskrbnih, storitvenih, upravnih in drugih dejavnost ter najpomembnejša prometna vozlišča. Ta mesta so pomembna za skladni razvoj države, so nosilci vsestranskega razvoja, vanje se usmerjajo najpomembnejše javne funkcije. V središčih nacionalnega pomena se razvija terciarna raven zdravstvene oskrbe, fakultetno (visoko) izobraževanje, visoke sodne in upravne institucije.

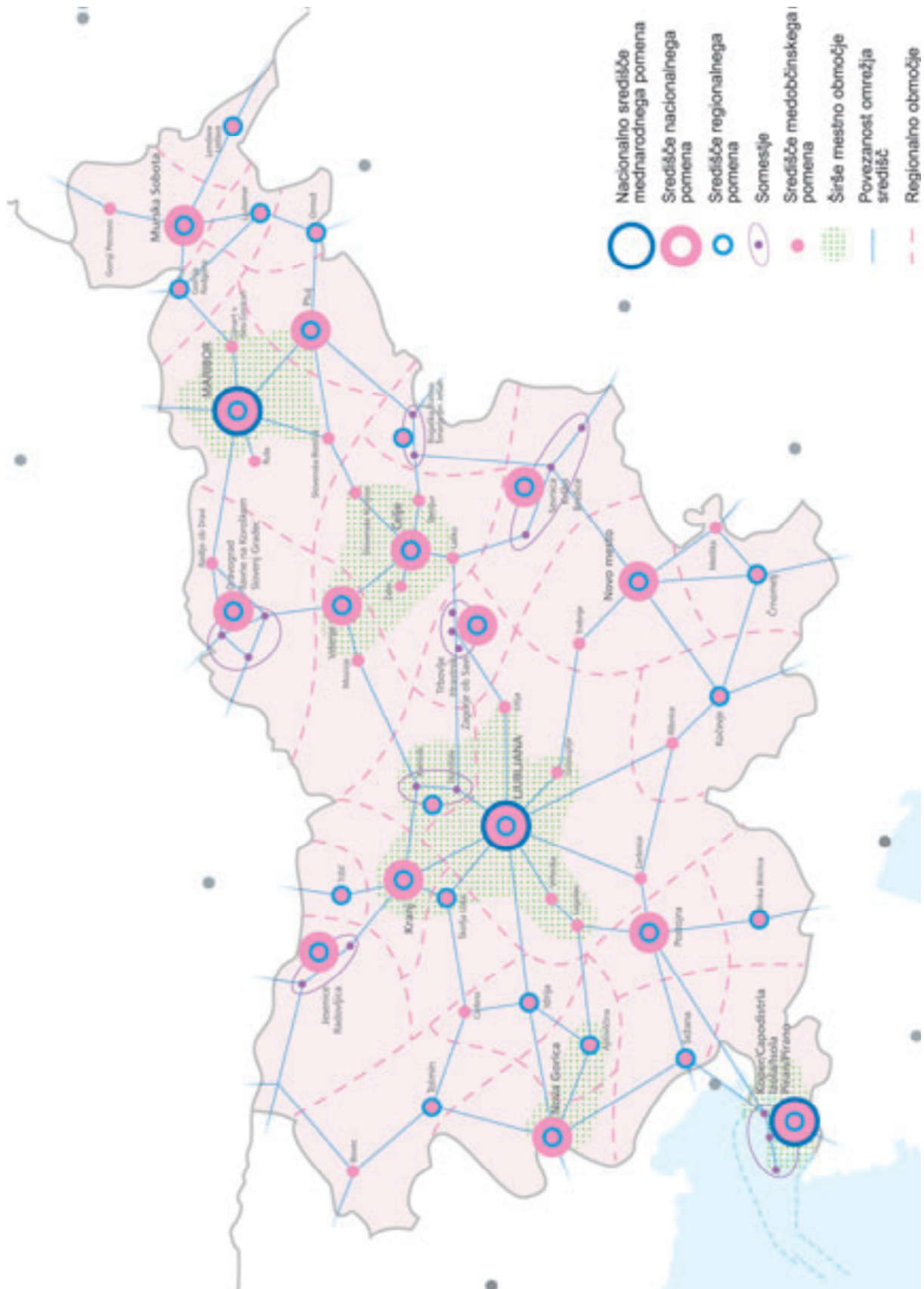
Nacionalna središča mednarodnega pomena, Ljubljana, Maribor in Koper, so zaradi položaja in vloge v omrežju urbanih središč primerne lokacije za sedeže univerz, visoko specializirane raziskovalne ustanove, najvišje sodne in upravne institucije. V Ljubljani, ki je državno središče, so tudi institucije, pomembne za vso državo (na primer klinični center, ustavno sodišče in drugo).

V obmejnih območjih in v območjih, ki so oddaljena od središča nacionalnega pomena ali od glavnih prometnih koridorjev, se razvijajo **središča regionalnega pomena**, ki zagotavljajo enakovredno in uravnoteženo oskrbo prebivalstva in delovna mesta na ožjih regionalnih območjih. Središča regionalnega pomena so primerna lokacija za sekundarno raven zdravstvene oskrbe in bolj specializirano socialno varstvo, višje strokovno izobraževanje in raziskovalne organizacije (na primer splošne in specialistične bolnišnice, območni zavodi za zdravstveno varstvo, varstvo otrok in mladostnikov, višje strokovne šole, dijaški domovi in javne raziskovalne organizacije). Na območju regije ne krepimo samo najpomembnejših središč (nacionalnega in regionalnega pomena), temveč s primerno delitvijo funkcij in medsebojnimi prometnimi povezavami ustvarjamo možnosti za razvoj tudi drugih urbanih središč, odvisno od kriterijev učinkovitosti in enakomernejše dostopnosti.

Omrežje urbanih središč na območju regije sestavljajo poleg nacionalnih in regionalnih središč tudi **središča medobčinskega pomena, pomembnejša lokalna in lokalna središča**, ki zagotavljajo enakomernejšo dostopnost do storitev in delovnih mest na lokalni ravni.

V središčih medobčinskega pomena so dodatne dejavnosti socialnega varstva, nižje in srednješolsko izobraževanje ter sodstvo (na primer centri za socialno delo in delo, varstvo starejših, okrajna sodišča).

Na lokalni ravni je treba v **pomembnejših lokalnih in lokalnih središčih** razvijati ustrezne storitvene in oskrbne funkcije in omogočati razvoj delovnih mest za okoliško prebivalstvo. Lokalno središče mora zagotavljati prebivalcem naselja in njegovega zaledja vsaj možnosti za vsakodnevno oskrbo, osnovno izobraževanje, informiranje in druženje. V pomembnejša lokalna središča je treba umeščati primarno zdravniško in socialno oskrbo (na primer zdravstveni dom, lekarno, osebna in družinska pomoč) ter omogočati možnosti za športno in kulturno dejavnost.



Slika 13: Zasnova policentričnega urbanega sistema in razvoj širših mestnih območij (vir: Strategija prostorskega razvoja Slovenije)

3.2 Določitev potovalnih ciljev

Glavno izhodišče pri določitvi potovalnih ciljev predstavlja obstoječa mreža državnih cest in njena povezovalna funkcija ter prometno tehnične lastnosti, ki jih mora izpolnjevati posamezna kategorija javnih cest.

V skladu z merili za določitev kategorije javne ceste, ki se nanašajo na prostor, ki ga cesta povezuje, na družbeno gospodarski in upravno teritorialni pomen naselij, ki jih cesta povezuje, na prometni pomen ceste po vrsti in strukturi prometa ter na potek ceste v prostoru glede na naselja, so potovalni cilji razvrščeni v naslednje kategorije:

- končni cilj vodenja prometa v tujino (tuji kraj),
- glavni cilj vodenja prometa znotraj države,
- pomembnejši cilj vodenja znotraj regije,
- manj pomemben cilj vodenja znotraj regije,
- potovalni cilji na občinskih cestah;
- kulturni, zgodovinski spomeniki in naravne vrednote
- drugo (pomembni športni cilji, letališča...).

3.2.1 Kategorizacija potovalnih ciljev

Merila za določitev potovalnih ciljev na posamezni veji se nanašajo na prostor, ki ga cesta povezuje, na družbeno gospodarski in upravno teritorialni pomen naselij, ki jih ceste povezujejo, na prometni pomen ceste po vrsti in strukturi prometa ter na potek ceste v prostoru glede na naselja.

3.2.1.1 Končni cilj vodenja prometa

Končni cilj vodenja v tujino predstavlja tuji kraj (naselje) oziroma ime države z dodano avtomobilsko oznako.

Označevanje končnih ciljev v tujino – tujih krajev se izvede:

- na posameznih pomembnejših priključkih glavnih in regionalnih cest na avtocesto in hitro cesto (na primer Koper, Sežana, Postojna in delno Maribor ter Ljubljana na obvoznica ter hitrih cestah),
- na pomembnejših križiščih glavnih cest in regionalnih cest, v primeru, da glavna ali regionalna cesta predstavljata edino tranzitno povezavo Slovenije s sosednjimi državami (bodisi avtocestno omrežje še ni zgrajeno bodisi njegova izgradnja ni predvidena),
- na manj pomembnih regionalnih cestah se končni cilj v tujino izvede v zadnjem križišču pred državno mejo z imenom države v slovenskem jeziku, napisu pa se doda avtomobilska oznaka države, v katero pelje cesta.

Končni cilj vodenja znotraj države predstavlja zadnji glavni ali pomembnejši cilj na posamezni veji. Končni cilj vodenja lahko predstavlja tudi kraj oziroma naselje, po katerem se imenuje mejni prehod ali mejni prehod za obmejni promet (na meji z Republiko Hrvaško oziroma na zunanji meji Evropske unije), v kolikor je kraj voden kot končni cilj vodenja na nivoju hitre ceste ali avtoceste oziroma je uveljavljeno ime na G in R mreži.

3.2.1.2 Glavni cilj vodenja prometa znotraj države

- Končne smeri glavnih in regionalnih cest se praviloma označujejo z domačimi glavnimi in pomembnejšimi cilji.
- Glavni cilji vodenja so določeni glede na posamezno glavno vejo državnih cest. Glavne veje predstavljajo omrežje državnih cest, ki potekajo vzporedno z avtocestno mrežo in mrežo hitrih cest ter posamezne veje, ki jih sestavljajo državne ceste na nivoju G1 in G2.
- Glavni cilji predstavljajo del hrbtenice vodenja prometa po državnih in občinskih cestah. Del hrbtenice predstavljajo zato, ker mora biti na teh cestah promet voden tudi v smislu vodenja prometa po državnih in občinskih cestah za potrebe prostorske funkcije teh cest.
- Glavni cilji avtocest in hitrih cest so vedno označeni v vseh stopnjah vodenja prometa na posameznih pomembnejših priključkih glavnih in regionalnih cest na avtocesto in hitro cesto.

Merila za določitev glavnih ciljev:

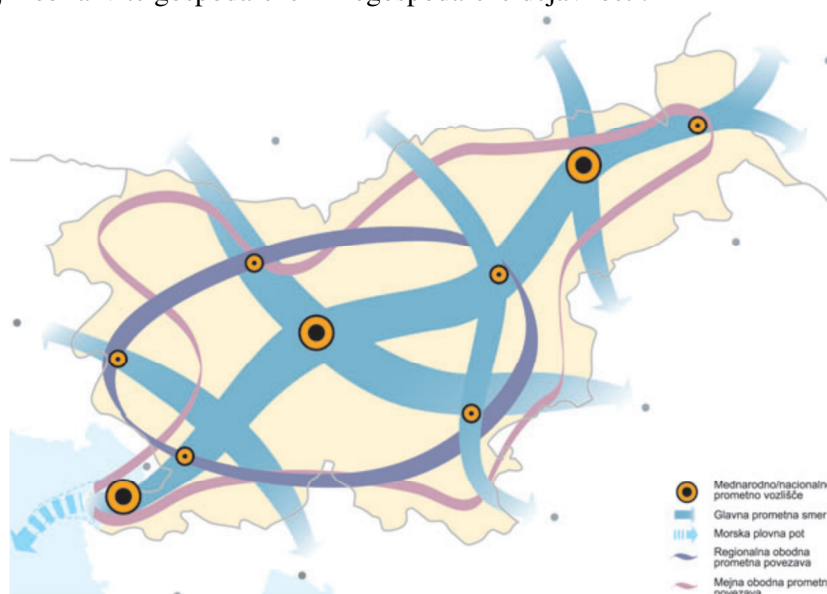
Glavni cilji vodenja so določeni po posameznih glavnih vejah državnih cest. Za umestitev med glavne cilje mora naselje izpolnjevati osnovni pogoj in še vsaj enega izmed dodatnih pogojev.

