

Obremenitev osi kN	Faktor ekvivalentnosti					
	enojno kolo	enojna os dvojno kolo	široko kolo	enojno kolo	os v zapregi dvojno kolo	široko kolo
4	0,000003	0,000002	0,000002	0,000002	0,000001	0,000002
6	0,000013	0,000009	0,000012	0,000009	0,000006	0,000009
8	0,000041	0,000027	0,000038	0,000029	0,000019	0,000027
10	0,000100	0,000066	0,000092	0,000072	0,000047	0,000066
15	0,00051	0,00033	0,00047	0,00036	0,00024	0,00033
20	0,00160	0,00105	0,00148	0,00114	0,00075	0,00106
25	0,00391	0,00256	0,00360	0,00280	0,00183	0,00258
30	0,00810	0,00531	0,00747	0,00580	0,00380	0,00535
35	0,01501	0,00985	0,01384	0,01074	0,00705	0,00990
40	0,02560	0,01680	0,02361	0,01832	0,01202	0,01690
45	0,04101	0,02690	0,03782	0,02934	0,01925	0,02707
50	0,06250	0,04101	0,05765	0,04473	0,02934	0,04125
55	0,09151	0,06004	0,08440	0,06548	0,04296	0,06040
60	0,12960	0,08503	0,11954	0,09274	0,06085	0,08554
65	0,17851	0,11712	0,16465	0,12774	0,08381	0,11782
70	0,24010	0,15753	0,22146	0,17182	0,11273	0,15848
75	0,31641	0,20759	0,29184	0,22642	0,14855	0,20884
80	0,40960	0,26874	0,37780	0,29311	0,19231	0,27036
82	0,45212	0,29664	0,41702	0,32354	0,21227	0,29842
85	0,52201	0,34249	0,48148	0,37355	0,24508	0,34455
90	0,65610	0,43047	0,60517	0,46951	0,30804	0,43306
95	0,81451	0,53440	0,75127	0,58286	0,38241	0,53761
100	1,00000	0,65610	0,92237	0,71560	0,46951	0,66005
105	1,21551	0,79749	1,12114	0,86982	0,57069	0,80229
110	1,46410	0,96060	1,35044	1,04771	0,68740	0,96637
115	1,74901	1,14752	1,61323	1,25159	0,82117	1,15443
120	2,07360	1,36049	1,91262	1,48387	0,97357	1,36867
125	2,44141	1,60181	2,25188	1,74707	1,14625	1,61144
130	2,85610	1,87389	2,63438	2,04383	1,34095	1,88516
135	3,32151	2,17924	3,06365	2,37687	1,55946	2,19235
140	3,84160	2,52047	3,54337	2,74905	1,80365	2,53564
145	4,42051	2,90029	4,07733	3,16331	2,07545	2,91774
150	5,06250	3,32151	4,66949	3,62273	2,37687	3,34149

Slika 1.1: Faktorji ekvivalentnosti osnih obremenitev izbranih reprezentativnih motornih vozil  
v odnosu na nazivno osno obremenitev 100 kN (TSC 06.511:2009 (Prometne obremenitve-  
določitev in razvrstitev))

Število prometnih pasov	Faktor razdelitve obremenitve na prometne pasove					
1	1,00					
2	0,50		0,50			
3	0,50		0,05		0,45	
4	0,45		0,05		0,45	
5	0,45		0,05		0,40	
6	0,40	0,08	0,02	0,02	0,08	0,40

Slika 1.2: Faktorji vpliva razdelitve prometnih obremenitev na prometne pasove (TSC 06.511:2009 (Prometne obremenitve-določitev in razvrstitev))

Širina prometnega pasu (m)	Faktor širine prometnega pasu
do 2,50	2,00
2,50 do 2,75	1,80
2,76 do 3,25	1,40
3,25 do 3,75	1,10
nad 3,75	1,00

Slika 1.3: Faktorji vpliva širin prometnih pasov na prometno obremenitev (TSC 06.511:2009 (Prometne obremenitve-določitev in razvrstitev))

Nagib nivelete (%)	Faktor vzdolžnega nagiba nivelete
do 2	1,00
nad 2 do 4	1,02
nad 4 do 5	1,05
nad 5 do 6	1,09
nad 6 do 7	1,14
nad 7 do 8	1,20
nad 8 do 9	1,27
nad 9 do 10	1,35
10 in več	1,45

Slika 1.4: Faktorji vpliva vzdolžnih nagibov nivelete vozišča na prometno obremenitev (TSC 06.511:2009 (Prometne obremenitve-določitev in razvrstitev))

Načrtovana doba trajanja let	Letna stopnja rasti prometa – %									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Faktor povečanja prometne obremenitve $f_{lp}$									
5	5	5	5	6	6	6	6	6	7	7
10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	17
15	16	18	19	21	23	25	27	29	32	35
20	22	25	28	31	35	39	44	49	56	63

Slika 1.5: Faktorji povečanja prometnih obremenitev v odvisnosti od načrtovane letne stopnje rasti prometa in načrtovanega trajanja (TSC 06.511:2009 (Prometne obremenitve-določitev in razvrstitev))