Osnovni pogoj:

- naselje je locirano na glavni veji državnih cest oziroma je dostopno preko druge glavne ali regionalne veje.

Dodatni pogoj:

- naselja so v skladu s kategorizacijo potovalnih ciljev določena kot središča mednarodnega, nacionalnega ali regionalnega pomena,
- naselje predstavlja pomembno križišče državnih cest oziroma pomembnejši priključek glavne in regionalne ceste na avtocesto in hitro cesto (na primer Razdrto, Zidani Most, Godovič, Bloška Polica, Trojane, Drnovo...),
- v naseljih ali v njihovi neposredni bližini se nahajajo kulturni in zgodovinski spomeniki ali naravni spomeniki, ki so v okviru predloga Slovenske turistične organizacije z naslovom »Turistična signalizacija na avtocestah in hitrih cestah po Sloveniji« predvidene za vodenje na avtocestah in hitrih cestah,
- v naseljih so razvite gospodarske in negospodarske dejavnosti.



Slika 14: Zasnova prometnih povezav (vir: Strategija prostorskega razvoja Slovenije)

3.2.1.3 Pomembnejši cilji vodenja znotraj regij

Pomembnejši cilji znotraj regij so določeni na osnovi regionalnih vej, s katerimi so ustvarjene povezave na nivoju mreže regionalnih cest R1 in R2.

Med pomembne potovalne cilje znotraj posameznih statističnih regij so uvrščena **občinska središča in pomembni potovalni cilji znotraj posamezne občine**. Pri določitvi navedenih potovalnih ciljev ni nujno, da je kot potovalni cilj upoštevano tudi naselje, v katerem se nahaja sedež občine.

Merila za določitev pomembnih potovalnih ciljev znotraj občine

Za umestitev med pomemben potovalni cilj znotraj občine mora naselje izpolnjevati naslednja pogoja:

- naselje znotraj posamezne občine se po številu prebivalstva uvršča med prvih pet največjih naselij v občini,
- naselje mora imeti vsaj 150 prebivalcev.

Ne glede na zgornja pogoja, se med pomembne cilje znotraj občine uvrščajo tudi vsa naselja:

- katerih število prebivalcev presega 800 ali
- predstavljajo končni cilj vodenja znotraj države in je uveljavljeno ime na državni cestni mreži (na primer Petrina, Jelšane, Starod, Gibina, Razkrižje, Trate, Muta, Dragonja...).

3.2.1.4 Manj pomembni cilji vodenja znotraj regij

Manj pomembni cilji znotraj regij so določeni na osnovi regionalnih vej, s katerimi so ustvarjene povezave na nivoju mreže regionalnih cest R3 in lokalnih cest oziroma priključkov.

Med manj pomembne potovalne cilje znotraj posameznih statističnih regij so uvrščeni **pomembni lokalni potovalni cilji**.

Merila za določitev pomembnih lokalnih ciljev znotraj občine

Za umestitev med pomembne lokalne potovalne cilje znotraj občine mora naselje izpolnjevati naslednje pogoje:

- naselje glede števila prebivalcev ne izpolnjuje pogojev za uvrstitev med pomembne cilje znotraj regije,
 - lokacija naselja predstavlja smiselno prometno povezavo na regionalni veji (končni ali bližnji cilj prometne povezave),
- naselje je locirano na regionalni veji ali je dostopno preko direktnega priključka lokalne ceste na državno cesto.

3.2.1.5 Potovalni cilji na občinskih cestah

Potovalni cilji na javnih cestah, ki niso kategorizirane kot državne ceste, morajo izpolnjevati osnovni pogoj in v primeru vodenja posameznih delov naselja ali vodenja kulturnih in zgodovinskih spomenikov ali naravnih znamenitosti še enega izmed dodatnih dveh pogojev:

Osnovni pogoj:

- naselje mora uvrščeno v seznam registriranih naselij v skladu s popisom prebivalstva RS, ki ga je izvedel Statistični urad RS v letu 2002.

Dodatna pogoja:

- posamezni deli naselja morajo biti določeni s strani občine na podlagi ustrezne dokumentacije,
- v naseljih ali v njihovi neposredni bližini se nahajajo kulturni in zgodovinski spomeniki ali naravne znamenitosti, ki morajo biti z odlokom razglašene na občinskem nivoju.

3.2.1.6 Kulturni in zgodovinski spomeniki in naravne vrednote

Kot osnova in izhodišče so opredeljeni kraji in lokacije s kulturnimi, zgodovinskimi spomeniki in naravnimi vrednotami, razglašeni na državnem nivoju, ki so v okviru predloga Slovenske turistične organizacije z naslovom »Turistična signalizacija na avtocestah in hitrih cestah po Sloveniji« predvideni za vodenje na avtocestah in hitrih cestah.

V skladu s 114. členom Pravilnika o prometni signalizaciji se k znamenitostim, za katere je na avtocestah in hitrih cestah predvidena postavitev znakov VII-1 in VII-1.1 »obvestilna tabla«, vodenje do teh ciljev vključili v sistem vodenja v posameznem križišču državnih cest do spomenika ali naravne vrednote bodisi z imenom spomenika ali naravne vrednote bodisi simbolom, ki je dodan imenu naselja, ki vodi v smeri, v kateri je spomenik ali naravna vrednota.

V sistem vodenja po državnih cestah se vključijo tudi vsi predlogi dodatnih simbolov, ki so predlagani za vodenje na izvozih iz avtocest in hitrih cest. Ob imenu naselja se lahko doda največ dva simbola. Za simbole se uporabljajo že uveljavljeni simboli s prometnih znakov in uradni simboli, ki so bili izdelani pod okriljem Slovenske turistične organizacije in so jih potrdile vse krovne institucije.

V vodenju do pomembnih potovalnih ciljev so prav tako upoštevana vsa naravna zdravilišča, ki so povezana v skupnosti Slovenskih naravnih zdravilišč. Vodenje do naravnih zdravilišč in termalnih kopališč je izvedeno na osnovi vodenja naselja, kateremu je dodan ustrezen simbol.

4 VODENJE PROMETA NA DRŽAVNIH CESTAH V CELJU

4.1 Zasnova vodenja prometa v Celju

Način vodenja prometa po mreži državnih cest je zasnovan z določitvijo prometnih povezav na nivoju vej. Veje so določene glede na kategorije cest:

- Veje odsekov avtocest, na katerih so vodeni le končni cilji prometa v tujino, glavni cilji v državi ter pomembnejši cilji znotraj regije. Cilji, vodeni na avtocestah, nam služijo kot izhodiščni cilji, ki jih je potrebno na vseh ostalih vejah pripeljati do cilja. V naše območje obdelave po severni strani posega avtocesta A1 Ljubljana – Maribor.
- Glavne veje, s katerimi so ustvarjene povezave na nivoju mreže glavnih cest G1 in G2:
 - G1-5, odsek št. 1401 Priključek Celje- zahod – Medlog, odsek št. 0370 Medlog – Celje, odsek št. 0328 Celje – Šmarjeta. Ti odseki na državni ravni sodijo k veji 12 Priključek Celje-zahod – Celje – Zidani Most – Krško – Drnovo. Dolžina veje je 70, 641 kilometra (km). Na veji so kot glavni cilji prikazana središča regionalnega pomena: Celje, Laško, Krško in kot pomembni prometni križišči Zidani Most in Drnovo.
 - G2-107, odsek št. 1274 Celje – Šentjur sodi na državni ravni k veji 11 Celje – Šentjur pri Celju – Rogaška Slatina. Njena dolžina je 47, 815 km. Na veji so kot glavni cilj prikazana središča regionalnega pomena: Celje, Šentjur pri Celju in Rogaška Slatina. Kot končni cilj v tujino je vodeno ime države z dodano avtomobilsko oznako (Hrvaška HR).
- Regionalne veje, s katerimi so ustvarjene povezave na nivoju mreže regionalnih cest R1, R2 in R3:
 - R2-430, odsek št. 0282 Višnja Vas - Celje sodi na državni ravni k veji 2 Ljubljana (Trzin) – Celje – Maribor. Njena dolžina je 126, 984 km. Na veji sta kot glavna cilja prikazani središči mednarodnega pomena Ljubljana in Maribor ter središča regionalnega pomena Slovenska Bistrica, Slovenske Konjice, Celje in Žalec.
 - R3-752, odsek št. 1403 Ljubečna – Bukovžlak in odsek št. 7208 Bukovžlak – Teharje na državni ravni sodita k veji 752 Arclin – Ljubečna – Bukovžlak – Teharje, dolžina veje je 7, 999 km.



Slika 15: Prikaz državnih cest na obravnavanem območju (vir: WEPS)

4.2 Določitev kriterijev vodenja prometa glede na funkcijo ceste

Na cestni mreži, ki poteka vzporedno avtocestam in hitrim cestam, se ne vodijo glavni prometni cilji znotraj države, ki so dostopni po avtocestah in hitrih cestah. Tako se na območju Celja, razen do priključkov na avtocesto, ne vodita potovalna cilja mednarodnega pomena Ljubljana in Maribor.

Glavni cilji se vedno dodajajo na vseh priključkih glavnih in regionalnih cest na avtoceste in hitre ceste. Tako se na avtocestnih priključkih Celje-zahod, center in vzhod vodi središče nacionalnega pomena Celje in središče regionalnega pomena Laško. Vsi cilji, ki so vodeni na izvozih z avtoceste in hitre ceste, morajo biti v nadaljevanju poteka drugih cest vedno vodeni do samega cilja. Nedopustno je, da bi bil določen cilj označen le na izvozu, v nadaljevanju drugih cest pa ne bi bil voden. Izjema so primeri, ko ga naprej ni treba voditi, na primer Celje-zahod, Celje-center in Celje-vzhod. Na priključku Celje-center je voden tudi Zidani Most kot pomembno prometno križišče.



Slika 16: Primer neustreznega vodenja cilja Maribor

4.3 Potek popisa kaŕipotne signalizacije v Mestni občini Celje

Za določitve mej obravnavanega območja je bilo potrebno smiselno omejiti območje urejanja kaŕipotne signalizacije. Kot mejne ceste sem določila sledeče:

- na severnem delu avtocesta A1 Ljubljana – Maribor,
- na juŕnem delu G1-5/0370 Medlog – Celje, G2-107/1274 Celje – Ŗentjur, s podaljškom odseka G1-5/0328 Celje – Ŗmarjeta do kriŕiŖa s Partizansko cesto,
- na zahodnem delu G1-5/1401 Prikluček Celje-zahod – Medlog,
- na vzhodnem delu G2-107/1274 Celje – Ŗentjur, R3-752/7208 Bukovŕlak – Teharje, R3-752/1403 Ljubečna – Bukovŕlak.

Po določitvi mej in hierarhije vej drŕavnih cest znotraj njih, sem se lotila izvedbe popisa kaŕipotne signalizacije. Najprej sem popisala cilje, ki so vodeni na območju priklučkov Celje-zahod, center in vzhod. Pri tem je treba opozoriti na to, da te signalizacije nisem fotografirala sama, ampak so mi fotografije posredovale pristojne sluŕbe. Hoja po avtocesti je prepovedana in zelo nevarna.

Nato sem popisala najprej drŕavne ceste 1. reda, nato drugega in po hierarhiji naprej.

Pri popisu sem upoŖtevala vse prometne znake, ki se uporabljajo za vodenje prometa; ti znaki so :

- III-84 predkriŕiŖna tabla,
- III-85.1 znak za razvrŖanje vozil z imeni krajev,
- III-86 kaŕipot,
- III-87 kaŕipotna tabla.

Takoj sem preverila, ali so popisani prometni znaki v skladu z določili Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, navedenimi v poglavju 2.



Slika 17: Primer neustreznega prometnega znaka za razvrŖanje vozil z imeni krajev (III-85.1).

Neustrezna je vsebina, dvojno vodenje Zidanega Mosta, Ljubljana in Maribor nimata simbola AC. Znak ima ŕe na oko dotrajano folijo, ki ne sluŕi veŕ svojemu namenu. Prav tako je popolnoma neustrezna lokacija znaka, ki se postavlja na začetek pasov za razvrŖanje. Prav tako znak ŕe v mraku postane popolnoma neopazen tudi zaradi zasičenosti z ostalo prometno signalizacijo.



Slika 18: Primer ustrezne prometne signalizacije

Križišča sem pri popisu poimenovala po številki odseka in stacionaži, v kateri se nahaja osnovni krak križišča. Pri tem sem upoštevala, da se osnovni krak vedno nahaja na pomembnejši veji. Pri popisu križišč z mrežo lokalnih cest sem križišča poimenovala po ulicah, ki se križajo v njih.

Za vsako križišče sem najprej določila ali se nahaja znotraj naselja ali ne. Nato sem določila geometrijo križišča, ali je trikrako ali štirikrako, ali je krožno, ali pa je mogoče avtocestni priključek. Sledilo je oštevilčenje krakov križišč v smeri urinega kazalca na tlorisni sliki križišča. Vse prometne znake, ki so za določeno križišče predstavljali kažipotno signalizacijo, sem fotografirala, jim določila stacionažo in lego ob cesti glede na stacionažo. V kolikor je bil prometni znak zaveden v aplikaciji WEPS, sem mu izpisala tudi stojno mesto (SM).

V skladu s tipizacijo križišč sem preverila, ali ima posamezno križišče v odvisnosti od tipa križišča in njegove lokacije (v/izven naselja) sploh postavljene ustrezne tipe prometnih znakov.

V naslednji fazi sem preverjala vsebino znakov. Torej, kateri potovalni cilji so vodeni, ali so polja ali celotni znaki ustrezne barve, ali imajo dodane ustrezne simbole in če so cilji navedeni v ustreznem zaporedju. Najvišje so napisani cilji, ki so na posamezni smeri najbolj oddaljeni in tako naprej do najbližjih.

Ker ima Celje že izveden lamelni sistem vodenja do kulturnih, zgodovinskih in naravnih znamenitosti, spomenikov ter pomembnejših objektov in naprav, se v to področje nisem spuščala. Menim namreč, da je novelacija tega sistema projekt zase. Zato sem v fazi izvedbe tabel novih vodenj tovrstne cilje predvidela na lamelnih sistemih.

Za vsako križišče sem izdelala dve tabeli. V prvi so prikazani cilji, ki so na obstoječi prometni signalizaciji. V drugi tabeli je prikazana potrebna novelacija vodenja potovalnih ciljev po smereh levo, naravnost in desno, za vsak krak posebej. Vsak potovalni cilj v tabeli je obarvan z ustrezno barvo in dodanim pripadajočim simbolom v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, navedenim v poglavju 2.

4.4 Popis križišč

4.4.1 Križišče A1-40 in 640-15

V smeri Maribora sta vodena cilja Maribor ter izvoz Celje-center, s številko izvoza 14. V smeri Ljubljane sta vodena cilja Ljubljana in Žalec, s številko izvoza 16. V obeh smereh je desno na izvoz voden Celje-zahod na beli podlagi in Počivališče Lopata na zeleni podlagi s simboli za bencinski servis, vilice in žlice ter informacijami.

Spremembe niso potrebne.



Slika 19: Križišče A1-40 in 640-15 (vir: WEPS)

Preglednica 4: Končni cilji vodenja v križišču A1-40 in 640-15.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1 AC			Maribor		Celje - zahod		III-88
			Celje - center	14	Počivališče Lopata	bencinski servis	III-89
						vilice in žlice	
						info	
2 AC			Ljubljana		Celje - zahod		
			Žalec	16	Počivališče Lopata	bencinski servis	III-88
						vilice in žlice	III-89
						info	

4.4.2 Križišče A1-39 in 640-14

V smeri Maribor sta vodena cilja Maribor in Dramlje. V smeri Ljubljane sta vodena cilja Ljubljana in Žalec. V smeri Maribor so desno na izvoz vodeni naslednji cilji: Celje-center na beli podlagi, Krško, Zidani Most in Laško. V smeri Ljubljane so desno na izvoz vodeni naslednji cilji: Celje, Krško, Zidani Most, Laško na rjavi podlagi s simbolom vreleca in Rimske Toplice s simbolom vreleca.

V smeri Maribora se namesto Dramelj vodi priključek Celje-vzhod s številko izvoza 13. V smeri Ljubljane se namesto Žalca vodi Celje-zahod s številko izvoza 15. V obeh smereh se desno na izvoz uskladijo cilji, in sicer se potem vodi Celje-center, Zidani Most, Rimske Toplice s simbolom vreleca in Laško s simbolom vreleca. Vodenje Krškega se ne predvidi zaradi ustrežnejšega dostopa po avtocesti, obenem je ta povezava zaprta za tranzitni tovorni promet zaradi poškodovanosti samega vozišča. Rimskim Toplicam se simbol vreleca doda, saj so med tem pridobile status naravnega zdravilišča.



Slika 20: Križišče A1-39 in 640-14 (vir: WEPS)

Preglednica 5: Končni cilji vodenja v križišču A1-39 in 640-14.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1 AC			Ljubljana		Celje - center		III-88
			Celje – zahod	15	Zidani Most		III-89
					Rimske Toplice	vrelec	
					Laško	vrelec	
2 AC			Maribor		Celje – center		III-88
			Celje - vzhod	13	Zidani Most		III-89
					Rimske Toplice	vrelec	
					Laško	vrelec	

4.4.3 Križišče A1-39 in 639-13

V smeri Maribor sta vodena cilja Maribor in Dramlje s številko izvoza 12. V smeri Ljubljane sta vodena cilja Ljubljana in Celje-center s številko izvoza 14. V smeri Maribor so desno na izvoz vodeni naslednji cilji: Celje-vzhod na beli podlagi, Ljubečna, Zadobrova, Šentjur in Štore (zadnji trije so preplepljeni z rdečimi trakovi). V smeri Ljubljane so desno na izvoz vodeni naslednji cilji: Celje-vzhod na beli podlagi, Ljubečna, Zadobrova in Štore (zadnja dva sta preplepljena z rdečimi trakovi).

V obeh smereh se desno na izvoz uskladijo cilji, in sicer se potem vodi Celje-vzhod na beli podlagi, vodenju za Ljubečno in Štore se doda slika znaka za prepovedan promet za tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa presega določeno maso (II-7.1 (7,5 t)), dopolnilno tablo »dovoljeno za lokalni promet«. Naselje Zadobrova se zaradi majhnosti umakne (848 prebivalcev (vir: <https://www.stat.si/KrajevnaImena/default.asp?txtIme=ZADOBROVA&selNacin=celo&selTip=naselja&ID=343>) 21. 11. 2013). Šentjur je voden na naslednjem izvozu Dramlje, zato se ga tukaj ne vodi. Štoram je treba dodati omejitve tovornega prometa zaradi nadaljnjih omejitev, ki so na cesti, ki vodi do Štor.



Slika 21: Križišče A1-39 in 640-13 (vir: WEPS)

Preglednica 6: Končni cilji vodenja v križišču A1-39 in 640-13.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1 AC			Ljubljana		Celje - vzhod		III-88
			Celje – center	14	Ljubečna	II-7.1 (7,5 t)	III-89
					Štore		
					dov. za lok. pr.		
2 AC			Maribor		Celje – vzhod		III-88
			Dramlje	12	Ljubečna	II-7.1 (7,5 t)	III-89
					Štore		
					dov. za lok. pr.		

4.4.4 Križišče 1401_0000

Na kraku 1 je levo voden cilj Celje-zahod na beli podlagi, na kraku 2 je voden cilj Ljubljana na zeleni podlagi s simbolom avtoceste.

Popravi se vodenje na kraku 1, in sicer se vodi Celje na rumeni podlagi. Celje-zahod je le ime priključka.



Slika 22: Križišče 1401_0000 (vir: WEPS)

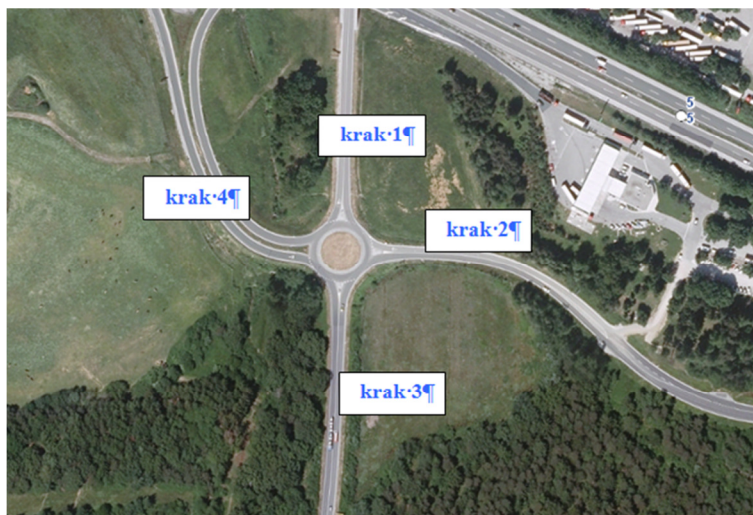
Preglednica 7: Končni cilji vodenja v križišču 1401_0000.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1 AC	Celje						III-84
							III-86
2					Ljubljana	AC	III-84
							III-86

4.4.5 Križišče 1401_0450

V smeri kraka 1 je vodena Ljubljana na zeleni podlagi s simbolom avtoceste. V smeri kraka 2 je vodena Ljubljana na zeleni podlagi s simbolom avtoceste. V smeri kraka 3 je vodeno Celje. V smeri kraka 4 je vodeno Počivališče Lopata na zeleni podlagi s simboli za bencinski servis, vilico in žlico ter informacijami.

Popraviti je treba vodenje v smeri kraka 2, in sicer bi moral biti cilj Ljubljana ne na zeleni podlagi, ampak na rumeni, saj je krak 2 na državni cesti.



Slika 23: Križišče 1401_0450 (vir: WEPS)

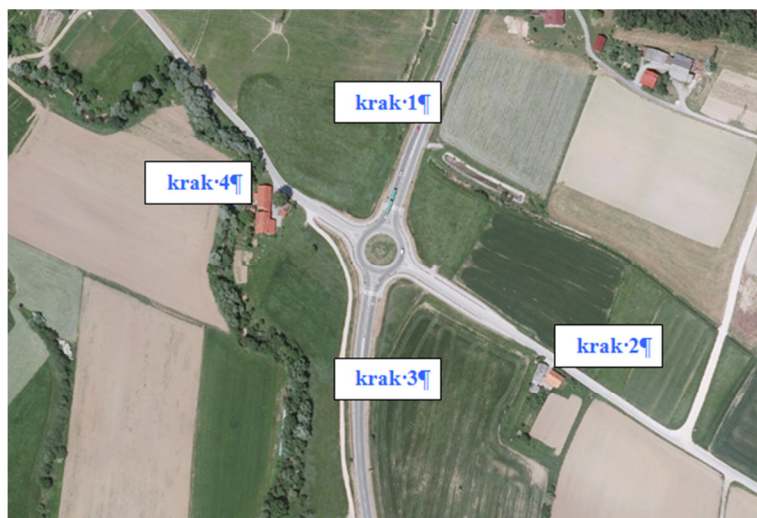
Preglednica 8: Končni cilji vodenja v križišču 1401_0450.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Maribor	AC	Celje		Počivališče Lopata	bencinski servis	III-84
						vilica in žlica	III-86
						info	
2 AC	Celje		Počivališče Lopata	bencinski servis	Ljubljana	AC	III-84
				vilica in žlica			III-86
				info			
3	Počivališče Lopata	bencinski servis	Ljubljana	AC	Maribor	AC	III-84
		vilica in žlica					III-86
		info					
4	Ljubljana	AC	Maribor	AC	Celje		III-84
							III-86

4.4.6 Križišče 1401_1100

V smeri kraka 1 sta na zeleni podlagi vodena Ljubljana in Maribor s simbolom avtoceste. V smeri kraka 2 je voden Medlog. V smeri kraka 3 je vodeno Celje. V smeri kraka 4 je voden Žalec.

V smeri kraka 1 morata biti cilja Ljubljana in Maribor na rumeni podlagi. V smeri kraka 2 se iz smeri kraka 3 Medlog ne vodi, saj je na tej smeri že voden Medlog v križišču 1401_2500. V smeri kraka 4 (lokalna cesta) se vodenja ne predvidi, saj je Žalec voden že na avtocesti, naravnost (ima svoj izvoz), hkrati se lahko do njega pride po regionalni cesti.



Slika 24: Križišče 1401_1100 (vir: WEPS)

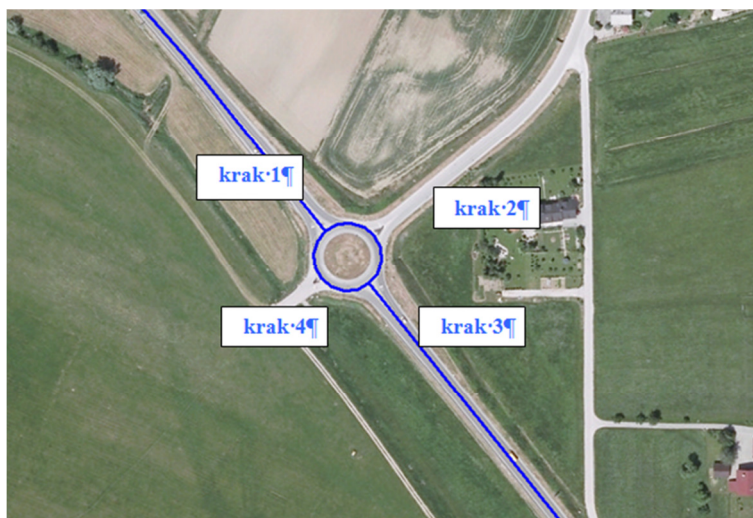
Preglednica 9: Končni cilji vodenja v križišču 1401_1100.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Medlog		Celje				III-84
							III-86
2	Celje				Ljubljana	AC	III-84
					Maribor		III-86
3			Ljubljana	AC			III-84
			Maribor				III-86
4	Ljubljana	AC	Medlog		Celje		III-84
	Maribor						III-86

4.4.7 Križišče 1401_2500

V smeri kraka 1 sta na zeleni podlagi vodena Ljubljana in Maribor s simbolom avtoceste. V smeri kraka 2 je voden Medlog. V smeri kraka 3 je vodeno Celje. V smeri kraka 4 ni predvidenega vodenja, dodana je slika znaka za prepovedan promet v eno smer (II-3) z dopolnilno tablo »dovoljeno za kmetijsko mehanizacijo«.

Iz smeri kraka 1 se ne vodi Medloga. V smeri kraka 1 morata biti cilja Ljubljana in Maribor na rumeni podlagi.



Slika 25: Križišče 1401_2500 (vir: WEPS)

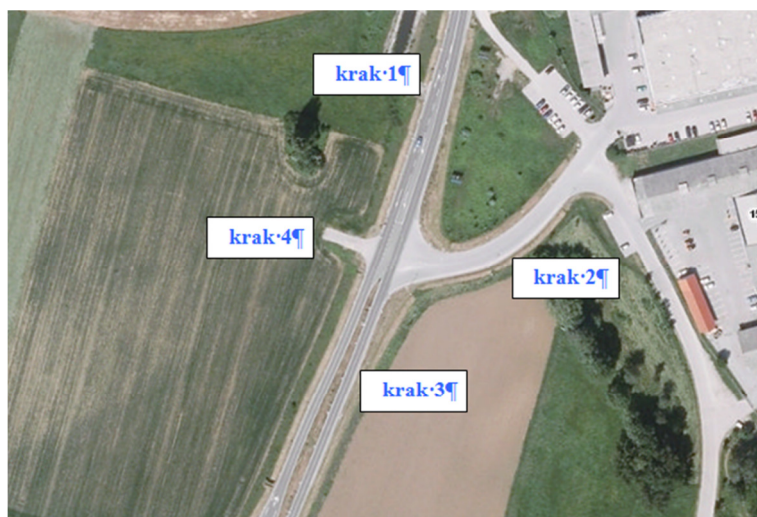
Preglednica 10: Končni cilji vodenja v križišču 1401_2500.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1			Celje			II-3	III-84
					dovoljeno za kmetijsko mehanizacijo		III-86
2	Celje			II-3	Ljubljana	AC	III-84
			dovoljeno za kmetijsko mehanizacijo		Maribor		III-86
3		II-3	Ljubljana	AC	Medlog		III-84
	dovoljeno za kmetijsko mehanizacijo		Maribor				III-86

4.4.8 Križišče 1401_3350

V smeri kraka 1 sta vodena Ljubljana in Maribor s simbolom avtoceste. V smeri kraka 2 je na beli podlagi vodena Poslovna cona Slovenijales. V smeri kraka 3 je vodeno Celje.

Popravi se le vodenje v smeri kraka 3, saj smo že v samem naselju Celje in se zato namesto Celja kot naselja vodi center s simbolom centra.



Slika 26: Križišče 1401_3350 (vir: WEPS)

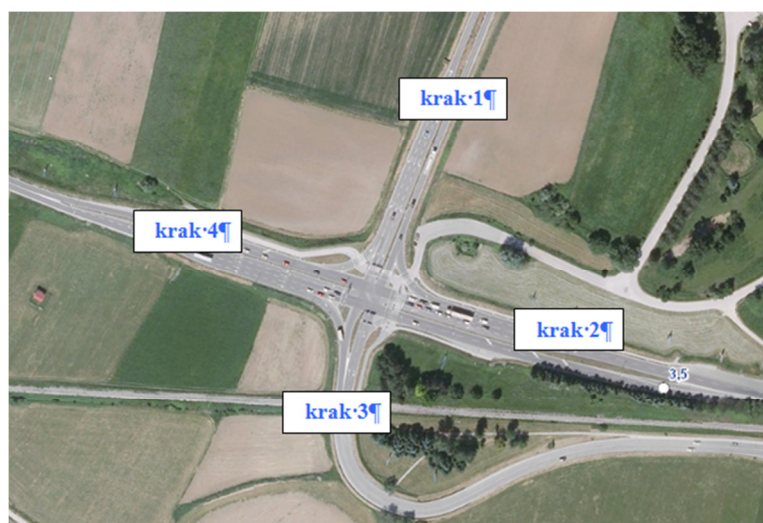
Preglednica 11: Končni cilji vodenja v križišču 1401_3350.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	PC Slovenijales						VII-4.4
2	center	center			Ljubljana	AC	III-87
					Maribor		
3					PC Slovenijales		VII-4.4

4.4.9 Križišče 1401_3600

V smeri kraka 1 sta vodena Ljubljana in Maribor s simbolom avtoceste ter naselje Medlog. V smeri kraka 2 so vodeni Rogaška Slatina kot središče regionalnega razvoja, Zidani Most kot pomembno prometno križišče, Laško s simbolom vrelca in center na beli podlagi s simbolom centra. V smeri kraka 3 je voden Otok na beli podlagi kot del mesta Celje, dodana je slika znaka za prehod ceste čez železniško progo brez zapornic ali polzapornic (I-36). V smeri kraka 4 je voden Žalec.

Popravi se vodenje v smeri kraka 2. Iz smeri kraka 1 je treba voditi center s simbolom centra, iz smeri kraka 3 Zidani Most, centra se ne vodi, saj po kraku 3 že pridemo iz samega centra mesta, iz smeri kraka 4 pa vodimo Zidani Most in center s simbolom centra.



Slika 27: Križišče 1401_3600 (vir: WEPS)

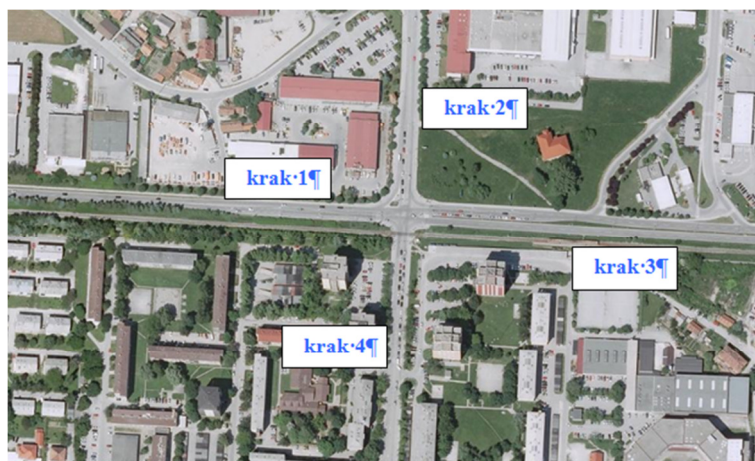
Preglednica 12: Končni cilji vodenja v križišču 1401_3600.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Center	center	Otok	I-36	Žalec		III-85.1
							III-87
							III-86
2			Žalec		Ljubljana	AC	III-85.1
					Maribor		III-87
					Medlog		III-86
3	Žalec		Ljubljana	AC	Zidani Most		III-85.1
			Maribor				III-87
			Medlog				III-86
4	Ljubljana	AC	Zidani Most		Otok	I-36	III-85.1
	Maribor		Center	center			III-87
	Medlog						III-86

4.4.10 Križišče 0370_1900

V smeri kraka 1 je vodena Ljubljana. V smeri kraka 2 sta vodena Ostrožno in Nova vas na beli podlagi kot dela mesta Celje. Iz kraka 3 sta Ostrožno in Nova vas na rumeni podlagi. V smeri kraka 3 so na kraku 2 vodeni Maribor s številko ceste 5, Rogaška Slatina in Zidani Most s simbolom tovornjaka, na kraku 4 pa samo Maribor. V smeri kraka 4 sta iz kraka 1 vodena Zidani Most s simbolom avtomobila in center, iz kraka 2 Zidani Most s simbolom avtomobila, iz kraka 3 pa le Zidani Most.

V smeri kraka po popravku vodi simbol avtoceste in spodaj Žalec. V smeri kraka 2 na beli podlagi deli mesta Celje, Ostrožno, Dečkovo naselje in Lava (vir: <http://moc.celje.si/krajevne-skupnosti-in-mestne-cetri-3> 22.11.2013). V smeri kraka 3 Zidani Most in center s simbolom centra. V smeri kraka 4 se na kraku 2 in 3 vodi Otok na beli podlagi s sliko znaka za prehod ceste čez železniško progo brez zapornic ali polzapornic (I-36), iz kraka 1 pa le znak I-36, zaradi podvajanja vodenja, ki je že v križišču 1401_3600.



Slika 28: Križišče 0370_1900 (vir: WEPS)

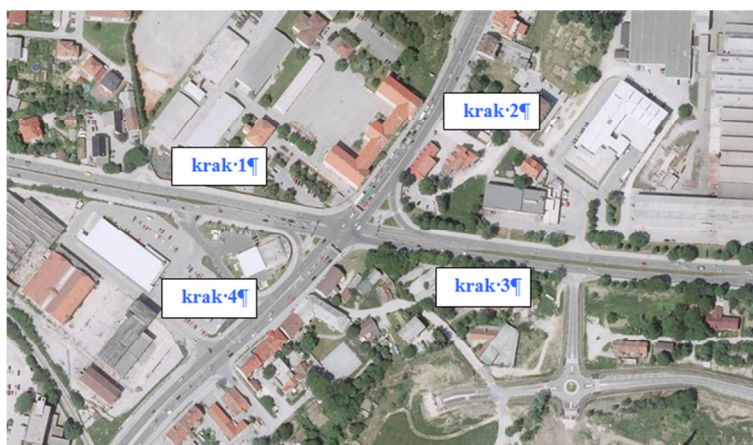
Preglednica 13: Končni cilji vodenja v križišču 0370_1900.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Ostrožno		Zidani Most			I-36	III-84
	Dečkovo naselje		Center	center			III-87
	Lava						
2	Zidani Most		Otok	I-36		AC	III-85.1
	Center	center			Žalec		III-87
3	Otok	I-36		AC	Ostrožno		III-84
			Žalec		Dečkovo naselje		III-87
					Lava		
4		AC	Ostrožno		Zidani Most		III-85.1
	Žalec		Dečkovo naselje				III-87
			Lava				

4.4.11 Križišče 0370_3230

V smeri kraka 1 je iz krakov 2 in 4 vodena Ljubljana, iz kraka 3 Žalec. V smeri kraka 2 so na krakah 1 in 3 vodeni Ljubljana in Maribor s simbolom avtoceste ter Vojnik, na kraku 4 pa samo Ljubljana in Maribor s simbolom avtoceste. V smeri kraka 3 so na kraku 1 vodeni Zagreb z avtomobilsko oznako HR, Rogaška Slatina s simbolom vreleca in Šentjur. Na kraku 2 sta vodena Zagreb in Rogaška Slatina na rjavi podlagi, na kraku 4 pa Zagreb z avtomobilsko oznako HR in Rogaška Slatina s simbolom vreleca.

Vodenje v smeri kraka 1 je treba uskladiti na vseh krakah in sicer tako, da je voden samo Žalec. V smeri kraka 2 naj bodo na vseh krakah vodeni Ljubljana in Maribor s simbolom avtoceste in Vojnik. V smeri kraka 3 na vseh krakah Rogaška Slatina s simbolom vreleca in Šentjur. V smeri kraka 4 se enotno vodi Zidani Most, Laško s simbolom vreleca in center s simbolom centra.



Slika 29: Križišče 0370_3230 (vir: WEPS)

Preglednica 14: Končni cilji vodenja v križišču 0370_3230.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Maribor	AC	Rogaška Slatina	vrelec	Zidani Most		III-84
	Ljubljana		Šentjur		Laško	vrelec	III-87
	Vojnik				Center	center	
2	Rogaška Slatina	vrelec	Zidani Most		Žalec		III-87
	Šentjur		Laško		vrelec		
			Center		center		
3	Zidani Most	vrelec	Žalec		Maribor	AC	III-84
	Laško		Ljubljana		III-87		
	center		Vojnik				
4	Žalec	vrelec	Ljubljana	AC	Rogaška Slatina		III-87
			Maribor		Šentjur		
			Vojnik				

4.4.12 Križišče 0328_0550

V smeri kraka 1 sta vodena Ljubljana in Maribor s simbolom avtoceste, razen na kraku 2, kjer simbol manjka. V smeri kraka 2 je slika avtobusa, napis BUS postaja in garaža s simbolom za parkirni prostor (III-35) na beli podlagi. V smeri kraka 3 je voden Zidani Most. V smeri kraka 4 je voden center.

Vodenje s smeri kraka 1 se dopolni le na kraku 2 s simbolom avtoceste. Vodenje s smeri kraka 2 se obeleži le s simboloma za avtobus in sliko prometnega znaka za garažo (III-36). Vodenje v smeri kraka 3 se dopolni še z Laškim s simbolom vrelec. Vodenje v smeri kraka 4: napisu center se samo doda simbol za center.



Slika 30: Križišče 0328_0550 (vir: WEPS)

Preglednica 15: Končni cilji vodenja v križišču 0328_0550.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1		BUS	Zidani Most		Center	center	III-85.1
		III-36	Laško	vrelec			III-87
2	Zidani Most		Center	center	Ljubljana	AC	III-87
	Laško	vrelec			Maribor		
3	Center	center	Ljubljana	AC		BUS	III-87
			Maribor			III-36	
4	Ljubljana	AC		BUS	Zidani Most		III-87
	Maribor		III-36	Laško	vrelec		

4.4.13 Križišče 0328_0780

V smeri kraka 1 sta vodena Ljubljana in Maribor s simbolom avtoceste. V smeri kraka 2 je vodeno naselje Teharje na beli podlagi in slika znaka za prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna višina presega določeno višino (II-21 (3,3m)). V smeri kraka 3 je voden Zidani Most, v smeri kraka 4 pa center s sliko znaka za prepovedan promet za tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa presega določeno maso (II-7.1 (6 t)).

Popraviti je treba vodenje s smeri kraka 2, kjer se odstrani napis Teharje, saj je bela podlaga napačna. Teharje ni del mesta Celje, ampak naselje. (vir: <https://www.stat.si/KrajevnaImena/default.asp?txtIme=TEHARJE&selNacin=celo&selTip=naselja&ID=338>, 22.11.2013). Ker v tej smeri ni delov mesta Celje, ki ne bi bili dostopni po drugi, »boljši« povezavi, se tu vodenje ne predvidi, ampak se samo pusti sliko znaka II-21(3, 3 m).



Slika 31: Križišče 0328_0780 (vir: WEPS)

Preglednica 16: Končni cilji vodenja v križišču 0328_0780.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1		II-21 (3,3m)	Zidani Most		Center	II-7.1 (6t)	III-85.1
			Laško	vrelec			III-87
2	Zidani Most		Center	II-7.1 (6t)	Ljubljana	AC	
					Maribor		
3	Center	II-7.1 (6t)	Ljubljana	AC		II-21 (3,3m)	III-87
			Maribor				
4	Ljubljana	AC		II-21 (3,3m)	Zidani Most		III-87
	Maribor						

4.4.15 Križišče 0328_1365

Vodenje je urejeno le na kraku 3, in sicer v smeri kraka 1 center, v smeri kraka 2 pa Laško.

Pri popravku je treba napisu center dodati simbol centra, v smeri kraka 2 je treba voditi tudi Zidani Most, napisu Laško dodati simbol vrelca.



Slika 33: Križišče 0328_1365 (vir: WEPS)

Preglednica 18: Končni cilji vodenja v križišču 0328_1365.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1							
2							
3	Center	center			Zidani Most		III-87
					Laško	vrelec	

4.4.16 Križišče 1274_2430

V smeri kraka 1 je vodeno Celje, v smeri kraka 2 Proseniško, Ljubečna, Teharsko grobišče na rjavi podlagi in Tehnični pregledi na beli podlagi, v smeri kraka 3 Rogaška Slatina s simbolom vreca in Štore.

Popraviti je treba vodenje v smeri kraka 2, in sicer na Proseniško in Bukovžlak s sliko znaka za prepovedan promet za tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa presega določeno maso (II-7.1 (7,5 t)) ter dopolnilno tablo »dovoljeno za lokalni promet«. Vodenje v smeri kraka 3 na kraku 1 je za Rogaško Slatino s simbolom vreca in Šentjur, na kraku 2 pa samo za Štore, ki jih je potrebno voditi še iz avtocestnega priključka Celje-vzhod.



Slika 34: Križišče 1247_2430 (vir: WEPS)

Preglednica 19: Končni cilji vodenja v križišču 1247_2430.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Proseniško	II-7.1	Rogaška Slatina	vrelec			III-84
	Bukovžlak	(7,5 t)	Šentjur				III-86
	dovoljeno za lokalni promet						
2	Štore				Celje		III-87
3			Celje		Proseniško	II-7.1	III-84
					Bukovžlak	(7,5 t)	III-86
					dovoljeno za lokalni promet		

4.4.18 Križišče 0282_6000

V smeri kraka 1 sta vodena Maribor in Slovenske Konjice iz kraka 3, iz kraka 2 pa Maribor in Vojnik. V smeri kraka 2 Ljubljana in Maribor na zeleni podlagi s simbolom avtoceste. V smeri kraka 3 sta vodena Ljubljana in Celje.

Popraviti je treba vodenje v smeri kraka 1, in sicer je treba voditi le Vojnik. V smeri kraka 3 pa Zidani Most, Rimske Toplice s simbolom vreleca, Laško s simbolom vreleca in center na beli podlagi s simbolom centra.



Slika 36: Križišče 0282_6000 (vir: WEPS)

Preglednica 21: Končni cilji vodenja v križišču 0282_6000.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Ljubljana	AC	Center	center			III-87
	Maribor		Zidani Most				
2	Zidani Most				Vojnik		III-87
	Rimske Toplice	vrelec					
	Laško	vrelec					
	Center	center					
3			Vojnik		Ljubljana	AC	III-87
					Maribor		III-86

4.4.19 Križišče 0282_6200

Vodenje je urejeno le na kraku 3v smeri kraka 1, Maribor.

Dodati je treba polportale na krak 1 in 2 za smer kraka 3 z napisom Hudinja na beli podlagi kot del mesta Celje (vir: <http://moc.celje.si/krajevne-skupnosti-in-mestne-cetrtri-3> 22.11.2013). Pri tem se na kraku 1 doda še za smer naravnost Zidani Most in center s simbolom centra, na kraku 3 pa simbol avtoceste in Vojnik.



Slika 37: Križišče 0282_6200 (vir: WEPS)

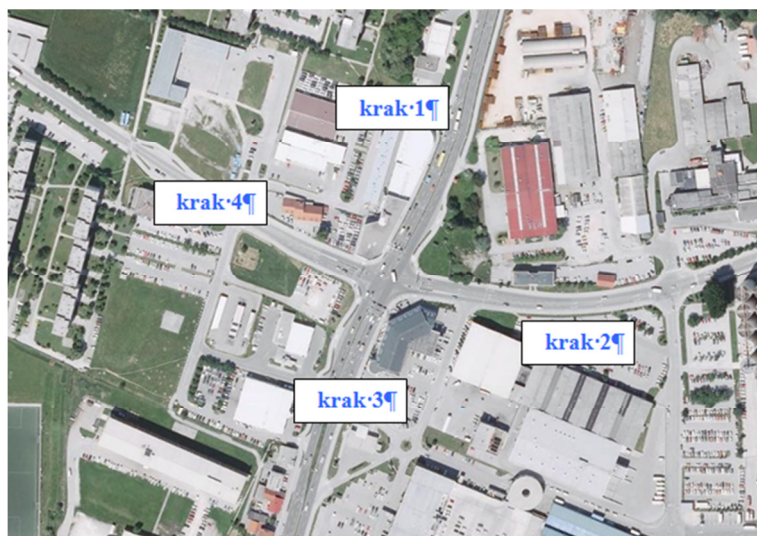
Preglednica 22: Končni cilji vodenja v križišču 0282_6200.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1					Hudinja		III-86
2	Hudinja			AC			III-86
			Vojnik				
3		AC			Zidani Most		III-87
					Center	center	
	Vojnik						

4.4.20 Križišče 0282_6800

V smeri kraka 1 so vodeni Ljubljana in Maribor s simbolom avtoceste ter Vojnik. V smeri kraka 2 Ljubečna in Trnovlje. V smeri kraka 3 Rogaška Slatina na rjavi podlagi, Zidani Most in center na beli podlagi. V smeri kraka 4 je na kraku 3 vodena Hudinja.

Popraviti je treba vodenje v smeri kraka 3, kjer se še ne predvidi vodenje Rogaška Slatina, saj je na avtocesti vodena na izvozu Dramlje. Zidanemu Mostu se doda Laško s simbolom vreleca. V smeri kraka 4 se na vseh krakih doda Hudinja na beli podlagi.



Slika 38: Križišče 0282_6800 (vir: WEPS)

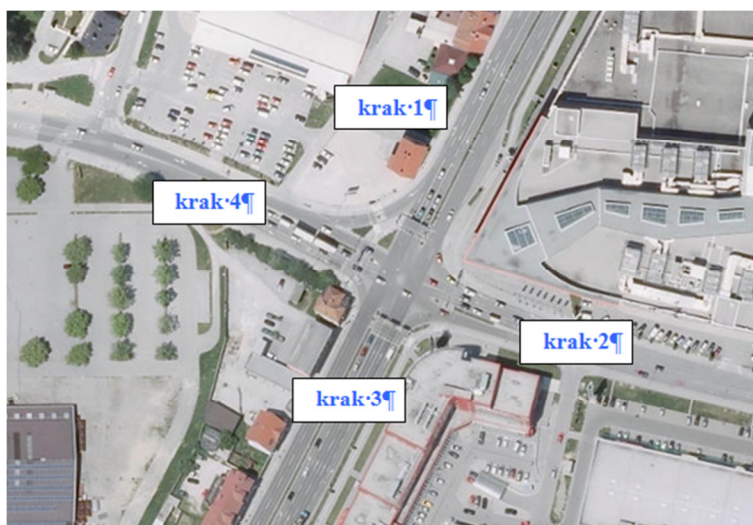
Preglednica 23: Končni cilji vodenja v križišču 0282_6800.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Ljubečna		Zidani Most		Hudinja		III-87
	Trnovlje		Laško	vrelec			
			center	center			
2	Zidani Most		Hudinja		Ljubljana	AC	III-87
	Laško	vrelec			Maribor		
	center	center			Vojnik		
3	Hudinja		Ljubljana	AC	Ljubečna		III-87
			Maribor		Trnovlje		
			Vojnik				
4	Ljubljana	AC	Ljubečna		Zidani Most		III-87
	Maribor		Trnovlje		Laško	vrelec	
	Vojnik				center	center	

4.4.21 Križišče 0282_7380.

V smeri kraka 1 so vodeni Ljubljana in Maribor s simbolom avtoceste ter Vojnik. V smeri kraka 2 je vodena Industrijska cona. V smeri kraka 3 Rogaška Slatina na rjavi podlagi, Zidani Most in center. V smeri kraka 4 sta vodena Lava in Ostrožno, ki sta na kraku 2 in 3 na rumeni podlagi, na kraku 1 pa na ustrezni beli podlagi.

Vodenje v smeri kraka 2 se popravi v Poslovno cona na beli podlagi, saj so znotraj tega območja poleg industrijskih objektov tudi nakupovalna središča in posamezne trgovine. V smeri kraka 3 se vodijo Zidani Most, Laško s simbolom vrelca in center s simbolom centra. V smeri kraka 4 se vodi Nova vas na beli podlagi.



Slika 39: Križišče 0282_7380 (vir: WEPS)

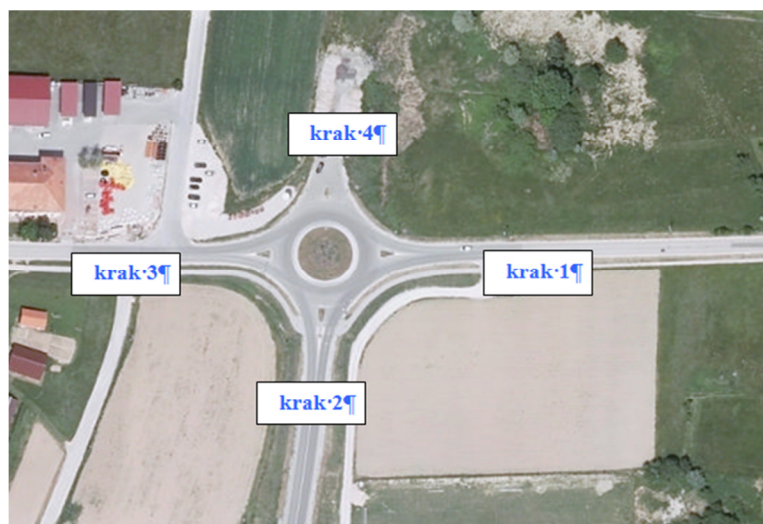
Preglednica 24: Končni cilji vodenja v križišču 0282_7380.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Poslovna cona		Zidni Most		Nova vas		III-87
			Laško	vrelec			
			Center	center			
2	Zidani Most		Nova vas		Ljubljana	AC	III-87
	Laško	vrelec			Maribor		
	Center				Vojnik		
3	Nova vas		Ljubljana	AC	Poslovna cona		III-87
			Maribor				
			Vojnik				
4	Ljubljana	AC	Poslovna cona		Zidani Most		III-87
	Maribor				Laško	vrelec	
	Vojnik				Center	center	

4.4.22 Križišče 1403_0000

V smeri kraka 1 je vodena Ljubečna. V smeri kraka 2 so vodeni Ljubljana in Maribor s simbolom za avtocesto in Celje. V smeri kraka 3 so vodene Trnovlje. Kljub temu, da je 4 krak krožnega križišča slepi (nedograjeni) krak, je v tej smeri voden kraj Zadobrova.

Popravi se vodenje kraja Zadobrova v smeri kraka 3, vodenje v smeri kraka 4 pa se ne predivi.



Slika 40: Križišče 1403_0000 (vir: WEPS)

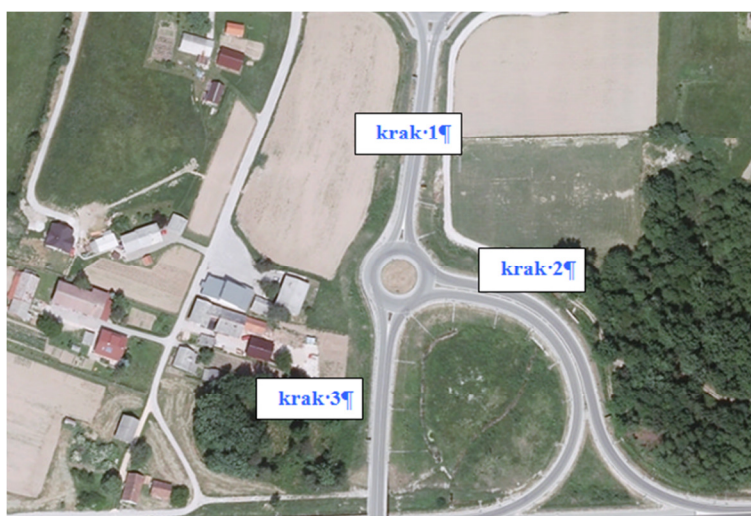
Preglednica 25: Končni cilji vodenja v križišču 1403_0000.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Ljubljana	AC	Zadobrova				III-84
	Maribor		Trnovlje				III-86
	Celje						
2	Zadobrova				Ljubečna		III-84
	Trnovlje						III-86
3			Ljubečna		Ljubljana	AC	III-84
					Maribor		III-86
4							

4.4.23 Križišče 1403_0120

V smeri kraka 1 sta vodena prečrtana Zadobrova in Ljubečna. V smeri kraka 2 je vodena Ljubljana na zeleni podlagi s simbolom avtoceste. V smeri kraka 3 sta vodena Maribor na zeleni podlagi s simbolom avtoceste in Celje.

V smeri kraka 1 se vodi samo Ljubečna. Zadobrova po popravkih ni več vodena na avtocestnem izvozu. V smeri kraka 3 se iz kraka 1 vodi Maribor s simbolom avtoceste in Celje, iz kraka 2 pa Štore s sliko prometnega znaka za prepovedan promet za tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa presega določeno maso (II-7.1 (7,5 t)), in Celje zaradi ciljev, ki so vodeni na izvozu Celje-vzhod. Vodenje Maribora v smeri kraka 3 se ne vodi na zeleni podlagi, ampak na rumeni.



Slika 41: Križišče 1403_0120 (vir: WEPS)

Preglednica 26: Končni cilji vodenja v križišču 1403_0120.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Ljubljana	AC	Maribor	AC			III-84
			Celje				III-86
2	Štore	II-7.1			Ljubečna		III-84
	dov. za lok. pr.	(7,5 t)					III-86
	Celje						
3			Ljubečna		Ljubljana	AC	III-84
							III-86

4.4.24 Križišče 1403_0450

V smeri kraka 1 sta na kraku 2 vodena prečrtana Zadobrova in Ljubečna, na kraku 3 pa Ljubljana na zeleni podlagi s simbolom avtoceste in Ljubečna. V smeri kraka 2 je voden Maribor na zeleni podlagi s simbolom avtoceste. V smeri kraka 3 sta iz kraka 1 vodena Štore in Celje, iz kraka 2 pa prečrtana Šentjur in Štore ter Celje.

V smeri kraka 1 se iz kraka 2 vodi Ljubečna, iz kraka 3 pa Ljubljana s simbolom avtoceste. V smeri kraka 3 se skladno z vodenjem na avtocesti vodi Štore s sliko prometnega znaka za prepovedan promet za tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa presega določeno maso (II-7.1 (7,5 t)), in Celje.



Slika 42: Križišče 1403_0450 (vir: WEPS)

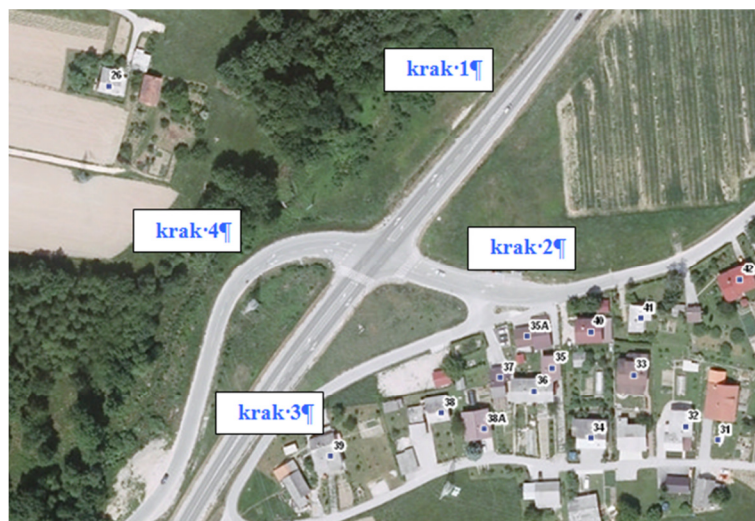
Preglednica 27: Končni cilji vodenja v križišču 1403_0450.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Maribor	AC	Štore	II-7.1			III-84
			dov. za lok. pr.	(7,5 t)			III-86
			Celje				
2	Štore	II-7.1			Ljubečna		III-84
	dov. za lok. pr.	(7,5 t)					III-86
	Celje						
3			Ljubljana	AC	Maribor	AC	III-84
			Ljubečna				III-86

4.4.25 Križišče 1403_1185

V smeri kraka 1 se vodijo Ljubljana in Maribor s simbolom avtoceste ter Ljubečna. V smeri kraka 2 Začret. V smeri kraka 3 iz kraka 1 Štore in Celje, iz kraka 2 in 4 pa prečrtana Šentjur in Štore. V smeri kraka 4 je le iz kraka 2 vodeno Celje.

V smeri kraka 3 se po popravkih vodi Štore s sliko prometnega znaka za prepovedan promet za tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa presega določeno maso (II-7.1 (7,5 t)), in Celje. V smeri kraka 4 ni predvidenega vodenja. Do Celja je lepša povezava preko kraka 3.



Slika 43: Križišče 1403_1185 (vir: WEPS)

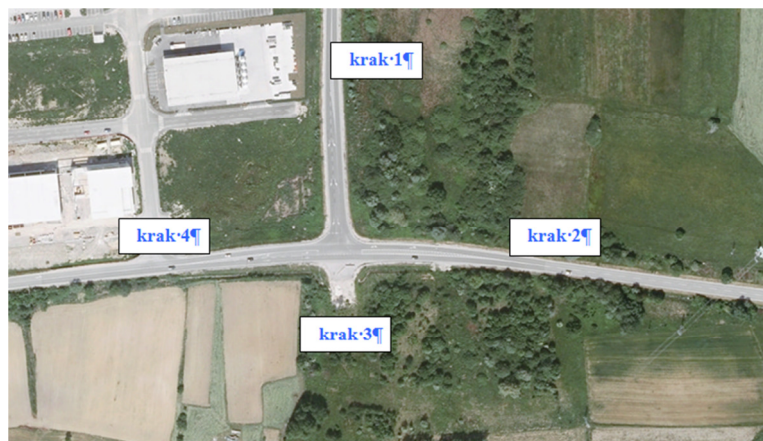
Preglednica 28: Končni cilji vodenja v križišču 1403_1185.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Začret		Štore	II-7.1			III-84
			dov. za lok. pr.	(7,5 t)			III-86
			Celje				
2	Štore	II-7.1			Ljubljana	AC	III-87
	dov. za lok. pr.	(7,5 t)			Maribor		
	Celje						
3			Ljubljana	AC	Začret		III-84
			Maribor				III-86
			Ljubečna				
4	Ljubljana	AC	Začret		Štore	II-7.1	III-87
	Maribor				dov. za lok. pr.		(7,5 t)
	Ljubečna				Celje		

4.4.26 Križišče 1403_1885

V smeri kraka 1 se vodijo Ljubljana in Maribor s simbolom avtoceste ter Ljubečna. V smeri kraka 2 se vodi Proseniško. V smeri kraka 3 sta prečrtana cilja Šentjur in Štore. V smeri kraka 4 je vodeno Celje.

V smeri kraka 2 se poleg Proseniškega vodi tudi Štore s sliko prometnega znaka za prepovedan promet za tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa presega določeno maso (II-7.1 (7,5 t)). V smeri kraka 3 se vodenja ne predvidi.



Slika 44: Križišče 1403_1885 (vir: WEPS)

Preglednica 29: Končni cilji vodenja v križišču 1403_1885.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Štore	II-7.1			Celje		III-84
	dov. za lok. pr.	(7,5 t)					III-86
	Proseniško						
2			Celje		Ljubljana	AC	III-84
					Maribor		III-86
					Ljubečna		
3							
4	Ljubljana	AC	Štore	II-7.1			III-84
	Maribor		dov. za lok. pr.	(7,5 t)			III-86
	Ljubečna		Proseniško				

4.4.27 Križišče 7208_0690

V smeri kraka 1 je iz kraka 2 voden center na beli podlagi. V smeri kraka 2 je iz kraka 1 vodeno Proseniško. V smeri kraka 3 sta iz kraka 1 vodena Teharje in Bukovžlak, iz kraka 2 pa Teharje.

V smeri kraka 1 je treba iz kraka 2 voditi Celje in posebej simbol avtoceste, saj se to križišče nahaja zunaj naselja in ne v naselju Celje, da bi lahko vodili center. Iz kraka 3 je treba popraviti simbol avtoceste in Ljubečno, ki se je ne predvidi na kraku 2, saj po tem kraku dostopamo tudi do naselja Ljubečna. V smeri kraka 2 se vodi Proseniško. V smeri kraka 3 se vodi iz kraka 1 Štore s sliko prometnega znaka za prepovedan promet za tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa presega določeno maso (II-7.1 (7,5 t)), in Bukovžlak, iz kraka 2 pa samo Bukovžlak.



Slika 45: Križišče 7208_0690 (vir: WEPS)

Preglednica 30: Končni cilji vodenja v križišču 7208_0690.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1			Proseniško		Štore	II-7.1	III-84
					dov. za lok. pr.	(7,5 t)	III-86
					Bukovžlak		
2	Bukovžlak			AC			III-84
							III-86
			Celje				
3		AC			Proseniško		III-84
							III-86
	Ljubečna						

5 ZAKLJUČEK

Slovenija je zaradi svoje lege v evropskem prostoru, vstopa v Evropsko unijo in vstopa v schengensko območje izredno tranzitna država. Ker preko Slovenije potuje veliko tujih državljanov, je treba še toliko večjo skrb nameniti razumljivi in preprosti prometni signalizaciji, ki bo vsem udeležencem v prometu dala jasna navodila o uporabi cest in potovalnih ciljih na njih. Celje se s skoraj 50 tisoč prebivalci na državni ravni razvija kot drugo najpomembnejše središče severovzhodne Slovenije in je tudi pomembno prometno vozlišče. Z vstopom Hrvaške v schengensko območje se bo tranzitni promet gotovo še povečal. Na območju mesta Celje se na državnih cestah vodenje prometa nikoli ni urejalo celostno, ampak vedno le za posamezno rekonstruirano križišče ali vpadnico posebej.

Namen diplomske naloge je bil izvesti popis stanja obstoječe kašipotne signalizacije na odsekih državnih cest v mestu Celje za prikaz celotne slika situacije v prvi fazi. Popis je zajemal sedemindvajset (27) križišč. V drugi fazi sem za vsak krak križišča posebej preverila ustreznost obstoječih potovalnih ciljev ter po potrebi določila nove na način, ki bo vozniku jasno in konsistentno podajal informacije skozi celotno območje mesta Celje. Hkrati bo zadostil tudi zakonskim predpisom iz tega področja. Pri tem je bilo treba začeti na avtocesti, saj nam cilji, ki so vodeni na njej, služijo kot izhodiščni cilji. Vendar sem ugotovila, da je tudi cilje na avtocestnih izvozih treba urediti in uskladiti.

Ker so spremembe potrebne na petindvajsetih (25) križiščih, sem pri določitvi novih ciljev sledila načelu gospodarnega ravnanja in sem cilje, ki so bili sprejemljivi, pustila oziroma sem števila vodenih ciljev, predvsem na križiščnih portalih, prilagodila glede na obstoječe dimenzije znakov. Predvsem portalne konstrukcije so pravzaprav nove. Ker ima Direkcija RS za ceste vsako leto na razpolago manj finančnih sredstev, predvidevam, da bo moja celotna novelacija vodenja prometa služila kot osnova pri menjavah prometne signalizacije iz naslova rednega vzdrževanja. Popravki, ki so nujni, so namreč izvedljivi z nekaj prekrivne pločevine in nekaj nalepkami. Na tem mestu je potrebno poudariti, da so v diplomski nalogi iz celotnega popisa križišč ter tabel vodenja kot priloge prikazana le štiri križišča od obravnavanih sedemindvajsetih (27).

VIRI

- Strategija prostorskega razvoja Slovenije UL RS št. 76-3397/2004: 9217.
- Uredbo o ratifikaciji mednarodne konvencije o cestnem prometu, skupaj s sklepnim dokumentom, UL SFRJ, št. 6/78: 347-406.
- Akt o nasledstvu konvencije o prometnih znakih, sklenjene na Dunaju 8.11.1968«, UL RS št. 77-114/2010: 675.
- Zakon o cestah (ZCes-1), UL RS št. 109-5732/2010: 16849.
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, UL RS št. 46-2131/2000:6371, 110-4674/2006:11436, 49-2113/2008:5386, 64-2802/2008:8641.
- Pravilnik o projektiranju cest, UL RS št. 91-3896/2005; 9303.
- Bricelj, A. 2009. Navodila za postavljanje prometne signalizacije za vodenje prometa v območju križišč na državnih cestah, glede na tip križišč - tipizacija križišč. Osebna komunikacija (21. 05. 2013).
- Sajovic, J. 2004. Vodenje prometa na G in R cestah glede na posamezne kategorije vozil. Razvojno raziskovalni projekt. Ljubljana, Direkcija Republike Slovenije za ceste: 5-30.
- Uredbo o standardni klasifikaciji teritorialnih enot, UL RS št. 28-1268/2000: 3555.
- Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest, UL RS št. 49-2576/1997: 4215.
- Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv, Direkcija RS za ceste, Aplikaciji WEPS, WEB evidenca prometne signalizacije.

- Statistični urad RS, Krajevna imena. 2013.
<https://www.stat.si/KrajevnaImena/> (Pridobljeno 21. 11. 2013)
- Mestna Občina Celje, krajevne skupnosti in mestne četrti. 2013.
<http://moc.celje.si/krajevne-skupnosti-in-mestne-cetrti-3> (Pridobljeno 20. 11. 2013)
- Slovenske železnice, prometni koridorji. 2013.
http://www.slo-zeleznice.si/sl/podjetje/vodenje_prometa/prometni_koridorji (Pridobljeno 23. 11. 2013)
- Direkcija RS za ceste, promet. 2013.
http://www.dc.gov.si/si/delovna_podrocja/promet/ (Pridobljeno 24. 11. 2013)

KAZALO PRILOG

A.	CELOTEN POPIS KRIŽIŠČA A1-39 in 639-13	A1
B.	CELOTEN POPIS KRIŽIŠČA 0370_1900	B1
C.	CELOTEN POPIS KRIŽIŠČA 1401_1100	C1
D.	CELOTEN POPIS KRIŽIŠČA 0282_6200	D1
E.	PREGLEDNA KARTA OBRAVNAVANEGA OBMOČJA	E1

A. CELOTEN POPIS KRIŽIŠČA A1-39 in 639-13

	V	Izven
Naselje		X

	Trikrako	Štirikrako	Krožno	AC priključek
Geometrija				X

	Osnovni krak 1
Cesta	A1
Odsek	39 in 639
Stacionaža	6,350
Razvrstilni pasovi(da/ne)	DA
Upravljavec	DARS



Priključek št.: 13A - Celje - Vzhod, iz smeri Šentilj

Znak	III-88
SM	-
Stacionaža	39/5,073
Lega	DE



Znak	III-89
SM	-
Stacionaža	39/5,570
Lega	DE

Priključek št.: 13B - Celje - Vzhod, iz smeri Ljubljana



Znak	III-88
SM	-
Stacionaža	639/7,892
Lega	DE



Znak	III-89
SM	-
Stacionaža	639/6,878
Lega	DE

Popis signalizacije v križišču A1-39 in 639-13.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1 AC			Ljubljana		Celje - vzhod		III-88
			Celje – center	14	Ljubečna		III-89
					Zadobrova		
					Štore		
2 AC			Maribor		Celje – vzhod		III-88
			Dramlje	12	Ljubečna		III-89
					Zadobrova		
					Šentjur		
				Štore			

Popravek:

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1 AC			Ljubljana		Celje - vzhod		III-88
			Celje – center	14	Ljubečna	II-7.1	III-89
					Štore	(7,5 t)	
					dov. za lok. pr.		
2 AC			Maribor		Celje – vzhod		III-88
			Dramlje	12	Ljubečna	II-7.1	III-89
					Štore	(7,5 t)	
					dov. za lok. pr.		

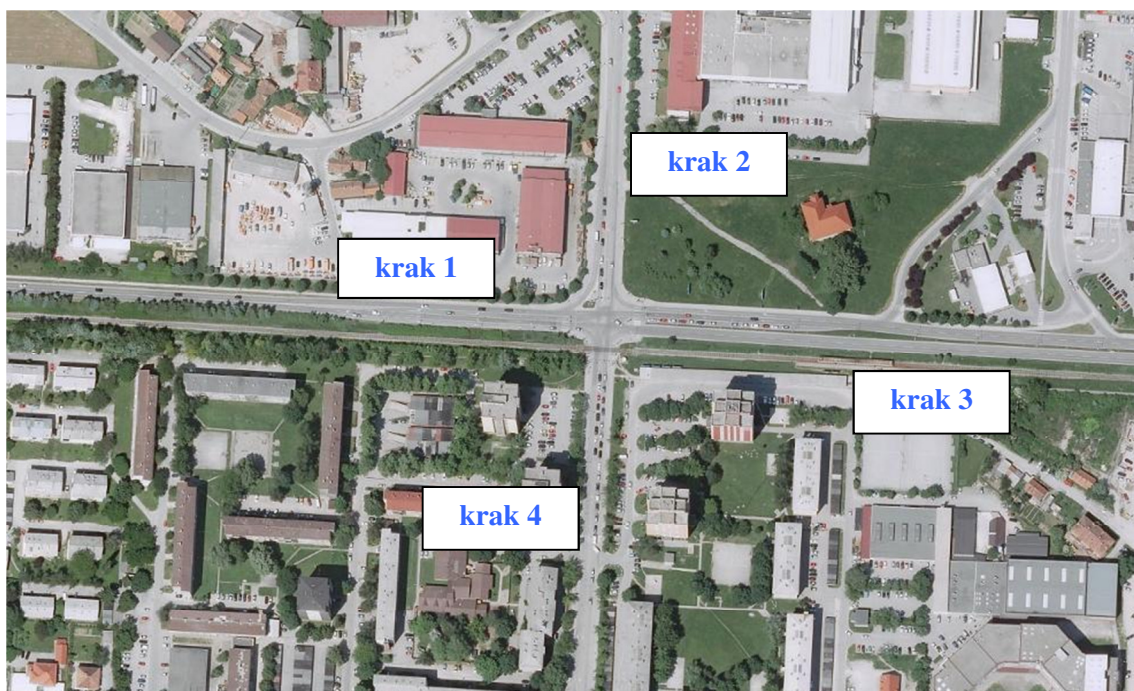
B. CELOTEN POPIS KRIŽIŠČA 0370_1900

	V	Izven
Naselje	x	

	Trikrako	Štirikrako	Krožno	AC priključek
Geometrija		x		

	Osnovni krak 1
Cesta	G1-5
Odsek	0370
Stacionaža	1,900
Razvrstilni pasovi(da/ne)	DA
Upravljavec	DRSC

	Krak 2	Krak 3	Krak 4
Cesta	Čopova ulica	G1-5	Čopova ulica
Odsek	-	0370	-
Stacionaža	-	1,900	-
Razvrstilni pasovi(da/ne)	DA	DA	DA
Upravljavec	OBCINA	DRSC	OBCINA



Krak 1

Znak	III-84
SM	47639
Stacionaža	1,573
Lega	DE



Znak	III-86
SM	47644
Stacionaža	1,876
Lega	DE

Krak 2



Znak	III-85.1
SM	-
Stacionaža	-
Lega	DE



Znak	III-87
SM	-
Stacionaža	-
Lega	DE

Krak 3

Znak	III-84
SM	47835
Stacionaža	2,222
Lega	LE



Znak	III-86
SM	47845
Stacionaža	1,924
Lega	LE

Krak 4



Znak	III-87
SM	-
Stacionaža	-
Lega	DE

Popis signalizacije v križišču 0370_1900.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Ostrožno		Maribor	5	Zid. Most	avto	III-84
	Nova vas		Rog. Slatina		Center		III-86
			Zid. Most	tovornjak			
2	Maribor		Zid. Most	avto	Ljubljana		III-85.1
	Zid. Most	tovornjak					III-87
3	Zid. Most		Ljubljana		Ostrožno		III-84
					Nova vas		III-86
4	Ljubljana		Ostrožno		Maribor		III-87
			Nova vas				

Popravek:

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Ostrožno		Zidani Most			I-36	III-84
	Dečkovo naselje		Center	center			III-87
	Lava						
2	Zidani Most		Otok	I-36		AC	III-85.1
	Center	center			Žalec		III-87
3	Otok	I-36		AC	Ostrožno		III-84
			Žalec		Dečkovo naselje		III-87
					Lava		
4		AC	Ostrožno		Zidani Most		III-85.1
	Žalec		Dečkovo naselje				III-87
			Lava				

C. CELOTEN POPIS KRIŽIŠČA 1401_1100

	V	Izven
Naselje		X

	Trikrako	Štirikrako	Krožno	AC priključek
Geometrija			X	

	Osnovni krak 1
Cesta	G1-5
Odsek	1401
Stacionaža	1,100
Razvrstilni pasovi(da/ne)	NE
Upravljavec	DRSC

	Krak 2	Krak 3	Krak 4
Cesta	LC 032050	G1-5	LC 032050
Odsek	032052	1401	032053
Stacionaža	0,370	1,100	0,000
Razvrstilni pasovi(da/ne)	NE	NE	NE
Upravljavec	OBCINA	DRSC	OBCINA



Krak 1

Znak	III-84
SM	49292
Stacionaža	0,901
Lega	DE



Znak	III-86
SM	50213
Stacionaža	1,061
Lega	SL

Krak 2



Znak	III-84
SM	-
Stacionaža	0,135
Lega	DE



Znak	III-86
SM	50209
Stacionaža	0,480
Lega	SL

Krak 3

Znak	III-84
SM	50202
Stacionaža	1,274
Lega	LE



Znak	III-86
SM	49251
Stacionaža	1,125
Lega	SD

Krak 4



Znak	III-84
SM	-
Stacionaža	0,100
Lega	LE



Znak	III-86
SM	49248
Stacionaža	0,020
Lega	SD

Popis signalizacije v križišču 1401_1100.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Medlog		Celje		Žalec		III-84
							III-86
2	Celje		Žalec		Ljubljana	AC	III-84
					Maribor		III-86
3	Žalec		Ljubljana	AC	Medlog		III-84
			Maribor				III-86
4	Ljubljana	AC	Medlog		Celje		III-84
	Maribor						III-86

Popravek:

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1	Medlog		Celje				III-84
							III-86
2	Celje				Ljubljana	AC	III-84
					Maribor		III-86
3			Ljubljana	AC			III-84
			Maribor				III-86
4	Ljubljana	AC	Medlog		Celje		III-84
	Maribor						III-86

D. CELOTEN POPIS KRIŽIŠČA 0282_6200

	V	Izven
Naselje	x	

	Trikrako	Štirikrako	Krožno	AC priključek
Geometrija	x			

	Osnovni krak 1
Cesta	R2-430
Odsek	0282
Stacionaža	6,200
Razvrstilni pasovi(da/ne)	DA
Upravljavec	DRSC

	Krak 2	Krak 3
Cesta	R2-430	Ulica Frankolovskih žrtev
Odsek	0282	-
Stacionaža	6,200	-
Razvrstilni pasovi(da/ne)	DA	DA
Upravljavec	DRSC	OBČINA



Krak 3

Znak	III-86
SM	46149
Stacionaža	6,217
Lega	VL

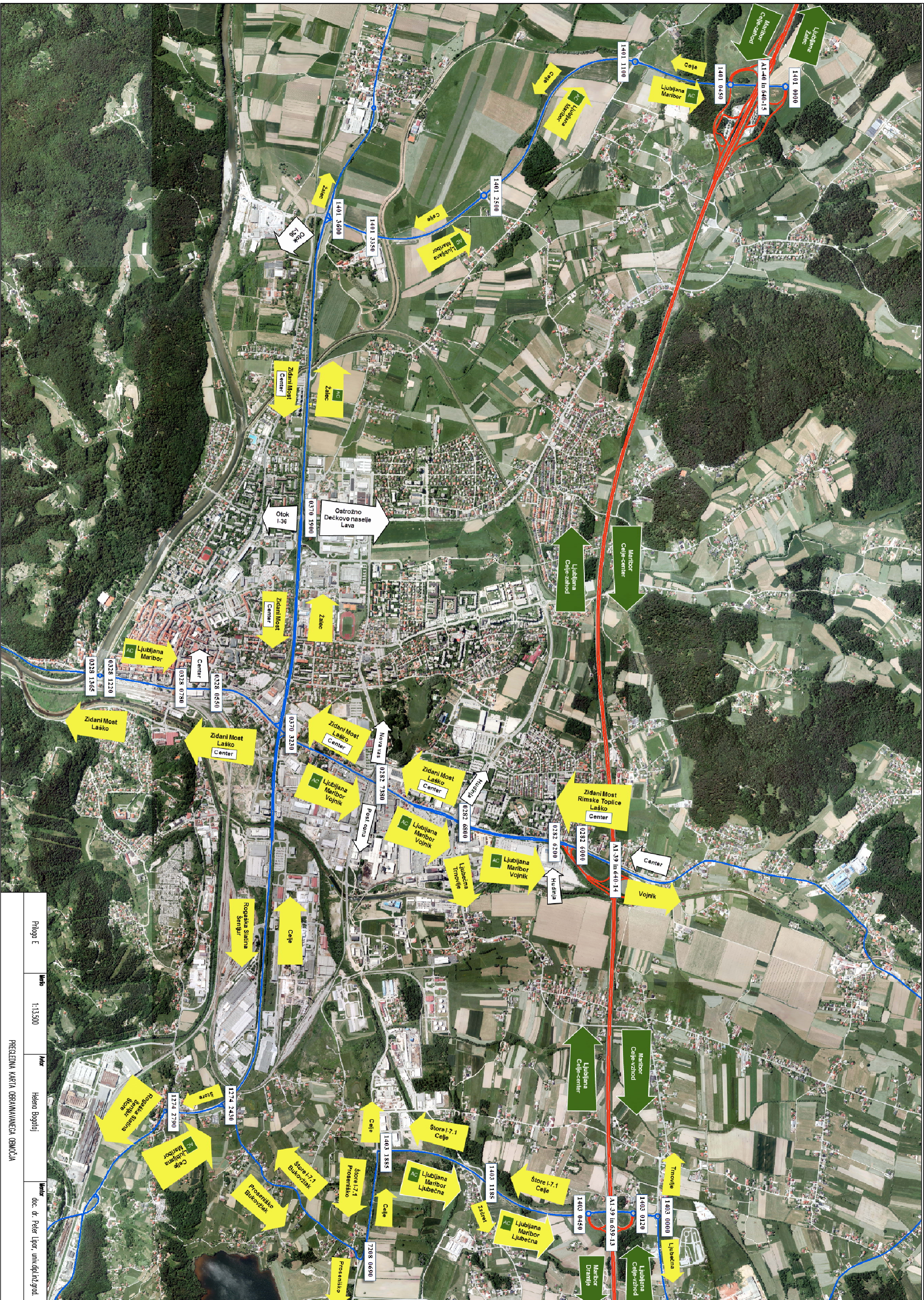
Popis signalizacije v križišču 0282_6200.

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1							
2							
3	Maribor						III-86

Popravek:

krak št.	levo		naravnost		desno		šifra znaka
	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	prometni cilj	simbol	
1					Hudinja		III-86
2	Hudinja			AC			III-86
			Vojnik				
3		AC			Zidani Most		III-87
					Center	center	
	Vojnik						

E. PREGLEDNA KARTA OBRAVNAVANEGA OBMOČJA



Priloga E

Merilo 1:13.500

Avtor Helmut Bogarčič

Merilo doc. dr. Peter Lipon, univ.dipl.inž.ingrad.

PREČEDNA KARTA OBRAVNAVANEGA OBMOČJA